



REGULAMENTUL **CAMPIONATULUI NATIONAL INDIVIDUAL AL** **ROMANIEI DE MOTOCROS si C.N.R. pe ECHIPE**

16 martie 2019 (dupa AG)

CONSIDERATII GENERALE

Sportivii, tehnicienii, oficialii, preum si alte personae implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea C.N., sunt obligati sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament si a anexelor sale in forma aprobata a FRM.

Este responsabilitatea cluburilor/asociațiilor sa isi instruiasca proprii membri, in vederea cunoasterii prevederilor acesui regulament si a anexelor sale.

Necunoasterea acestui regulament si a anexelor sale nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele sanctiuni.

Cuprins:

MX – 1 TITLURI SI IN GENERAL

MX – 2 CONCURENTII

MX – 2.1 LICENTE

MX – 3 MOTOCICLETE SI CLASE

MX – 3.1 MOTOCICLETE

MX – 3.2 CLASE SI NUMERE DE CONCURS

MX – 3.3 CURSE ADITIONALE

MX – 4 TRASEUL

MX – 4.1 SPECIFICARILE TRASEULUI

MX – 4.2 SIGURANTA

MX – 4.3 INSPECTIE

MX – 4.4 CONTROL

MX – 5 OFICIALII

MX – 5.1 PRESEDINTELE DE JURIU, MEMBRII JURIULUI, OBSERVATORI

MX – 5.2 DELEGATII CLUBURILOR

MX – 5.3 DIRECTORUL DE CONCURS

MX – 6 INTALNIREA JURIULUI CU ORGANIZATORUL SI SPORTIVII

PERMISE DE LIBERA TRECERE FIM/UEM/FRM

MX – 7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR

MX – 7.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc (jun.III si jun.II)

MX – 7.2 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 65cc

MX – 7.3 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 85cc

MX – 7.4 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA FETE

MX – 7.5 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 2 jun.

MX – 7.6 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 2

MX – 7.7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 300 2T

MX – 7.8 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 1

MX – 7.9 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI (1 si 2)

MX – 7.10 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA AMATORI(MX1 si MX2)-cupa

MX – 7.11 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA QUAD

MX – 7.12 REFUZUL INSCRIERII

MX – 8 ANTRENAMENTE

MX – 8.1 SPORTIVII CARE IAU STARTUL

MX – 8.2 DURATA ANTRENAMENTE

MX – 9 LINISTEA IN PARC

MX – 10 PREZENTAREA CONCURENTILOR

MX – 11 CURSELE

MX – 11.1 ALEGerea MOTOCICLETEI

MX – 11.2 TURA DE RECUNOASTERE

MX – 11.3 PROCEDURA DE START

MX – 11.4 START FALS

MX – 11.5 REPARATII SI INLOCUIRI

MX – 11.6 DURATA CURSE

MX – 11.7 CUPLAREA CLASELOR

MX – 12 ASISTENTA SI SCURTAREA TRASEULUI

MX – 13 SEMNALELE OFICIALILOR

MX – 14 TRECEREA SOSIRII

MX – 15 REVIZIA TEHNICA SI VERIFICARE

MX – 15.1 CONTROLUL SUNETULUI DUPA FIECARE MANSA

MX – 15.2 VERIFICAREA FINALA

MX – 15.3 COSTUL DESFACERII UNEI MOTOCICLETE UN URMA UNEI
CONTESTATII SCRISE

MX – 15.4 CONTROLUL CARBURANTULUI

MX – 15.5 TESTELE ANTI-DOPING SI DE ALCOOLEMIE

MX – 16 REZULTATELE CAMPIONATULUI ROMANESC DE MOTOCROS

MX – 17 PUNCTELE FIECAREI MANSE

MX – 18 CONTESTATII

MX – 19 CEREMONIA DE PREMIERE

MX – 20 INTALNIREA CU PRESA

MX – 21 ANEXE

MX – 1 TITLURI SI IN GENERAL

In fiecare an, FRM organizeaza Campionatele Nationale de Motocros. Aceste Campionate sunt organizate in conformitate cu Regulamentul FRM de Motocros si Codul Sportiv FIM E. Daca timpul total al alergarilor nu permite desfasurarea unei etape intr-o singura zi , competitia se va desfasura pe parcursul a 2 zile, respectiv sambata si duminica.

