

Regulamentul competitiei

CUPA REGIMENT 13

1.Competitia:CUPA REGIMENT 13 (enduro)

2.Clasele:A- Experti;B- Hobby.

3.Autorizatie:37/E

4.Data:23-25 sept.2011

5.Organizator:Clubul RIDE COMPETITION Timisoara

6.Tel.Organizator:0745631611(Vasile Gosa)

7.Locatie:Poiana Marului Jud.Caras Severin(secretariat Hotel Scorilo)

8.Orase apropiate:Caransebes 35,2 Km; Hateg 71,9 Km.

9.Oficiali:

Director Concurs: Vasile Gosa
Director Traseu:Andrei Laki
Secretar FRM: Radu Mihai
Sef RT:Marius Mircea
Cronometror Sef: Victor Popovici

10.Conditii de participare:

- cerere de licentiere semnata si stampilata de catre club
- vizita medicala de la o Policlinica Sportiva-**SE POATE OBTINE LA TRASEU**
- asigurare pentru competitii sportive(se poate elibera si de catre FRM 1an sau 1 luna)
cv 45 euro/ 1 an(valabila 24 de ore din 24) sau
10 euro/ 1 cursa (doar pentru licenta de 1 cursa)
- acordul notarial al ambilor parinti, pentru participarea sportivilor minori
la competitii de motociclism
- SPORTIVII STRAINI care nu poseda LICENTA, vor prezenta o dezlegare
de la Federatia natala si vor achita o asigurare de sportivi, cv 10 euro/zi

11.Licente :-1 an - cv 40 euro(doar la sediul FRM)
-1 cursa - cv 10 euro

Organizatorul isi rezerva dreptul de a schimba programul in functie de conditiile atmosferice si numarul de sportivi.

Competitia se va desfasura in conformitate cu regulamentele FRM in vigoare si acest regulament particular aprobat de catre FRM.

Versiunea 11.4

Vă rugăm să verificați regulat textul regulamentului deoarece acesta poate suferi modificări.

Modificările se pot face până la data concursului.

Ultima revizie: 18.09.2011 23:00

CONSIDERATII GENERALE

Toti participantii si toate persoanele implicate în orice fel în organizarea si desfășurarea concursului CUPA REGIMENT 13 sunt obligati/obligate să cunoască si să respecte prevederile prezentului regulament.

Organizatorul poate refuza înscrierea în competitie sau poate elimina în timpul competitiei orice concurent care:

- ▲ nu respectă prezentul regulament;
- ▲ are o atitudine agresivă si/sau nesportivă;
- ▲ conturbă desfășurarea competitiei;
- ▲ creează o atmosferă neplăcută si/sau tensionată.

Necunoasterea acestui regulament nu exonerează pe nimeni de raspundere si de eventualele consecinte.

În caz de eliminare din concurs taxa de înscriere nu se returnează.

CONCURS SI ORGANIZARE

Organizator: CLUBUL SPORTIV RIDE COMPETITION Timisoara

Perioada: 23, 24 si 25 septembrie 2011

Locatie: Localitatea Poiana Mărului, judetul Caras Severin, România

Secretariatul concursului si tabăra de bază: Hotelul Scorilo din localitatea Poiana Mărului, judetul Caras Severin, România, 45°24'09.20"N 22°32'44.10"E

La secretariatul concursului vor avea loc toate evenimentele legate de organizarea si desfășurarea concursului (înscrieri, sedinte tehnice, afisarea rezultatelor, depunerea si solutionarea contestatiilor, festivitatea de premiere etc).

În zona secretariatului concursului organizatorul va lua măsuri de amenajare a unui panou de informare unde, pe timpul desfășurării evenimentului, vor fi afisate informatii si noutăți cu privire la competitie, clasamentul pe zile, programul competitiei si eventualele modificări ale acestuia. Organizatorul se obligă să afiseze în timp util toate informatiile necesare.

