



ENDUROROM CLUB SPORTIV AGNITA

FEDERATIA ROMANA DE MOTOCICLISM

REGULAMENTUL **Transilvania-Challenge**

CONSIDERATII GENERALE

Toti participantii si toate persoanele implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea concursului Transilvania-Challenge sunt obligati sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament.

Organizatorul poate refuza inscrierea in competitie sau poate elimina chiar in timpul competitiei orice concurent care nu respecta prezentul regulament , care are o atitudine agresiva sau nesportiva, care prin modul de manifestare conturba desfasurarea competitiei sau creaza o atmosfera neplacuta sau tensionata.

Necunoasterea acestui regulament nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele consecinte.

CONCURS SI ORGANIZARE

Organizator :	Endurorom Club Sportiv Agnita Cosmin 0766673889
Perioada :	19-20-21 august 2011
Locatie:	Localitatea Cirtisoara Jud. Sibiu
Secretariatul concursului :	Pensiunea Paraul Rece

La secretariatul concursului se vor desfasura toate evenimentele legate de organizarea si desfasurarea acestui concurs (inscrieri, sedinte tehnice , afisarea rezultatelor, depunerea si solutionarea contestatiilor, festivitata de premiere, etc.).

In zona secretariatului concursului organizatorul va lua masuri de amenajare a unui panou de informare - unde pe timpul desfasurarii evenimentului vor fi afisate informatii si noutati cu privire la competitie, rezultatele zilelor, programul competitiei si eventualele modificari ale acestuia. Organizatorul se obliga sa afiseze in timp util toate informatiile necesare .

Parc moto : Pensiunea « Paraul Rece » Loc. Cartisoara

Organizatorul competitiei va amenaja un parc moto, delimitat, pazit unde concurentii pot lasa motocicletele. Lasarea motocicletei in parcul moto este la alegerea concurentilor. Introducerea / scoaterea motocicletei in / din parc se face doar de catre concurrent pe baza unui tichet / card oferit de organizator la inscriere. Introducerea / scoaterea motocicletelor in / din parc nu este posibila in intervalul orar 21-07, decat cu aprobarea directorului de concurs.

In perimetrul parcului moto concurentii sunt obligati sa respecte urmatoarele reguli :



- fumatul strict interzis ;
- nu sunt permise nici un fel de lucrari de intretinere si reparatie a motocicletei ;
- concurentilor le este interzis sa mute sau sa miste motocicleta altui concurent. In cazul in care accesul la motocicleta proprie este blocat de motocicleta/motocicletele altor concurenti se va solicita prezenta unui oficial al concursului sau a concurentului/concurentilor respectiv.

Nerespectarea regulilor parcului semnalate de catre unul din oficialii competitiei atrage dupa sine excluderea imediata a concurentului/concurentilor respectivi in cadrul competitie .

ORARUL COMPETITIEI

Vineri 19 august ziua 1

Ora 10.00-16.00 secretariat si revizie tehnica

Ora 16:00 sedinta tehnica, concurenti se vor prezenta in echipament de concurs !

Ora 16:30 plecarea in grup organizat spre zona de start ;

Ora 17:00 START Prolog ziua 1 ;

Sambata 20 august 2011 – ziua 2

Ora 07.00-09.00 secretariat si revizie tehnica

Ora 08:45 sedinta tehnica (concurentii se vor prezenta in echipament de concurs) ;

Ora 09:00 plecarea in grup organizat spre zona de start ;

Ora 09:30 START ziua 2

Duminica 21 august 2011 – ziua 3

Ora 08:45 sedinta tehnica (concurentii se vor prezenta in echipament de concurs) ;

Ora 09:00 plecarea in grup organizat spre zona de start ;

Ora 09:30 START ziua 3.

Organizatorul isi rezerva dreptul de a modifica orele de mai sus daca acest lucru este necesar si se obliga sa aduca acest lucru la cunostiinta concurentilor cel putin prin afisarea pe panoul de informare aflat in zona secretariatului concursului.

