



**CAMPIONATUL de RALIURI TOT TEREN – 2011**  
**Etapa V-a**  
**”BAJA TRANSILVANIA” - Tarlungeni 07-09 octombrie 2011**  
**Regulament Particular**

**A. INTRODUCERE**

”BAJA TRANSILVANIA”, etapa V-a a ”Campionatului de Raliuri Tot Teren – 2011”, se organizează și se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente :

- Codul Sportiv International FIM,FIA 2011 si anexele sale ;
- Regulamentul Campionatului de Raliuri Tot Teren FRM,FRAS,2011;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participantii acceptă și respecta prevederile Regulamentelor Nationale și a Regulamentului Particular.

**B. PROGRAM**

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Joi	22.09.2011	09:00
Înscrieri FRM+Revizie Tehn.	Vineri	07.10.2011	14:00 – 20:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	07.10.2011	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Vineri	07.10.2011	20:00
Verificări administrative	Vineri	07.10.2011	14:00 - 19:30
Verificări tehnice	Vineri	07.10.2011	14:15 - 20:00
Parc inchis	Vineri	07.10.2011	14:15
Parc Service			
- parcare Grand Hotel Perla Ciucasului	Sambata	08.10.2011	08:16
Prima sedință a CCS	Vineri	07.10.2011	19:45
Briefing cu sportivii	Vineri	07.10.2011	20:30
Publicarea ordinii de START pentru sambata 08.10.2011	Vineri	07.10.2011	20:30
START sambata	Sambata	08.10.2011	08:31
SOSIRE sambata	Sambata	08.10.2011	16:04
A II-a sedință a CCS	Sambata	08.10.2011	17:00
Briefing cu sportivii	Sambata	08.10.2011	18:30
Publicarea listei de START pentru duminica	Sambata	08.10.2011	18:30
START duminica 09.10.2011	Duminica	09.10.2011	09:01
SOSIRE duminica	Duminica	09.10.2011	12:00
Verificări tehnice finale	Duminica	09.10.2011	12:15
A III-a sedință a CCS	Duminica	09.10.2011	12:30
Afisarea rezultatelor provizorii	Duminica	09.10.2011	12:30
Afisarea rezultatelor definitive	Duminica	09.10.2011	13:15
Festivitatea de premiere	Duminica	09.10.2011	13:15



## 1. DESCRIEREA COMPETITIEI

1.1. "BAJA TRANSILVANIA ", editia I-a, 07 - 09 octombrie 2011, este etapa in Campionatul de Raliuri Tot Teren 2011 auto – moto conform Calendarului Sportiv al Federatiei Române de Automobilism Sportiv si al Federatiei Române de Motociclism.

### 1.2. Descrierea traseului raliului.

1.2.1.	Lungime totală	260 km
1.2.2.	Numărul probelor speciale	6
1.2.3.	Lungimea totală a probelor speciale	161 km
1.2.4.	PS 1= 20 km,PS 2= 40 km, PS 3= 31 km,PS 4=22 km, PS 5=22 km,PS 6=26 km,	
1.2.5	Procent PS din total	62,00%

1.3.Secretariat/BIVUAC : Tarlungeni, Grand Hotel PERLA CIUCASULUI,str. TARLUNGULUI, nr. 110 A.

1.4. Panou oficial de afisaj : Tarlungeni, Grand Hotel PERLA CIUCASULUI,str. TARLUNGULUI, nr. 110 A.

1.5. START/SOSIRE : Predeal, parcare Grand Hotel PERLA CIUCASULUI.

1.6. Verificare Tehnică : Tarlungeni, Grand Hotel PERLA CIUCASULUI,str. TARLUNGULUI, nr. 110 A.

1.7. Parc închis : Tarlungeni, parcare Grand Hotel PERLA CIUCASULUI,str. TARLUNGULUI, nr. 110 A.

1.8. Parc de service :

- sambata 08.10.2011 în Tarlungeni, parcare Grand Hotel PERLA CIUCASULUI,str. TARLUNGULUI, nr. 110 A.

- duminica 09.10.011 în Predeal Tarlungeni, parcare Grand Hotel PERLA CIUCASULUI,str. TARLUNGULUI, nr. 110 A.