Formatul CNIR Motocros de o zi NU admite in participare clasa Quad.

MX – 2 CONCURENTII

MX – 2.1 LICENTE

Participarea in aceste intalniri este restrictionata strict pentru detinatorii de licente, evidentiata dupa cum urmeaza:

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 50cc jun.III:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 50cc jun.III

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 50cc jun.II:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 50cc jun.II

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 65cc:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 65cc

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 85cc:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 85cc

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa FETE:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa FETE

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX2 jun:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX2 jun

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX2:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX2

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 300 2T:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 300 2T

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX1:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX1

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa VETERANI 1:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa VETERANI 1

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa VETERANI 2:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa VETERANI 2

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa AMATORI MX2 cu acordarea Cupei Romaniei:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa Amatori MX2

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa AMATORI MX1 cu acordarea Cupei Romaniei:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa Amatori MX1

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa QUAD :

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa QUAD

Varsta concurentilor trebuie sa se incadreze in limitele de varsta de la art. MX – 7

MX – 3 MOTOCICLETE SI CLASE

MX – 3.1 MOTOCICLETE

Cursele sunt deschise oricaror motociclete ce se incadreaza in articolele definite de “Appendix 01, FIM Motocros Technical Rules”.

MX – 3.2 CLASE SI NUMERE DE CONCURS

Clasele recunoscute ca fiind clase ce iau parte in Campionatul National FRM de Motocross sunt urmatoarele:

50cc jun.III: Campionatul National Individual de Motocros

Fond alb, cifre negre.

50cc jun.II: Campionatul National Individual de Motocros

Fond alb, cifre negre.

65cc: Campionatul National Individual de Motocros

(admite si motociclete cu capacitatea cilindrica de 50cc)

Fond albastru, cifre albe.

85cc: Campionatul National Individual de Motocros pentru motociclete din Cat. I,

Grupa A1, 85cc (toleranta +/- 5cc)

(admite si motociclete cu capacitatea cilindrica de 150cc in 4 timpi)

Fond alb, cifre negre.

FETE: Campionatul National Individual de Motocros pentru motociclete din Cat. I,
Grupa A1, 2T pana la 125 cc, 2T/4T intre 175 cc si 250 cc
Fond mov, cifre albe.

MX2 jun: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,
Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc si 4 timpi peste 175cc si pana la 250cc; motociclete de 144cc in 2 timpi
Fond negru, cifre albe.

MX2 : Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat.I,
Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc si 4 timpi peste 175cc si pana la 250cc; motociclete de 144cc in 2 timpi
Fond negru, cifre albe.

300 2T: Campionatul National Individual de Motocros pentru motociclete din Cat. I,
Grupa A1, 2T pana la 125 cc, 2T intre 175 cc si 300 cc
Fond verde, cifre albe.

MX1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,
Grupa A1, 2 timpi: 175cc pana la 250cc si 4 timpi: 290cc pana la 450cc
Fond alb, cifre negre.

VETERANI 1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele cu capacitatea cilindrica pana la 650 cc
Fond albastru, cifre albe

VETERANI 2: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele cu capacitatea cilindrica pana la 650 cc
Fond albastru, cifre albe

AMATORI MX2: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,
Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc si 4 timpi peste 175cc si pana la 250cc; motociclete de 144cc in 2 timpi
Fond alb, cifre negre.

AMATORI MX1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,
Grupa A1, 2 timpi: 175cc pana la 250cc si 4 timpi: 290cc pana la 450cc
Fond alb, cifre negre.

QUAD: Campionatul National Individual de Motocros pentru quaduri
cu capacitate cilindrica open
Fond galben, cifre negre.