PARCUL MOTO

Organizatorul competitiei va amenaja un parc moto delimitat si păzit unde concurentii vor lăsa motocicletele. De asemenea organizatorul va delimita o zonă de service. Toate interventiile asupra motocicletelor se vor efectua în această zonă.

Regulile parcului moto:

- ▲ lășarea motocicletei în parcul moto este obligatorie;
- ▲ concurentul trebuie să depună motocicleta în parcul moto la cel mult o oră după înscriere si/sau după terminarea probei;
- ▲ concurentul poate scoate motocicleta din parcul moto cu o oră înainte de deplasarea la start;
- ▲ introducerea si/sau scoaterea motocicletei în/din parc se face doar de către concurent pe baza

- unui tichet/card oferit de organizator la înscriere;
- ⤴ pe toată durata concursului nu se admite intrarea concurenților în parcul moto fără tichetul/cardul aferent oferit de organizator la înscriere;
 - ⤴ în perimetrul parcului fumatul este strict interzis;
 - ⤴ în perimetrul parcului nu sunt permise niciun fel de lucrări de întreținere și/sau reparație a motocicletei;
 - ⤴ concurenților le este interzis să miste și/sau să deplaseze motocicleta altui concurent;
 - ⤴ în cazul în care accesul la motocicleta proprie este blocat de motocicleta/motocicletele altor concurenți se va solicita prezenta unui oficial al concursului sau a concurentului/concurenților respectiv(i);
 - ⤴ fiecare motocicletă trebuie să aibă un sistem propriu independent de susținere;
 - ⤴ introducerea și/sau scoaterea motocicletei din parcul moto se face doar cu motorul oprit;
 - ⤴ introducerea/scoaterea motocicletelor în/din parc altfel decât respectând regulile de mai sus se face doar cu aprobarea directorului de parc și numai pentru motive întemeiate.

Regulile zonei de service:

- ⤴ orice intervenție/reparație asupra motocicletei se va face numai deasupra unei prelate impermeabile de dimensiuni minim 200x100cm;
- ⤴ în zona de service organizatorul va pune la dispoziția concurenților un recipient pentru colectarea lichidelor (ulei, lichid frână, lichid ambreiaj, antigel etc). Aruncarea acestor lichide la întâmplare sau în alte locuri decât cele desemnate este strict interzisă;
- ⤴ în zona de service nu sunt permise teste de rulare cu motocicleta.

Nerespectarea regulilor parcului moto și/sau a zonei de service pot atrage după sine excluderea concurentului/concurenților din cadrul competiției.

ORARUL COMPETITIEI

Vineri 23 septembrie 2011 – ZIUA 1 – PROLOG

- ⤴ 08:00-14:30 Sosirea concurenților. Înscrieri, distribuire numere de concurs, vizita medicală și controlul tehnic al motocicletelor.
- ⤴ 14:30-15:00 Sedință tehnică cu concurenții.
- ⤴ 15:00-15:30 Echipare, pregătire motociclete, aliniere în coloană spre start prolog.
- ⤴ 15:30 Deplasare organizată spre zona unde se va desfășura prologul.
- ⤴ 16:00 Start prolog.
- ⤴ 20:00 Afisare clasament provizoriu prolog.
- ⤴ 20:00-20:30 Interval depunere și rezolvare eventuale contestații.
- ⤴ 20:30 Afisare clasament definitiv prolog. Stabilirea listei de start pentru ziua 2 de concurs.

Sâmbătă 24 septembrie 2011 – ZIUA 2 – 100km

- ⤴ 08:00-08:30 Sedință tehnică cu concurenții.
- ⤴ 09:00 Deplasare organizată spre zona de start.
- ⤴ 09:30 Start ziua 2 de concurs – traseu 100 km.
- ⤴ 17:30 Închidere traseu.
- ⤴ 20:00 Afisare clasament provizoriu ziua 2.
- ⤴ 20:00-20:30 Interval depunere și rezolvare eventuale contestații.
- ⤴ 20:30 Publicare clasament definitiv ziua 2. Stabilirea listei de start pentru ziua 3 de concurs.