1.9 Festivitatea de Premiere : Grand Hotel PERLA CIUCASULUI,str. TARLUNGULUI, nr. 110 A.

## 2. ORGANIZATOR

2.1.1. Clubul TRANS CARPATIC Brasov

Brasov, Str. Zorilor, nr.5,bl.D5,sc.B,ap.37 cod 500265.

Mobil : 0730219013

E-mail rally@clubultranscarpatic.ro

2.1.2. Persoana de contact :

Victor Pop : tel. 0730–219013.

2.1.3. Website : [www.clubultranscarpatic.ro](http://www.clubultranscarpatic.ro)

2.1.4. Site-uri utile : [www.frm.ro](http://www.frm.ro), [www.fras.ro](http://www.fras.ro), [www.fim.ch](http://www.fim.ch), [www.fia.com](http://www.fia.com).



## 2.2. OFICIALI

Observator FRM Nicoleta Olariu (B)  
Observator FRAS

### 2.2.1. COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Presedinte Ioan Cristea (BH)  
Membru Corneliu Trica (B)  
Membru Emilian Pop (BV)

### 2.2.2. ARBITRI

Director Sportiv Iulian Damian (BV)  
Director Organizatoric Victor Pop (BV)  
Secretar sef Liliana Damian (BV)  
Secretar Karmina Giurgiu (BV)  
Secretar FRM Radu Mihai Laurentiu(B)  
Sef Verificare Tehnică Corneliu Trica (B)  
Sef Traseu+securitate Victor Pop (BV)  
Medic sef dr.Codrina Bencze (BV)

## 3. AUTOMOBILE ADMISE

### 3.1. Autoturisme de teren:

- 4x4,4x2, echipate pentru rally raid, off road

### 3.2. Autoturisme de teren:

- 4x4,4x2,de serie,clasa PROMO RALLY RAID care vor parcurge total probele speciale in regim de regularitate. Cerintele si dotarile recomandate de Organizator, pentru cei din clasa PROMO RALLY RAID, sunt mentionate in anexa III.

## 4. MOTOCICLETE ADMISE

### 4.1. Categoria 1 : Motociclete enduro,rally

- cilindrul pana la 450 cc,motor mono sau bicilindru  
- cilindrul de la 450 cc pana la 700 cc ,motor mono sau bicilindru

### 4.2.Categoria 2 : ATV de competitie 4x4 ( art. 01.88 reglements TechniquesEnduro)

- cilindrul pana la 500 cc,motor 4 timpi  
- cilindrul peste 500 cc,motor 4 timpi

### 4.3.Categoria 3 : QUAD de competitie 4x2 ( art. 01.88 reglements TechniquesEnduro)

- cilindrul pana la 500 cc,motor 4 timpi  
- cilindrul peste 500 cc,motor 4 timpi

Motocicletele trebuie sa fie dotate cu derulator de road book si trip master.

4.4 Categoria 4 : HOBBY pentru amatori cu motociclete ne echipate cu aparatura specifica pentru rally raid (derulator de road book,tripmaster) si care vor parcurge total probele



speciale in regim de regularitate. La clasa Hobby se accepta si vehicule motocvadriciclu tip Buggy-moto, cu clase de pana la 500 cmc si peste 501 cmc. Cerintele si dotarile recomandate de Organizator, pentru cei din categoria HOBBY, sunt mentionate in anexa III.

## 5. SPORTIVI ADMISI IN COMPETITIE.

5.1. Sportivii care participă în Baja TRANSILVANIA 2011 trebuie să fie posesori ai Licentelor de sportiv eliberate de către Federatia Română de Motociclism si de catre Federatia Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru rally raid. Exceptie de la aceasta regula fac participantii la clasa PROMO RALLY RAID – auto.

5.2. Sunt admisi în competitie sportivi care prezintă licență FRM, FRAS, pentru un eveniment, valabilă pentru competitia respectivă. Exceptie de la aceasta regula fac participantii la clasa PROMO RALLY RAID – auto.

5.3 Organizatorul poate refuza înscrierea unui concurent fara a da explicatii.

## 6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1. Portul echipamentelor de securitate este obligatoriu pe toata durata sectoarelor selective sub rezerva unei penalizari de scoatere imediata din concurs (cască, combinezon, ghete - cizme, cagulă, mănuși, aparatoare dorsala). Pentru participantii la clasa PROMO RALLY RAID – auto sunt obligatorii castile de concurs.