Numerele de concurs de pe spatele concurentului sunt obligatorii si trebuie sa fie in contrast cu fondul, iar inaltimea lor sa fie de min 15 cm.

Numerele de concurs se repartizeaza de catre secretariatul FRM in ordinea cererilor, primul numar al fiecarei categorii

ramanand la dispozitia campionului anului anterior.

Numerele de concurs se vor acorda pe clase, dupa cum urmeaza:

-50 automate jun.II, 85cc, MX1, 300 2T =numere impare(fara sot)

-50 automate jun III 65cc, MX2jun, MX2, FETE =numere pare(cu sot)

-Veterani 1 si 2=numere de la 60 la 99.

-Amatori MX1 si MX2=numere de la 1 la 59 si de la 100 in continuare.

-Quad=orice numar

MX – 3.3 CURSE ADITIONALE

Programul poate contine in desfasurarea si alte curse de tip international sau national. Juriul poate decide, daca este necesar, amanarea sau anulara unei curse, sau a schimbarii programului, dupa caz (Quad, ATV).

Formatul CNIR Motocros de o zi NU admite in participare clasa Quad.

MX – 4 TRASEUL

MX – 4.1 SPECIFICARILE TRASEULUI

Pentru toate Campionatele Nationale Individuale de Motocros a se vedea Anexa 1.

MX – 4.2 SIGURANTA

A se vedea “UEM Standards for Motocross Circuits”.

MX – 4.3 INSPECTIE

Cu 15 zile inaintea fiecărei etape organizatorul va plăti un comisar tehnic care va inspecta circuitul pentru omologare.

A se vedea “UEM Standards for Motocross Circuits”.

MX – 4.4 CONTROL

A se vedea “UEM Standards for Motocross Circuits”.

MX – 5 OFICIALII

MX – 5.1 PRESEDINTELE DE JURIU, MEMBRII JURIULUI, OBSERVATORI

Juriul este format din 3 persoane:

Presedintele, Directorul de circuit (numit de către organizator) și alt membru va fi numit de către Presedinte, dintre delegații cluburilor prezente, posesor a unei licențe de OFICIAL FRM.

Presedintele de Juriu va fi nominalizat de către Comisia de Motocros, acesta trebuind să fi participat cu succes la un seminar organizat de către FIM/FIME/FRM pentru a putea să fie eligibil de licența de Comisar Sportiv.

În cazul în care membrul Juriului nu poate ajunge în timp pentru desfășurarea cursei, atunci Presedintele de Juriu poate numi un înlocuitor, posesor al unei licențe de OFICIAL FRM.

Participarea la un seminar este obligatorie cel puțin o dată la trei ani.

Pentru seminarele susținute în lunile noiembrie și decembrie, valabilitatea licenței începe odată cu 1 ianuarie a următorului an.

Presedintele de Juriu va numi al doilea membru al Juriului din unul dintre delegații cluburilor ce vor asista la ședința (el nu are drept de vot în privința problemelor ce se leagă de sportivii din clubul lui).

În cazul în care Presedintele de Juriu nu poate ajunge în timp pentru desfășurarea cursei, acesta va fi înlocuit de către

Comisia de Motocros, de un alt OFICIAL FRM licențiat la MOTOCROS.

Presedintele de Juriu nu poate avea nici o altă îndatorire sau responsabilitate pe parcursul unei curse.

Deciziile Juriului se vor lua prin vot cu majoritatea simplă.

A se vedea si Art. 40.1.1 din Codul Sportiv UEM, si Anexa 2.

MX – 5.2 DELEGATII CLUBURILOR

FRM trebuie informata in scris, de orice numire a unui delegat al clubului. Fiecare club poate trimite un singur delegat, indiferent de numarul de clase la care clubul sau are inscriși sportivi.