CONCURENTI

Concursul TRANSILVANIA-CHALLENGE este deschis tuturor persoanelor care in momentul inscrierii au achitat taxa de participare si prezinta urmatoarele acte:



1. Licenta de concurs valida emisa de catre Federatia Romana de Motociclism (FRM)=c/v 10 euro, sau acceptata de acest for; - se poate face si la secretariatul concursului ;

2. Certificat medical valabil emis de medicina sportiva; - se poate face si la secretariatul concursului ;

3. Asigurare de accidente pentru competitii moto; c/v 20 euro val.1 luna - se poate face si la secretariatul concursului ;

4 .Act de identitate

5. Fisa de inscriere (se obtine de la organizator la secretariatul competitiei, pentru cei care nu au utilizat inscrierea online pusa la dispozitie de organizator pe

www.transilvania-challenge.com.

Concurentii care pana in ziua competitiei inclusiv nu au implinit 18 ani, nu vor putea fi inscrisi fara acordul de participare la competitie dat in fata notarului de catre ambii parinti in original.

TAXA DE PARTICIPARE

Taxa de participare este afisata pe site-ul clubului www.transilvania-challenge.com

CATEGORII DE PARTICIPARE

Competitia TRANSILVANIA-CHALLENGE se desfasoara pe doua clase:

- Clasa A PROFII / EXPERTI
- Clasa B MEDIU / HOBBY

NUMERE DE CONCURS

Numererele de concurs se atribuie in ordinea inscrierilor de catre organizator. Numererele de concurs nu se pot schimba pe parcursul concursului . Este interzisa prezentarea la startul fiecărei zile fara numerele de concurs date de catre organizator lipite pe motocicleta. Este interzisa confectionarea de catre concurenti a numerelor de concurs. In cazul deteriorarii numarului de concurs, concurentul va solicita organizatorului (secretarului concursului) atribuirea altui numar de concurs.

Pentru clasa A numerele vor fi de la 1 la 99

Pentru clasa B numerele vor fi de la 100 la 299.

MOTOCICLETE

Sunt admise la start orice motociclete de enduro sau de motocross, in doi sau patru timpi, cu unul sau doi cilindrii, care au fost acceptate la verificarea tehnica. Verificarea tehnica va fi efectuata de catre o comisie tehnica formata din oficiali ai concursului inainte de efectuarea formalitatilor de inscriere in concurs.

DISPOZITII TEHNICE



Organizatorii nu vor accepta la start motociclete cu defectiuni tehnice MAJORE sau orice alte modificari care ar putea pune in pericol securitatea concurentilor sau a spectatorilor.

Orice reparatie, inlocuire de componente sau interventie asupra motocicletei este admisa .

La verificarea tehnica concurentii se vor prezenta cu motocicleta si cu casca de protectie.

Pe toata durata competitiei concurentii sunt obligati sa poarte echipamentul de protectie : casca de protectie, cizme, protectii de corp, membre.

PROCEDURI DE START

Consideratii generale pentru toate zilele de concurs:

Primii vor lua startul concurentii inscrisi la clasa A apoi concurentii inscrisi la clasa B.

Daca un concurent nu se prezinta la start (nu poate lua startul) in momentul in care ii vine randul, va lua startul la sfarsitul clasei din care face parte (A sau B).

Deplasarea concurentilor in zona de start se va face in grup, condus de organizator. Formarea grupului are loc in zona secretariatului concursului la ora anuntata de organizator.

Ziua 1: In cadrul prologului concurentii vor lua startul unul cate unul, la un interval de 10 secunde, in ordinea numerelor de concurs atribuite de organizator.

Ziua 2 : Concurentii vor lua startul in ordinea clasamentului provizoriu intocmit dupa prolog, astfel concurentul cu timpul cel mai mic de la prolog va lua startul primul. Concurentii vor lua startul unul cate unul la interval de 20 de secunde.

Ziua 3 : Concurentii vor lua startul in ordinea clasamentului provizoriu intocmit pana la momentul respectiv (prolog + ziua I) , astfel concurentul cu timpul cel mai mic va lua startul primul. Concurentii vor lua startul unul cate unul la interval de 20 de secunde.

TRASEUL DE CONCURS

Traseul de concurs insumeaza 168 km de offroad distribuiti pe zile astfel:

- ziua 1 - 8 km;
- ziua 2- ca. 80 km;
- ziua 3 - ca. 60 km;

Organizatorul va asigura 1 punct de alimentare cu benzina pentru ziua 2 si 1 punct de alimentare pentru ziua 3. La fiecare punct de realimentare concurentii vor putea alimenta max. 5 litri de benzina. Punctele de realimentare vor fi aprovizionate prin grija organizatorului cu benzina pentru motociclete in 4t si benzina amestec pentru motociclete in 2t. Pentru amestec va fi folosit ulei de amestec in proportie de 2% (100g ulei la 5 litri de benzina). In punctele de alimentare concurentii au obligatia sa-si alimenteze singuri motocicletele fara ajutor din partea organizatorului.