Duminică 25 septembrie 2011 – ZIUA 3 – 50km

- ▲ 08:00-08:30 Sedinta tehnică cu concurentii.
- ▲ 09:00 Deplasare organizată spre zona de start.
- ▲ 09:30 Start ziua 3 de concurs – traseu 50 km.
- ▲ 13:30 Închidere traseu.
- ▲ 16:00 Afisare clasament provizoriu ziua 3 si general.
- ▲ 16:00-16:30 Interval depunere si rezolvare eventuale contestatii.
- ▲ 16:30 Publicare clasament definitiv ziua 3 si general.
- ▲ 17:00-18:00 Festivitatea de premiere.

Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica orele de mai sus dacă acest lucru este necesar și se obligă să aducă acest lucru la cunostinta concurentilor prin afisarea pe panoul de informare aflat în zona secretariatului concursului.

CONCURENTI

Concursul CUPA REGIMENT 13 este deschis tuturor persoanelor care în momentul înscrierii au achitat taxa de participare și prezintă următoarele acte:

- ▲ 1. Licenta enduro de concurs validă emisă de către Federatia Română de Motociclism (FRM), sau acceptată de acest for – se poate face și la secretariatul concursului, caz în care va fi valabilă doar pentru acest concurs;
- ▲ 2. Certificat medical valabil emis de medicina sportivă – se poate face și la secretariatul concursului, caz în care va fi valabil doar pentru acest concurs;
- ▲ 3. Asigurare de accidente pentru competitii moto – se poate face și la secretariatul concursului, caz în care va fi valabilă doar pentru acest concurs și doar pe teritoriul României;
- ▲ 4. Act de identitate;
- ▲ 5. Fisa de înscriere (pentru cei care nu au utilizat [Formularul de Înscriere online](#) aceasta se poate obtine de la organizator la secretariatul competitiei);
- ▲ 6. Declaratie asumare răspundere – se va face la secretariatul concursului;
- ▲ 7. Concurentii care până inclusiv în ziua competitiei nu au împlinit 18 ani nu vor putea fi înscrși fără acordul de participare la competitie dat în fata notarului de către ambii părinti în original. Acesta **nu** se va putea face la secretariatul concursului.

TAXA DE PARTICIPARE SI MODALITĂȚI DE PLATĂ

Taxa individuală de participare este 250 RON dacă e achitată inclusiv până în 16 septembrie 2011 ora 23:59.

Pentru înscrierile în grup de minim 6 persoane, la fiecare 5 concurenti plătitori din grup al șaselea este înscris gratuit.

Începând cu data de 17 septembrie 2011 ora 00:00 nu mai este posibilă înscrierea în grup, taxa individuală de participare este 300 RON iar aceasta va putea fi plătită doar în numerar la secretariatul concursului.

Documentul prin care se face plata va contine obligatoriu numele concurentului/concurentilor pentru care se face plata taxei de participare.

Plata se va face în următoarele conturi:

EUR: RO92UGBI0000092011132EUR

RON: RO02UGBI0000092011131RON

SWIFT: UGBIROBU

Garanti Bank Timisoara

Beneficiar: Clubul Sportiv RIDE COMPETITION Timisoara

FOND DE PREMIERE

Fondul de premiere contine premii totale de peste 3000 EUR structurate după cum urmează:

Premii clasa A: locul 1 – 1000 EUR, locul 2 – 500 EUR, locul 3 – 400 EUR

Premii clasa B: locul 1 – 300 EUR, locul 2 – 200 EUR, locul 3 – 100 EUR

Locurile 4, 5 si 6 de la fiecare categorie de dificultate vor primi premii constând în accesorii moto.