Se recomanda purtatea echipamentului HANS.

**Sportivii înscriși la BAJA TRANSILVANIA 2011 sunt în deplina cunostinta a riscurilor pe care derularea raliului le poate avea. Prin aceasta vor aduce la cunostinta faptul ca scutesc organizatorul si oficialii de orice responsabilitate civila sau penala, în caz de accident corporal sau material.**

## 7. ÎNSCRIERI

7.1. Începerea înscrierilor : luni 22.09.2011 ora 09:00.

7.2. Închiderea înscrierilor : vineri 07.10.2011 ora 20:00.

- Taxa de înscriere/pers : 250 RON

7.3. Plata taxelor de înscriere se achită astfel :

taxa pentru înscriere se achită o dată cu înscrierea în competitie până în 07.10.2011 la Secretariat la validarea înscrierilor.

7.4. Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 20 %, concurenților care din motive de forță majoră, sunt în imposibilitate de a lua startul.

7.5. Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- concurenților în cazul în care cursa nu are loc.

## 8. ASIGURARI

8.1. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garanteaza concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terte persoane. Participantii vor fi asigurati pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terti în valoare de 100.000 lei.



8.2. Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere nici unei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.

8.3. Vehiculele de service chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizator, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

## 9. PUBLICITATE

9.1. La "BAJA TRANSILVANIA" publicitatea obligatorie a organizatorului va fi anunțată ulterior. "XXXXXX".

Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin informativ publicitatea obligatorie.

9.2. Toate echipajele înscrise la „BAJA TRANSILVANIA” vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort VIP, branding zonă service, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) doar în parcul de service, în spațiul pus la dispoziție de către organizator.

9.3. Promovarea partenerului sub formă de publicitate comercială (promovare produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (contract, factură, etc.) se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată.

9.4. În cazul nerespectării prevederilor de mai sus organizatorul își rezervă dreptul de a anula înscrierea echipajului la „BAJA TRANSILVANIA”, iar taxa de înscriere achitată de către sportivi se consideră amendă.

## 10. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU

10.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor, corespunzătoare licenței pilotului.

10.2. La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate orizontal numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

10.3. Cămila (placa de raliu) raliului cu numărul de concurs va fi aplicată pe capota față a automobilului de competiție, respectiv deasupra numărului de concurs, față, la moto.

10.4. În anexa II sunt menționate spațiile rezervate publicității organizatorului. Refuzul publicității organizatorului duce la majorarea taxei de participare cu 50%

## 11. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

11.1. Verificările administrative vor avea loc la Tarlungeni, Grand Hotel PERLA CIUCASULUI, str. TARLUNGULUI, nr. 110 A.

11.2. Verificările administrative se vor desfășura după următorul program :

- vineri 07.10.2011, 14:00 – 20:00.

11.3. DOCUMENTE NECESARE ÎNSCRIERII :

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot și navigator;
- Cerere de licențiere semnată și stampilată de către club
  - vizita medicală de la o POLICLINICĂ SPORTIVĂ
  - (viza medicală NU se poate obține la traseu)**
  - asigurare pentru competiții sportive (se eliberează de către FRM)



cv 45 euro/ 1 an(valabila 24 de ore din 24) sau  
20 euro/ 1 luna (doar pentru licenta de 1 cursa)

- acordul notarial al ambilor parinti, pentru participarea sportivilor minori la competitii de motociclism
- SPORTIVII STRAINI care nu poseda LICENTA, vor prezenta o dezlegare de la Federatia natala si vor achita o asigurare de sportivi, cv 10 euro/zi

12.Licente :-1 an - cv 40 euro(doar la sediul FRM)

-1 cursa - cv 20 euro

- Permisele de conducere ale pilotului si navigatorului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA).

## 12. VERIFICĂRI TEHNICE

12.1.Verficările tehnice se vor desfășura după următorul program :

- vineri 07.10.2011, 14:15 – 20:15;

12.2.După verificarea tehnică, autoturismele si motocicletele de concurs vor fi introduse in parcul inchis unde vor rămâne pînă la ora de start pentru sâmbătă 08.10. 2011.