MX – 5.4 DIRECTORUL DE CONCURS

Acesta va fi numit de catre Colegiul de Oficiali ai FRM la propunerea Colegiului de Oficiali, iar pentru a putea ocupa postul de “Director de Concurs”, va trebui sa aibe o licenta FIM/UEM/FRM, participand anterior cu succes la un seminar organizat de catre FIM/UEM/FRM.

Participarea la un seminar este obligatorie cel puțin o data la trei ani.

Pentru seminarele sustinute in lunile noiembrie si decembrie, valabilitatea licentei incepe odata cu 1 ianuarie a urmatorului an.

Toti detinatorii de licente FIM/UEM/FRM si toti ceilalti oameni implicati in eveniment sunt direct sub autoritatea Directorului de Concurs si a Juriului. Actiunile judecate de catre oficialii responsabili ce se dovedesc a nu fi in conformitate cu Regulamentul FRM; sau in general sunt judecate a fi nesportive sau importiva celor mai bune interese ale sportului sau a intrunirii in chestiune, sunt subiectul Comisiei de Disciplina a FRM. Un sportiv poate fi facut responsabil pentru actiunile unui membru al echipei sale.

Directorul de Concurs nu poate avea nici o alta indatorire sau responsabilitate pe parcursul unei curse.

A se vedea si Art. 40.7 din Codul Sportiv UEM si Anexa 2.

MX – 6 INTALNIREA JURIIULUI CU ORGANIZATORUL SI SPORTIVII

1. O intalnire va avea loc intre membrii Juriului si organizator in dimineata zilei de sambata, la ora 11.00 AM, dupa controlul circuitului. La aceasta intrunire pot lua parte: Directorul de Concurs, Secretarul cursei, Cronometrul Sef, Seful Reviziei Tehnice, Seful Parcului si al Arbitrilor de Traseu, Ofiterul Medical, reprezentantii concurentiilor si ai fabricantilor de motociclete, etc., dar fara drept de vot.

In cazul in care Ofiterul Medical nu este prezent la intalnire, organizatorul trebuie sa fie pregatit sa discute despre instalatiile medicale si despre planul de evacuare al traseului.

Doctorul responsabil de competitie va completa si parafa formularul de concurs si eventualele rapoarte de accidente.

2. O intalnire denumita ‘BRIEFING’ va avea loc in dreptul grilei de start, la care vor fi invitati toti sportivii pentru informare. Aceasta intalnire va avea loc dupa antrenamentele libere.

3. O sedinta tehnica la care pot participa reprezentantii cluburilor participante va avea loc sambata la sfarsitul antrenamentelor.

Se va analiza si verifica respectarea punctelor din caietul de sarcini acordandu-se punctajul obtinut.

MX – 7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR

Licentierile se vor face cu maximum 15 zile inainte de fiecare competitie. Nerespectarea acestui termen va duce la dublarea taxelor.

Orice sportiv poate participa la maximum doua clase.(exceptie facand clasa de amatori).

Taxa de participare in CNIR la clasele 50cc(jun.III si jun.II),65cc si 85cc este de 100 lei si 150 lei pentru celelalte clase.

Sportivii care se inscriu ON – LINE la organizator cu 7 zile inainte de cursa, vor avea o reducere de 10% , respectiv 90 lei si 135 lei.

Reducerea taxelor de inscriere pentru locurile I, II si III ale anului precedent, se anuleaza.

MX – 7.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc jun.III

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 50cc jun.III vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **3 ani** si maximum **7 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 7 ani.(idem si fetele)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 50cc jun.III.

MX – 7.1.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc jun.II

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 50cc jun.II vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **6 ani** si maximum **9 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 9 ani.(fetele varsta max.**12 ani**)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 50cc jun.II.

MX – 7.2 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 65cc

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 65cc vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **7 ani** si maximum **12 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 12 ani.(fetele varsta max.**15 ani**)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 65cc.

MX – 7.3 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 85cc

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 85cc vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)

- 2. Are minimum **11 ani** si maximum **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 15 ani. (fetele varsta max.**18 ani**)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 85cc.