Deasemenea, vor fi acordate premii speciale pentru: cea mai bine clasată fată, cel mai bine clasat tânăr concurent, cel mai bine clasat vârstnic concurent.

Toti participantii vor primi tricouri casual cu logo-ul regimentului.

CATEGORII DE PARTICIPARE

Competitia CUPA REGIMENT 13 se desfășoară pe două clase de dificultate:

- ▲ Clasa A EXPERTI - pentru cei experimentati, în conditie fizică foarte bună, stăpâni pe tehnica enduro;
- ▲ Clasa B HOBBY - pentru cei care vor să aibe o experiență plăcută fără să se chinuie prea tare.

NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs se atribuie de către organizator în ordinea cronologică a înscrierilor. Numerele de concurs nu se pot schimba pe parcursul concursului. Este interzisă prezentarea la startul fiecărei zile fără numerele de concurs date de către organizator lipite pe motocicletă. Este interzisă confectionarea de către concurenti a numerelor de concurs. În cazul deteriorării numărului de concurs concurentul va solicita organizatorului (secretarului concursului) atribuirea altei copii a numărului de concurs.

- ▲ Pentru clasa A plaja de numere este de la 1 la 99
- ▲ Pentru clasa B plaja de numere este de la 101 la 299.

MOTOCICLETE

Sunt admise la start orice motociclete de enduro sau motocross, în doi sau patru timpi, cu unul sau doi cilindri si care au fost acceptate la verificarea tehnică. Verificarea tehnică va fi efectuată de către o comisie tehnică formată din oficiali ai concursului înainte de efectuarea formalităților de înscriere în concurs.

DISPOZITII TEHNICE

Organizatorul nu va accepta la start motociclete cu defectiuni tehnice **MAJORE** sau orice alte modificări care ar putea pune în pericol securitatea concurentilor, a oficialilor, a spectatorilor si/sau a tertelor persoane. De asemenea, nu vor fi acceptate motociclete ce au scurgeri de ulei si/sau carburant sau care au surdina deteriorată.

Nu se acceptă la start motociclete fără cauciucuri enduro sau cross.

Orice reparatie, înlocuire de componente sau interventie asupra motocicletei este admisă doar în zona de service desemnată de organizator.

La verificarea tehnică concurentii se vor prezenta cu motocicleta si cu casca de protectie. Pe toată durata competitiei concurentii sunt obligati să poarte echipamentul de protectie adecvat: cască de protectie, cizme, protectii de corp, protectii pentru membrele superioare si inferioare.

PROCEDURI DE START

Consideratii generale pentru toate zilele de concurs

- ▲ Primii la start vor fii concurentii înscrisi la clasa A urmati de concurentii înscrisi la clasa B.
- ▲ Dacă un concurent nu se prezintă la start (nu poate lua startul) în momentul în care îi vine rândul conform listei de start, acesta va lua startul la sfârșitul clasei din care face parte (A sau B).
- ▲ Deplasarea concurenților în zona de start se va face în grup, sub conducerea organizatorului.
- ▲ Formarea grupului are loc în zona secretariatului concursului la ora anunțată de organizator.

Ziua 2

Concurentii vor lua startul în ordinea clasamentului întocmit după prolog, astfel concurentul cu timpul cel mai mic de la prolog va lua startul primul.

Concurentii vor lua startul unul câte unul la interval de 10, 20 sau 30 de secunde, interval stabilit de organizator în funcție de numărul de concurenți și comunicat la ședința tehnică din dimineața cursei.

Ziua 3

Concurentii vor lua startul în ordinea clasamentului întocmit după ziua 2, astfel concurentul cu timpul cel mai mic va lua startul primul.

Concurentii vor lua startul unul câte unul la interval de 10, 20 sau 30 de secunde, interval stabilit de organizator în funcție de numărul de concurenți și comunicat la ședința tehnică din dimineața cursei.