## 13. ORDINEA DE START

13.1.Ordinea de start în prima etapa.

Startul se va face in ordinea crescatoare numerelor de concurs. Începând cu etapa a doua, startul se va da în ordinea clasamentului probelor speciale anterioare. În cazul mai multor probe speciale, ordinea va fi data de cumulul timpilor realizati pe probele speciale.

In fiecare etapa,primii 10 concurenti,la moto, vor lua startul din 2 in 2 minute. Concurentii urmasori vor pleca 2 cate 2 la un interval de 30 secunde.

In fiecare etapa,concurentii,la auto, vor lua startul din 2 in 2 minute.

În etapele cu mai multe Sectoare Selective si cu Regrupare, ordinea de start va fi cea de sosire în Controlul Orar care precede pe acestea. Un interval de 15 minute se va respecta între startul ultimului motociclist si a primei masini. Orice întârziere la startul unei etape sau Control orar va fi penalizata cu 1 minut pentru fiecare minut de întârziere. Concurentul ce întârzie cu mai mult de 30 de minute fata de ora de start ideala, va fi exclus din Concurs.

La linia de start, echipajele trebuie sa se prezinte cu motoarele masinilor,motocicletelor functionând, deplasându-se cu forta proprie, farurile si luminile aprinse. În caz contrar, carnetul de bord nu va fi înmânat concurentilor si li se va acorda un timp de 30 de minute pentru repunerea masinii în stare de start.

Intarzierea la startul unei etape se va penaliza cu 1 minut pentru o fractiune de minut sau minut intarziere. Orice avans fata de acest timp impus va fi penalizat cu 2minute pentru o fractiune de minut sau minut de avans.

Intarzierea mai mult de 30 minute duce la excluderea din concurs.

13.2.Ora de start din ordinea de start este ora de prezentare la CO 1.

## 14 – SECTOR SELECTIV – SECTOR DE LEGATURA

14.1. Sector Selectiv (SS)



Sectorul Selectiv este un tronson rutier închis circulației publice. **Foarte mare prudența este recomandată față de oricare alți utilizatori ai tronsonului.** Circulația în sens invers pe Sectorul Selectiv se penalizează cu excluderea din concurs.

Staționarea mai mult de 20 sec. pe linia de start după semnalul de start se penalizează cu 2 min.

Luarea startului înainte de semnalului oficialului se penalizează cu 5 min. În caz de recidivă, se penalizează cu excluderea din concurs.

Sportivul ce refuză startul într-un Sector Selectiv la ora și ordinea sa va fi penalizat cu 15 min. Sectoarele selective sunt parcurse în timp real, având atribuite și un timp maximal. Toate depășirile timpilor maximali duc la aplicarea unei penalizări forfetare (penalitatea forfetară se adaugă la timpul maximal alocat sectorului selectiv). Timpii impusi, timpii maximali, de asemenea orele de închidere a posturilor de control vor fi comunicate concurenților la briefing.

#### 14.2 Penalizare forfetară

Contrar măsurii de excludere din Concurs, penalizarea forfetară permite unui echipaj aflat în această situație să continue Concursul în condiții normale, dar întotdeauna sever penalizat.

Valoarea penalităților forfetare:

- SS 1                    00H 10
- SS 2                    00H 22
- SS 3                    00H 15
- SS 4                    00H 20
- SS 5                    00H 15
- SS 6                    00H 10

**Pe întreaga durată a cursei este permis o singură forfetară.**

Un echipaj care se prezintă la CO la sfârșitul unui SS peste timpul maximal admis sau după închiderea postului de control va fi acreditat cu timpul maxim realizat pe sector + penalizarea forfetară. La această penalizare se adaugă eventualele penalizări pentru CT-urile ratate.

Pentru clasa PROMO RALLY RAID, la auto, și HOBBY la moto, care vor parcurge în totalitate probele speciale în regim de regularitate, vitezele medii vor fi anunțate la briefing.

#### 14.3. Sector de Legătură

Sunt tronsoane rutiere, pe drumuri deschise circulației publice, unde concurenții sunt obligați să respecte Codul Rutier.