Fiecare zi de concurs va avea un timp maxim de parcurgere anuntat de organizator la sedinta tehnica. Concurentii aflati pe traseu in momentul expirarii timpului maxim, vor



avansa pe traseul de concurs pana in urmatorul punct de control trecere unde vor urma indicatiile organizatorilor.

MARCAREA TRASEULUI

Marcarea traseului este realizata integral cu banda de marcaj !

Concurentii inscrisi la clasa B vor concura pe o singura culoare de marcaj iar concurentii clasei A vor concura pe doua culori de marcaj (culoarea clasei B pentru portiunile comune si o culoare specifica pentru bucelele care sunt in traseu doar pentru clasa A).

Exista si o a treia culoare de banda de marcaj pentru semnalizarea portiunilor drum gresit/inchis/interzis.

Punctele in care traseul categoriei A se departe de traseul categoriei B vor fi marcate cu sageti de marcaj sau vor fi semnalizate de arbitrii.

In punctele in care traseul categoriei A se uneste cu traseul categoriei B directia de urmat va fi marcata cu benzi de ambele culori sau sageti sau va fi indicata de arbitrii.

Culorile de marcaj pentru fiecare clasa si pentru portiunile drum inchis / gresit vor fi comunicate la sedinta tehnica.

Punctele de control trecere (check point) vor fi marcate cu CP nr X. Punctele de alimentare vor fi marcate vizibil. Startul si finisul vor fi marcate corespunzator.

ARBITRAJ SI SEMNALIZARI

Oficialii concursului TRANSILVANIA-CHALLENGE sunt:

- Directorul de concurs : Cosmin Dragan
- Directorul de traseu : Alfred Broos
- Arbitrii responsabili puncte control trecere
- Sef revizie tehnica : Horea Potinteu
- Cronometrul : Adrian Muraru
- Secretar concurs : Radu Munteanu
- Secretar FRM : Radu Mihai

Ca regula generala, toti oficialii, arbitrii si comisarii de traseu vor purta insemne specifice ce vor fi comunicate concurentilor la sedintele tehnice pentru a putea fi usor recunoscuti . Concurentii sunt obligati sa opreasca in punctele control trecere langa arbitrul respectiv pentru a fi sigur ca a fost consemnata trecerea sportivului prin acel punct de control. Pe traseul de concurs, in zona secretariatului concursului si a parcului moto, concurentii trebuie sa respecte cu strictete toate indicatiile oficialilor.

MASURI DE SIGURANTA

Toti participantii la competitie sunt obligati sa ia toate acele masuri de siguranta care sa previna accidentarea proprie, a celorlalti participanti, a altor vehicule, a spectatorilor sau animalelor



La apropierea de un concurent mai lent, concurentul mai rapid trebuie sa-si faca cunoscuta prezenta inaintea depasirii acestuia. Nu este obligatia concurentului mai lent sa observe si sa intreprinda actiuni speciale care sa permita trecerea concurentului care se apropie.

In cazul in care un competitor observa un concurent accidentat, el trebuie sa se asigure ca integritatea acestuia nu este in pericol iar mai apoi sa anunte de indata cel mai apropiat oficial prin folosirea numerelor de telefon puse la dispozitie de catre organizator, sau in cazul in care acest lucru nu este posibil prin deplasarea pe traseu pana la primul punct de control trecere.

In cazul unei defectiuni tehnice motocicletata va fi scoasa imediat in afara traseului pentru a evita coliziunea cu alti concurenti.

In cazul unei defectiuni tehnice / accidentari concurentul nu se va abate de la traseul de concurs pentru a face posibila localizarea lui de catre organizator. Orice parasire a traseului de concurs se face pe propria raspundere.

Parcursul traseului, pe orice lungime, in sens opus celui normal este cu strictete interzisa !