TRASEUL DE CONCURS

Traseul de concurs însumează aproximativ 150 km de teren accidentat distribuit pe zile astfel:

- ▲ ziua 1 – prolog;
- ▲ ziua 2 – 100 km;
- ▲ ziua 3 – 50 km.

Fiecare zi de concurs va avea un timp maxim de parcurgere anunțat de organizator la ședința tehnică. Concurentii aflați pe traseu în momentul expirării timpului maxim vor avansa pe traseul de concurs până în următorul punct de control unde vor urma indicațiile organizatorului.

MARCAREA TRASEULUI

Marcarea traseului este realizată cu banda de marcaj.

Concurentii înscrisi la clasa B vor concura pe o singură culoare de marcaj iar concurentii clasei A vor concura pe două culori de marcaj (culoarea clasei B pentru porțiunile comune și o culoare specifică pentru buclele care sunt în traseu doar pentru clasa A). Există și o a treia culoare de bandă de marcaj pentru semnalizarea porțiunilor de drum gresit/închis/interzis.

Punctele în care traseul clasei A se desparte de traseul clasei B vor fi marcate cu săgeți de marcaj sau vor fi semnalizate de arbitrii.

În punctele în care traseul clasei A se uneste cu traseul clasei B direcția de urmat va fi marcată cu benzi de ambele culori sau săgeți sau va fi indicată de arbitrii.

Culorile benzilor de marcaj pentru fiecare clasă și pentru porțiunile de drum gresit/închis/interzis

vor fii comunicate la sedinta tehnică.

Punctele de control (check point) vor fi marcate cu CP nr X si vor consta întrun coridor de bandă de marcaj cu lungimea de aproximativ 10m. Punctele de alimentare vor fi marcate vizibil. Startul si finisul vor fi marcate corespunzător.

ARBITRAJ SI SEMNALIZĂRI

Oficialii concursului Cupa Regiment 13 sunt:

- ⤴ Director de concurs: Vasile Gosa
- ⤴ Director de traseu: Andrei Laki
- ⤴ Director prolog: Dan Crâsnic
- ⤴ Director cu siguranta concurentilor: se comunică ulterior
- ⤴ Arbitrii responsabili puncte control: se comunică ulterior
- ⤴ Director verificare tehnică: Marius Mircea
- ⤴ Director cronometraj: Victor Popovici
- ⤴ Director de parc: Radu Ivan
- ⤴ Director recuperare: Sebastian Moga
- ⤴ Director entertainment: Zoran Bugarschi

Ca regulă generală, toti oficialii, arbitrii si comisarii de traseu vor purta însemne specifice ce vor fi comunicate concurentilor la sedintele tehnice pentru a putea fi usor recunoscuti.

Concurentii sunt obligati să oprească în punctele de control lângă arbitrul respectiv pentru a fi siguri că a fost consemnată trecerea lor prin respectivul punct de control. Plecarea din punctele de control se face încet, până la iesirea din coridorul marcat. Pe traseul de concurs, în zona secretariatului concursului si a parcului moto/service, concurentii trebuie să respecte cu strictete toate indicatiile oficialilor.

PROTEJAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Poiana Mărului este o statiune turistică aflată în cadrul unei arii protejate. De asemenea traseul de concurs e în imediata vecinătate a acestei arii protejate. Din aceste motive se impun câteva reguli:

- ⤴ începând cu o oră după primirea numerelor de concurs si până la terminarea concursului, motocicletele stau obligatoriu în parcul moto. Este permisă scoaterea motocicletei doar cu o oră înainte de cursă. Deasemenea, la maxim o oră după terminarea cursei motocicleta trebuie introdusă în parcul moto;
- ⤴ reparatiile la motociclete se efectuează doar în parcul de service, deasupra prelatelor de protectie;
- ⤴ eventualele lichide evacuate în urma reparatiilor efectuate asupra motocicletelor se vor goli numai în recipientele speciale puse la dispozitie de organizator pentru acest scop;
- ⤴ pentru aruncarea gunoiului se vor utiliza containerele puse la dispozitie de organizator în perimetrul secretariatului de concurs, a parcului moto si a zonei adiacente acestora;
- ⤴ părăsirea traseelor marcate este strict interzisă;
- ⤴ dacă în timpul cursei motocicleta cade, concurentul va întrerupe imediat alimentarea cu benzină pentru a împiedica eventualele scurgeri în mediul înconjurător.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ

Toti participantii la competitie sunt obligati să ia toate măsurile de siguranță care să prevină accidentarea proprie, a celorlalti participantii, a oficialilor, a spectatorilor, a tertelor persoane, a animalelor domestice si/sau sălbatice, a altor vehicule, a proprietătilor private si/sau publice.

La apropierea de un concurent mai lent, concurentul mai rapid trebuie să-si facă bine cunoscută prezenta înaintea depășirii acestuia. Nu este obligatia concurentului mai lent să observe si să întreprindă acțiuni speciale care să permită trecerea concurentului mai rapid care se apropie.

În cazul în care un competitor observă un concurent accidentat el trebuie să se asigure că integritatea acestuia nu este în pericol iar mai apoi să anunte de îndată Directorul de Siguranță. Dacă acest lucru nu este posibil, va anunta cel mai apropiat oficial. În cazul în care nici acest lucru nu este posibil, prin deplasarea pe traseu la primul punct de control întâlnit va anunta incidentul. Eventuala perioadă de timp pe care un competitor a petrecut-o ajutând un alt concurent va fi scăzută din timpul zilei respective. Acest lucru se va face de către Directorul de Concurs în urma sesizării făcute de competitor si confirmată de victima accidentată si de către alți eventuali martori.

În cazul unei defectiuni tehnice, motocicletă va fi scoasă imediat în afara traseului de concurs pentru a evita eventuale coliziuni cu alți concurenți.

În cazul unei defectiuni tehnice si/sau accidentări concurentul respectiv nu se va abate de la traseul de concurs pentru a face posibilă localizarea lui de către organizator.

Părăsirea traseului de concurs este interzisă. Singura variantă de iesire din traseul de concurs este prin punctele de control, urmând strict indicatiile oficialilor.

Parcurgerea traseului de concurs, pe orice lungime si indiferent de motiv, în sens opus celui normal este strict interzisă!

În zona în care traseele claselor A si B se reîntâlnesc, concurenții clasei B vor acorda prioritate de trecere concurenților clasei A.

PUNCTE DE REALIMENTARE

Organizatorul va alocă o zonă specială în vederea realimentării. Realimentarea cu carburanti este permisă numai în această zonă.

Realimentarea se va face numai cu motorul oprit. Timpul în care un concurent realimentează nu este scăzut din timpul total realizat de concurent.

În această zonă fumatul este strict interzis!

Fiecare concurent trebuie să își aducă propriul carburant pentru realimentare precum si recipientul special destinat pentru depozitarea acestuia.

Cel mai apropiat punct de vânzare carburanti este în localitatea Otelul Rosu.

Recipientele cu carburantul pentru realimentare vor fi puse la dispoziția organizatorului pentru a fi transportate la/de la punctele de realimentare.

Fiecare recipient va fi marcat corespunzător cu numele concurentului, numărul acestuia de concurs si tipul 2T/4T.

Recipientele si eventualul carburant rămas vor fi returnate concurenților după terminarea concursului.

SFÂRSITUL CURSEI

Zona de finis va fi delimitată si marcată în mod vizibil de către organizator.

Sosirea la finisul fiecărei zile de concurs se face prin oprirea în dreptul locului marcat vizibil de către organizator.

După confirmarea timpului de sosire din partea organizatorului concurenții trebuie să părăsească de îndată zona delimitată pentru finis.