### 15. MEDIU

Fiecare participant, service, are obligația să protejeze mediul înconjurător pe durata concursului și a lucrărilor de asistență. Abaterile se sancționează pecuniar, cuantumul acestei sancțiuni este de 100 euro. Neachitarea ei duce la excluderea din concurs a sportivului. În timpul alimentărilor și a lucrărilor de service, fiecare participant trebuie să aibă în dotare o prelată pentru protejarea solului!

### 16. ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT

Obligația concurenților în caz de accident este de a anunța cât mai repede Conducerea Cursei, folosindu-se de telefonul mobil. Obligația unui concurent care s-a oprit la un accident este de a rămâne alături de ranit până la sosirea concurentului următor sau a echipei de intervenție medicală.

Acesta trebuie să:



-sa anunte imediat cel mai apropiat Post de Control sau Conducerea Cursei despre accident si ora la care s-a oprit

-sa anunte Conducerea Cursei ora la care a ajuns concurentul urmator sau echipa de interventie medicala.

Juriul va decide timpul pe care-l va acorda concurentilor in cauza a caror rezultat este viciat de aceasta oprire.

## 17. PARC SERVICE

17.1. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurentilor în parcul de service se face în ordinea înscrierilor.

17.2. Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de 15mp

17.3. Viteza autovehiculelor în cadrul parcului de service nu poate depăși 5 km/h; nerespectarea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la 50 euro.

## 18. PARC ÎNCHIS.

Parcul închis este situat în : Tarlungeni, Grand Hotel PERLA CIUCASULUI, str. TARLUNGULUI, nr. 110 A - parcare

18.1. Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului de Raliuri Tot Teren 2011, referitoare la PARCUL ÎNCHIS si prevederile prezentului Regulament Particular .

## 19. CLASAMENTE

Se întocmesc următoarele clasamente :

### 19.1. MOTO

#### Clasa MOTO 2 roti

Locul 1: 1 cupa

Locul 2: 1 cupa

Locul 3: 1 cupa

#### Clasa QUAD

Locul 1: 1 cupa

Locul 2: 1 cupa

Locul 3: 1 cupa

#### Clasa ATV

Locul 1: 1 cupa

Locul 2: 1 cupa

Locul 3: 1 cupa

#### Clasa OPEN

Locul 1: 1 cupa

Locul 2: 1 cupa



Locul 3: 1 cupa

#### **Clasa HOBBY**

Locul 1: 1 cupa

Locul 2: 1 cupa

Locul 3: 1 cupa

### **19.2. AUTO**

#### **19.2.1. Autoturisme de teren:**

- 4x4,4x2, echipate pentru rally raid, off road

Locul 1: 1 cupa

Locul 2: 1 cupa

Locul 3: 1 cupa

#### **19.2.2 Autoturisme de teren:**

- 4x4,4x2, de serie, clasa **PROMO RALLY RAID**

Locul 1: 1 cupa

Locul 2: 1 cupa

Locul 3: 1 cupa

### **20. PROTEST/CONTESTATIE/APEL**

#### **20.1 Protest**

**20.1.1. Toate protestele și apelurile trebuie să fie epuse în conformitate cu prevederile regulamentului.**

**Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului.**

**Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației.**

**Cele fără taxă achitată și cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție.**

**20.1.2. Taxele de proteste sunt următoarele:**

- pentru protest pe linie sportivă - 10 euro;
- pentru protest tehnic pt.un reper - 20 euro;
- pentru protest tehnic pt.un ansamblu - 50 euro.

**20.1.3. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor la panoul oficial de afisaj.**

#### **20.2. Contestatie / Apel**

**20.2.1. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la Federația de care aparține. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.**

**20.2.2. Contestația trebuie depusă la Secretariatul Federației în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se**



probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

## 21. FESTIVITATEA DE PREMIERE

21.1. Este recomandat ca toți participanții, echipaje, piloți și echipele de club, câștigătoare, precum și ceilalți sportivi, oficiali, sponsori, arbitri care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere.