MX – 7.4 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA FETE.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa FETE vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei FETE.

MX – 7.5 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX2 jun.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX2 jun vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **13 ani** si maximum **18 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 18 ani.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX2 jun.

MX – 7.6 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX2

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX2 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **14 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor (pentru minori)
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX2.

MX – 7.7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 300 2T

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 300 2T vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **18 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.

- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 300 2T.

MX – 7.8 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX1

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX1 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului,
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor(pentru minori)
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX1.

MX – 7.9 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI 1

Clasa este destinata sportivilor profesionisti.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa VETERANI 1 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **40 ani** si maximum **47 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 47 ani.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Veterani 1.

MX – 7.9.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI 2

Clasa este destinata sportivilor profesionisti.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa VETERANI 2 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Implineste **48 ani** in anul in curs (anul in care s-a inscris).
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Veterani 2.

MX – 7.10 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA AMATORI MX2

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa Amatori MX2 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul sa nu fi fost licentiat in ultimii trei ani la ramura motocros, la o clasa de profesionisti (licenta Cat. A) si sa aiba 30 de ani impliniti.
- 2. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 3. Are minimum **18 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.

- 4. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 5. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Amatori MX2.

MX – 7.10.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA AMATORI MX1

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa Amatori MX1 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul sa nu fi fost licentiat in ultimii trei ani la ramura motocros, la o clasa de profesionisti (licenta Cat. A) si sa aiba 30 de ani impliniti.
- 2. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 3. Are minimum **18 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 4. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 5. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Amatori MX1.

MX – 7.11 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA QUAD

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa Quad vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor(pentru minori)
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Quad.

MX – 7.12 REFUZUL INSCRIERII

Refuzul inscrierii unui sportiv de catre organizator, va fi anuntat in scris la FRM cu 15 zile inainte, iar sportivul

va fi instiintat in scris cu minim 7 zile inainte de data competitiei.

Un sportiv poate fi refuzat la inscriere, doar cu motive bine intemeiate si justificate in scris.

MX – 8 ANTRENAMENTE

Pentru antrenament, concurentii au voie sa foloseasca numai motociclete (maximum 2), numai daca acestea au fost prezentate in prealabil la revizia tehnica, si sunt inregistrate sub numele si numarul lor de concurs. O motocicleta poate fi prezentata la revizia tehnica numai sub numele unui singur sportiv.

Starturile in masa in timpul antrenamentelor sunt strict interzise.

Un numar de minim 3 ture de traseu pentru clasele 50 cc, 65 cc, 85 cc, **FETE**, Amatori, Veterani si Quad sunt necesare pentru participarea in curse.

Un numar de minim 5 ture de traseu pentru clasele MX2 jun, MX2, 300 2T si MX1 sut necesare pentru participarea in curse.

Un sportiv trebuie sa faca 3 sau 5 ture de antrenament (in functie de clasa) cu fiecare din motocicletele care au fost inregistrate la revizia tehnica, daca acestea nu sunt de aceeasi capacitate cilindrica.

Este obligatoriu 1 tur de recunoastere inaintea manselor de concurs pentru alergarile MX1, MX2, MX2J, FETE, 300 2T.

MX – 8.1 SPORTIVII CARE IAU STARTUL

Un numar maxim de 40 de sportivi au voie sa ia startul per mansa. Acestia vor fi selectati in functie de cel mai bun timp pe tur obtinut in Antrenamentele Oficiale.

MX – 8.2 DURATA ANTRENAMENTE

Va avea loc minim un antrenament liber si unul oficial in cursul zilei de sambata sau duminica la toate clasele din concurs.

Durata mínima a alergarilor de antrenament liber si antrenament oficial (5 min probe de start inclusiv) pentru clasele Veterani plus Amatori va fi de 20 min.

MX – 9 LINISTEA IN PARC

Linistea in parc este obligatorie intre orele 23.00 si 6.00 in noaptea dinaintea competitiei.