CODUL DE DISCIPLINĂ SI ARBITRAJ

Sanctiunile sunt:

- ⤴ avertismentul;
- ⤴ penalizarea de timp;
- ⤴ descalificarea pentru ziua respectivă;
- ⤴ eliminarea din concurs.

Sanctiunile sunt stabilite de către Directorul de Concurs, la propunerea oficialilor, după consultarea în prealabil a punctului de vedere a sportivului în cauză si a eventualilor martori.

Hotărârile Directorului de Concurs sunt definitive.

În cazul eliminării din concurs taxa de participare nu se restituie.

CONTESTATII

Eventualele contestatii se vor depune în scris la secretariatul concursului în termen de maxim 30 minute de la afisarea rezultatelor provizorii.

CLASAMENT

Ca si regulă generală competitia CUPA REGIMENT 13 se desfășoară pe baza regulii “cel mai bun timp câștigă”. Concurantul care va parcurge întreg traseul de concurs (ziua 2 si ziua 3), trecând în mod corect prin fiecare punct de control (sau ratând numărul maxim admis de puncte de control), **în cea mai scurtă perioadă de timp**, este câștigătorul competitiei. Se va stabili un câștigător pentru fiecare clasa (A si B).

În caz de evenimente neimputabile organizatorului (de ex. conditii meteo vitrege) clasamentul se va stabili luând în considerare timpul din ultimul Punct de Control (Check Point) cronometrat prin care trec cel puțin 40% din numărul total de concurenti.

PENALIZĂRI DE TIMP SI DESCALIFICĂRI

Ziua 1 – Prolog

- ⤴ neparticiparea la prolog – penalizare de timp 60 minute
- ⤴ concurentii care iau startul la prolog dar nu ajung la finis – penalizare de timp 30 minute

Ziua 2 si 3

Se consideră ratare a unui punct de control următoarele:

- ⤴ neprezentarea unui concurent întrun punct de control;
- ⤴ sosirea unui concurent întrun punct de control din altă directie decât traseul de concurs parcurs în sens normal sau de pe traseul altei clase;
- ⤴ plecarea unui concurent dintrun punct de control în altă directie decât traseul de concurs sau pe traseul altei clase.

Ratarea unui punct de control se sancționează cu o penalizare de timp de 60 minute. Un concurent care ratează mai mult de 3 puncte de control pe zi de concurs este descalificat.

Descalificarea unui concurent se poate produce în următoarele condiții:

- ⤴ prezenta pe traseul de concurs înainte de începerea competiției;
- ⤴ realimentarea cu motorul pornit;
- ⤴ fumatul în punctul de realimentare;
- ⤴ neoprirea în punctul de control sau în oricare alt punct de pe traseu în cazul în care oficialul din acel punct de control solicită acest lucru.

Un concurent care este descalificat într-o zi de concurs poate să ia startul în următoarea zi de concurs, după startul concurenților din clasa din care face parte, în ordinea numerelor de concurs.

RESPONSABILITATEA PARTICIPANȚILOR

Concurenții sunt obligați să lipească pe motocicletele toate materialele promotionale furnizate de organizator.

Traseul de concurs este integral în afara drumurilor publice.

Pe porțiunile de drum public între Parcul Moto și Start, între Finis și Parcul Moto respectiv pe porțiunile de legătură între etape ale cursei, concurenții se vor deplasa respectând prevederile Codului Rutier în vigoare. Responsabilitatea acțiunilor concurenților pe aceste porțiuni de drum public le aparține în totalitate.

În caz de abandon de orice fel taxa de înscriere nu se returnează.

Concurenții sunt rugați să nu își lase echipamentele sau bunurile personale nesupravegheate, organizatorul nu își asumă nici o răspundere față de acestea. Doar motocicletele din parcul moto vor fi supravegheate și păzite.

Fiecare concurent participă la competiție pe propriul său risc.

Responsabilitatea civilă și penală pentru orice daună cauzată propriei persoane, altor concurenți sau oricăror bunuri se află exclusiv în sarcina participanților.