21.2. Festivitatea de premiere va avea loc în Tarlungeni, Grand Hotel PERLA CIUCASULUI, str. TARLUNGULUI, nr. 110 A.

21.3. Se acordă cupe pentru cei clasati pe locurile I, II, III.

### *Anexa I*

**Relatii cu sportivii:**



**Emilian Pop (BV) tel. 0723380205**

### CAZARE.

**Pentru participantii la BAJA TRANSILVANIA 2011.**

**1. Tarlungeni, Grand Hotel PERLA CIUCASULUI, str. TARLUNGULUI, nr. 110 A, jud. Brasov, tel. 0268 365.600, 0268 365.603, fax 0268 365.612**

**Mobil: 0723 144.001**

**e-mail: office@grandhotel-perlaciucasului.ro.**



---

[www.grandhotel-perlaciucasului](http://www.grandhotel-perlaciucasului)

Rezervari se pot face pana in data de 30.09.2011, la acest hotel!

2. Hotel CIUCAS, intrare in Tarlungeni dinspre Brasov, Sacele.

Mobil: 0728994549

Persoana de contact d-na Kiss Veronica

Orice modificari aparute vis a vis de prezentul Regulament Particular ( program de desfasurare, traseu, etc), pana la desfasurarea cursei, se vor aduce la cunostinta concurentilor prin intermediul site-ului [www.clubultranscarpatic.ro](http://www.clubultranscarpatic.ro).

Pentru detalii nu ezitati sa luati legatura cu Organizatorul.

*Anexa II*



# MOTOS

1

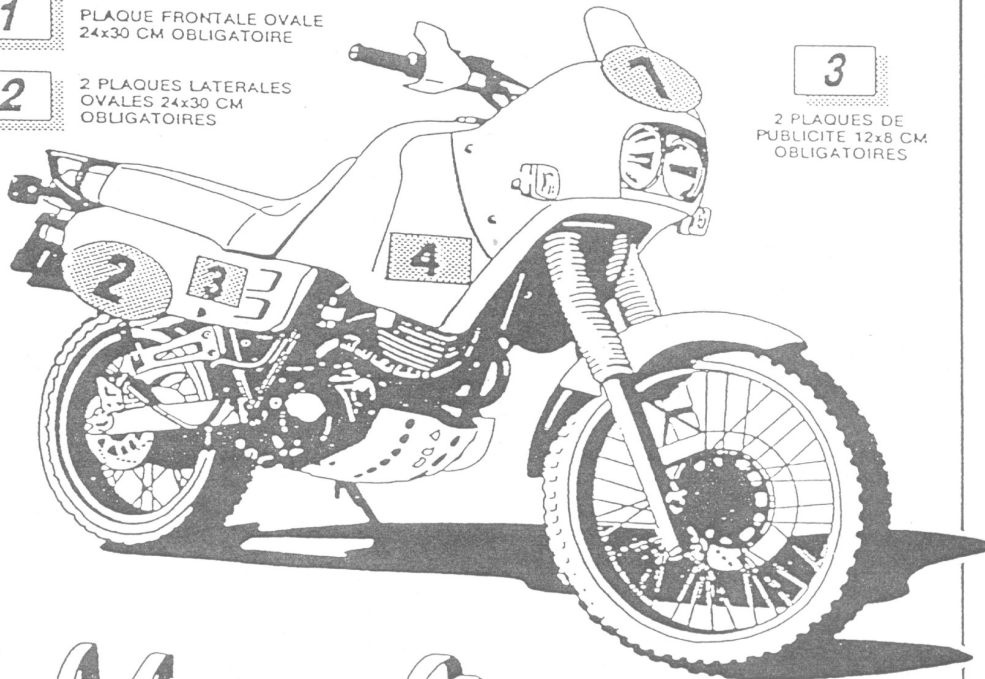
PLAQUE FRONTALE OVALE  
24x30 CM OBLIGATOIRE