MX – 10 PREZENTAREA CONCURENTILOR

O scurta prezentare a concurentilor inaintea cursei este *recomandata*, dar numai daca conditiile meteorologice o permit.

MX – 11 CURSELE

MX – 11.1 ALEGEREA MOTOCICLETEI

Un numar maxim de 2 motociclete este permis per concurent. Concurentii au posibilitatea de a schimba motocicletele intre manse. Alegerea finala trebuie facuta cu 10 minute inainte de startul fiecarei manse.

MX – 11.2 TURA DE RECUNOASTERE

Inaintea fiecarei manse, oportunitatea parcurgerii unui tur de recunoastere este la latitudinea Directorului de Concurs. Participarea in acest tur este optionala.

Odata ce un sportiv a inceput parcurgerea turului de recunoastere, acesta trebuie sa continue tura in directia de mers a traseului.

Urmatoarea procedura va fi aplicata:

Cu 10 minute inaintea startului: Sportivii parasesc Zona de Asteptare si intra in turul de recunoastere.

Cu 7 minute inaintea startului: Intrarea inspre traseu este inchisa. Nu se mai

poate intra in turul de recunoastere.

Cu 4 minute inaintea startului:

Pe circuit nu mai este nimeni. Sportivii care au probleme de ordin mecanic la motocicletă și/sau nu își pot aduce motocicletă în Zona de Așteptare astfel încât să se încadreze în timp vor fi descalificați din mână în cauză.

Nu există tur de recunoastere pentru clasele 50cc.

MX – 11.3 PROCEDURA DE START

Cu 10 minute inaintea startului:

Sportivii de rezerva care nu au drept de start trebuie să parasească Zona de Așteptare. Intrarea din Parc în Zona de Așteptare este închisă. Motocicletele(*) tuturor sportivilor calificați pentru cursă trebuie să se afle în Zona de Așteptare pentru întârzierea în Zona de Așteptare este excluderea de la mână în cauză.

(*) motocicletele alese pentru cursă.

Cu 7 minute inaintea startului:

Intrarea înspre traseu este închisă. Nu se mai poate intra în turul de recunoastere.

Cu 4 minute inaintea startului:

Intrarea înspre circuit dinspre Zona de Așteptare este închisă. Sportivii care au probleme de ordin mecanic la motocicletă și/sau nu își pot aduce motocicletă în Zona de Așteptare astfel încât să se încadreze în timp vor fi descalificați din mână în cauză. Sportivii se pregătesc de start.

Din acel moment:

La semnalul unui fluier, intrarea spre grila de start este deschisă, sportivii pleacă spre grila de start, un steag verde va fi ridicat, toți sportivii fiind sub controlul starterului. Toți mecanicii și însoțitorii vor rămâne în Zona de Așteptare până după start. Numai sportivii, echipa de televiziune acreditată și oficialii de care depinde cursa au dreptul de a sta în zona de start.

15 secunde înainte de start:

Intrarea dinspre Zona de Așteptare către grila de start se închide. Sportivii care au probleme de ordin mecanic în cadrul Zonei de Așteptare și nu reușesc să își repare motocicletă până în acest moment, sunt obligați să rămână în Zona de Așteptare până după ce grila a căzut. Odata ce grila a căzut aceștia pot intra în Zona de start și să înceapă cursa.

Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.
Sportivii care au probleme de ordin mecanic in grila de start trebuie sa astepte asistenta pana dupa ce grila a cazut. Odata ce grila a cazut mecanicul(ii) il pot ajuta in grila de start.
Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.

Un Membru al Juriului care a fost numit pentru aceasta sarcina va avea controlul asupra momentului in care va cadea grila.

Zona din fata grilei de start va avea accesul restrictionat si va fi pregatita intr-un mod profesionist astfel incat toti sportivii sa beneficieze de conditii egale in cea mai mare masura. Nimeni in afara de oficiali, fotografi, si echipele de televiziune, nu are accesul in aceasta zona, iar pregatirea acestei zone de catre sportivi este strict interzisa.