In acele locuri in care clasele sunt separate, in zona in care traseele se reintalnesc, concurentul din clasa B va acorda prioritate de trecere concurentilor din clasa A

STANDURI DE REALIMENTARE

Organizatorul va destina o zona speciala suficienta in vederea realimentarii. Realimentarea cu carburanti este permisa numai in aceasta zona.

Realimentarea se va face numai cu motorul oprit. Timpul in care un concurent alimenteaza nu este sczut din timpul total realizat de concurent .

In zona de realimentare fumatul este cu strictete interzis sub sanctiunea eliminarii din concurs !

In zona directa a desfasurarii concursului TRANSILVANIA-CHALLENGE nu exista statie de benzina, urmatoarea statie de benzina se afla la apr. 12 km de padoc. Benzina pe traseu este asigurata de organisator, dar la start fiecare se prezinta obligatoriu cu rezervor plin !

SFARSITUL CURSEI

Zona de finish va fi delimitata si marcata in mod vizibil de catre organizator.

Sosirea la finish-ul fiecarei zile de concurs se face prin oprirea in dreptul locului marcat vizibil de catre organizator .

Dupa confirmarea timpului de sosire din partea organizatorului concurentii trebuie sa paraseasca de indata zona delimitata pentru finis.

Concurentii trebuie sa fie propulsati de motorul propriei motociclete sau cu ajutorul energiei proprii pe intregul parcurs al competitiei la fiecare CP si sfarsitul cursei.

CODUL DE DISCIPLINA SI ARBITRAJ

Sanctiuni

Sanctiunile sunt:

- avertismentul
- penalizarea de timp



- descalificarea
- eliminarea din concurs

Sanctiunile sunt stabilite de catre Directorul de concurs, la propunerea oficialilor , dupa consultarea in prealabil a punctului de vedere a sportivului in cauza. Hotararile directorului de concurs sunt definitive. In cazul eliminarii din concurs taxa de participare nu se restituie.

CONTESTATII

Eventualele contestatii se vor depune verbal sau in scris in termen de 30 min. de la afisarea rezultatelor, la secretariatul de concurs.

CLASAMENT si PENALIZARI DE TIMP

Ca si regula generala competitia Transilvania-Challenge se desfasoara pe baza regulii “ cel mai bun timp castiga “. Concurentul care va parcurge intreg traseul de concurs (ziua 1, ziua 2 si ziua 3), trecand in mod corect prin fiecare punct de control trecere (sau ratand numarul maxim admis de puncte de control trecere), in cea mai scurta perioada de timp, este castigatorul competitiei TRANSILVANIA-CHALLENGE . Se va stabili un castigator pentru fiecare clasa (A si B).

Penalizari de timp si descalificari:

Ziua 1 -Prolog: - neparticiparea la prolog – penalizare de timp 60 minute

- concurentii care iau startul la prolog dar nu ajung la finish - penalizare de timp 30 minute

Ziua 2 si 3: Se considera ratare a unui punct de control trecere urmatoarele

- neprezentarea unui concurent intr-un punct de control trecere ;
- sosirea unui concurent intr-un punct de control trecere din alta directie decat traseul de concurs sau de pe traseul altei clase ;
- plecarea unui concurent dintr-un punct de control trecere in alta directie decat traseul de concurs, sau pe traseul altei clase.

Ratarea unui punct de control trecere se sanctioneaza cu o penalizare de timp de 30 minute. Un concurent care rateaza mai mult de 3 puncte de control trecere / zi de concurs este descalificat.

Descalificarea unui concurent se mai poate produce in urmatoarele conditii:

- prezenta pe circuitul de concurs inainte de inceperea competitiei
- realimentarea cu motorul pornit
- utilizarea unei forte externe pentru deplasarea motocicletei (alta decât puterea motorului, forța fizică a pilotului, gravitație, cauze naturale)
- neoprirea in punctul control trecere, sau in oricare alt punct de pe traseu in cazul in care oficialul din acel punct solicita acest lucru.

Un concurent care este descalificat in prima zi de concurs , poate sa ia startul in a doua zi de concurs, dupa startul concurentilor din clasa din care face parte, in ordinea numerelor de concurs.



RESPONSABILITATEA PARTICIPANTILOR

Fiecare concurent participa la competitie pe propriul risc. Responsabilitatea civila si penala pentru orice dauna cauzata propriei persoane, altor concurenti sau oricaror bunuri se afla exclusiv in sarcina participantilor.