2

2 PLAQUES LATERALES  
OVALES 24x30 CM  
OBLIGATOIRES

3

2 PLAQUES DE  
PUBLICITE 12x8 CM  
OBLIGATOIRES

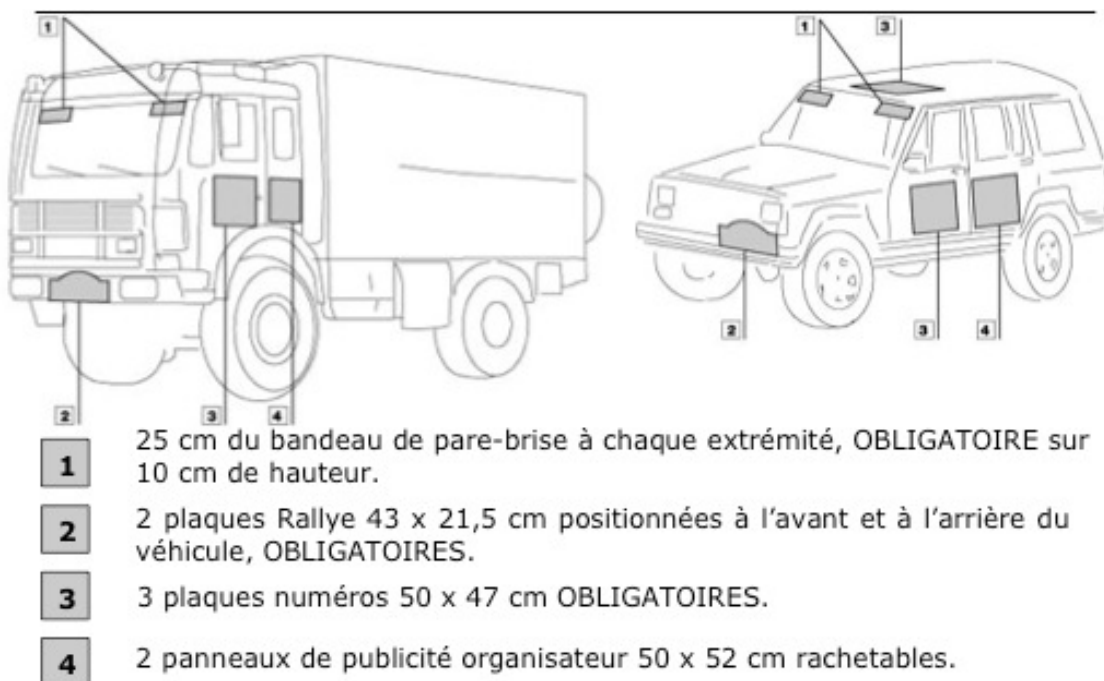


4

2 PLAQUES DE  
PUBLICITE 12x12CM  
OBLIGATOIRES

5

DOSSARD DE NUMERO  
26x30 CM (HAUTEUR DE  
NUMERO : 20 CM  
OBLIGATOIRE



### Anexa III

## Cerinte si dotari pentru cei inscrisi la clasa PROMO RALLY RAID ,la auto si clasa HOBBY la moto

### A.Categoria auto.

- Autovehiculele de teren ( de serie ) trebuie sa fie inmatriculate,sa detina asigurarea RCA si cu ITP-ul la zi.
- Pilotul / copilotul sa posede carnet de conducere categoria B.
- Recomandam o polita de asigurare personala pentru accidente.
- Echipajele trebuie sa aiba in dotare urmatoarele accesorii:
  - a. centura de siguranta,
  - b. triunghi reflectorizant,
  - c. extingtor ( unul de 2kg. recomandat),
  - d. cric,
  - e. cheie pentru roti,
  - f. trusa mecanica (minimul necesar),
  - g. trusa medicala,
  - h. roata de rezerva (recomandat 2 buc),
  - i. chinga de remorcare,
  - j. casti de protectie,
  - k. trip (aparatus pentru contorizarea kilometrilor) recomandat,
  - l. lopata (recomandat),



---

**m. roll bar (recomandat).**

**B. Categoria moto (hobby)**

- Motocicletele trebuie sa fie inmatriculate, sa detina asigurarea RCA si cu ITP-ul la zi.
  - Pilotul sa posede carnet de conducere corespunzator categoriei motocicletei.
  - Pilotul sa posede licenta FRM
  - Pilotii trebuie sa aiba in dotare urmatoarele accesorii:
    - a. trusa mecanica (minimul necesar),
    - b. trusa medicala,
    - c. chinga de remorcare (recomandat),
    - d. trip (aparat pentru contorizarea kilometrilor), (recomandat),
    - e. echipamentul individual de protectie (casti, costum, cizme, manusi, aparatoare dorsala si fata, etc)
    - f. echipamentul HANS ( pentru protectia cervicala), (recomandat),
- Probele speciale se vor parcurge in regim de regularitate ( viteza medie impusa).