Nimeni in afara de sportivi, oficiali si fotografi, nu are accesul in zona grilei de start. Sportivii au voie sa isi pregateasca aceasta zona dar nu au dreptul la folosirea instrumentelor sau a asistentei din exterior si un au voie sa-si ude locul de start.

In cazul in care un sportivi experimenteaza probleme de ordin mecanic, acesta trebuie sa astepte caderea grilei pana va primi ajutorul mecanicului(cilor). Odata ce grila a cazut, acesta poata primi ajutorul acestora dar numai in pozitia in care se afla. Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.

MX – 11.4 START FALS

Toate starturile false vor fi semnalizate prin agitarea steagului rosu. Sportivii vor trebui sa sa intoarca in Zona de Asteptare si sa reia procedura de start cat de repede posibil.

MX – 11.5 REPARATII SI INLOCUIRI

Sportivii au posibilitatea de a repara sau de a inlocui esapamentul in Zona de Reparatii, in timpul cursei.

MX – 11.6 DURATA CURSE

Clasa 50 automate(jun.III si jun.II)	=10 min.+2 ture
Clasa 65 cc	=12 min.+2 ture
Clasa 85 cc	=20 min.+2 ture
Clasa MX1/MX2/MX2 jun/FETE/300 2T	=25 min.+2 ture
Clasa Quad	=10 min.+2 ture
Clasa Amatori(MX2 si MX1)/Veterani(1 si 2)	=15 min.+2 ture

MX – 11.7 CUPLAREA CLASELOR

Clasele 50 automate Jun III si Jun II alearga cuplate.

Clasele 65 cc si 85 cc alearga cuplate.

Clasele Amatori(MX2 si MX1) si Veterani (1 si 2) alearga cuplate.

Clasele MX1, MX2 (MX2 jun.), FETE si 300 2T alearga cuplate.

Clasa Quad nu alearga cuplata cu nicio alta clasa.

Exceptii de la aceste reguli se pot face doar cu acordul expres al Juriului de Concurs.

MX – 12 ASISTENTA SI SCURTAREA TRASEULUI

Sportivii pot primi asistenta in timpul Antrenamentelor Libere, Antrenamentelor Oficiale si a curselor numai in cadrul Zonei de reparatii sau a Zonei de Asteptare.

Orice alta asistenta data sportivilor pe traseu este strict interzisa pe parcursul antrenamentelor sau al Curselor, singurii care ii pot ajuta pe sportivi fiind Arbitrii de Traseu, si acestia numai la ordinele Organizatorului, si numai in interesele sigurantei. Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza, cu exceptia curselor de la clasa 50 cc.

Pe o parte a traseului trebuie organizata o zona rezervata reparatiilor pe timpul curselor. In aceasta zona, singurele persoane ce au dreptul de a intra sunt mecanicii, care pot face reparatii sau ajustari motocicletelor in timpul curselor, semnalizatorii.

Orice parte a motocicletei, mai putin cadrul care trebuie sigilat, poate fi modificat, ajustat sau inlocuit. Pentru esapament, a se vedea Art. 79.03 din Regulamentul Tehnic de Motocross al FIM.

Orice realimentare se va face cu motorul oprit.

Sportivii ce intra in Zona de Reparatii trebuie sa se opreasca inainte de a se intoarce pe traseu. Nerespectarea acestei reguli aduce dupa sine excluderea din mansa in cauza.

Un sportiv care intra in Parc cu motocicleta sa in timpul unei curse nu va mai fi lasat sa mai reintre in cursa.

Comunicatiile radio de orice tip cu sportivii sunt strict interzise.

La start, folosirea oricarui tip de aparat care poate ajuta la pornire este strict interzisa.

Taierea traseului este strict interzisa. Penalizarea pentru incercarea de a iti insusi un avantaj prin taierea traseului va fi excluderea din respectiva/respectivul mansa/antrenament. In cazul in care se considera necesar, alte penalitati ulterioare pot fi impuse de catre Juriu.

Un sportiv care a parasit traseul va putea continua cursa numai in cazul in care acesta reintra pe traseu in conditii de maxima siguranta, fara a isi crea un avantaj, din cel mai apropiat punct fata de locul in care sportivul in cauza a parasit traseul.

MX – 13 SEMNALELE OFICIALILOR

Oficialii vor semnaliza prin intermediul unor steaguri ce trebuie sa masoare aproximativ 750mm x 650mm dupa cum urmeaza:

Semnalizare:

Rosu, agitat

Negru cu o placa cu
numarul unui sportiv

Galben, tinut

Galben, agitat

Albastru, agitat

Insemnamant:

Oprirea, obligatorie pentru toata lumea.

Sportivul indicat este obligat sa opreasca

Pericol, mergeti incet.

Pericol imediat, pregatiti-va de oprire,
depasirile si sariturile sunt interzise

Atentie, urmeaza a fi depasit (Acest steag
poate fi manevrat doar de un arbitru de

Verde	traseu suplimentar, specializat pe acest steag)
Alb si Negru in Sah	Traseu liber pentru startul cursei (Acest steag poate fi folosit doar de catre starter)
Cruce rosie pe fond alb	Sosirea cursei sau antrenamentului in cauza Atentie echipaj medical pe traseu, incetiniti si nu depasiti

Varsta minima pentru arbitrii de traseu este de 16 ani.

MX – 14 TRECEREA SOSIRII

Timpul in care o motocicletă trece linia de sosire va fi inregistrat in momentul in care partea ce mai din fata a motocicletei trece linia.

MX – 15 REVIZIA TEHNICA SI VERIFICARE

Revizia Tehnica trebuie desfasurata in conformitate cu procedura fixata in Regulamentul Tehnic de Motocross al FIM la orele fixate in Regulamentul UEM de Motocross sau a Regulamentul Suplimentar al cursei.

MX – 15.1 CONTROLUL SUNETULUI DUPA FIECARE MANSĂ

Imediat dupa cursa, este posibil ca Juriul sa decida controlul unui numar de trei motociclete, trase la sorti, care vor fi oprite si controlate pentru sunet.

Sportivii ce termina cursa fara esapamentul tobei vor fi exclusi din rezultatele cursei in cauza.

Orice sportiv a carui motocicletă depaseste limita sonora de 96+2 dB/A (fie ca sportivul a fost ales pentru testare prin tragere la sorti sau a fost nominalizat de catre Directorul de Concurs sau de catre Juriu), si a carui motocicletă a fost controlata/verificata poate fi penalizat de catre decizia Juriul prin adaugarea unui minut la timpul acestuia de sosire. Odata ce minutul a fost adaugata timpului sau, acesta va fi clasat in functie de numarul de ture parcurse, si timpul de sosire.

MX – 15.2 VERIFICAREA FINALA

Imediat dupa cursa, primele 3 motociclete de la fiecare clasa vor fi plasate in Parc Ferme pentru verificare tehnica. Motocicletele trebuie sa ramana in Parc Ferme 30 de minute de la timpul in care castigatorul a intrat in Parc, in eventualitatea unui protest sau a unei investigatii.

MX – 15.3 COSTUL DESFACERII UNEI MOTOCICLETE UN URMA UNEI CONTESTATII SCRISE

Costul desfacerii unei motociclete va fi o extra taxa de 500 EUR (pe langa taxa obisnuita de protest de 130 EUR). Aceasta taxa va fi platita de catre persoana ce depune contestatia, catre Presedintele de Juriu. In cazul in care protestul este considerat justificat, aceasta taxa de protest va fi rambursata. In cazul in care protestul este respins, mecanicul care a desfacut motocicleta va incasa aceasta taxa.

MX – 15.4 TESTELE ANTI-DOPING SI DE ALCOOLEMIE

Testele anti-doping si de alcoolemie se vor desfasura in conformitate cu Codul Medical. Un sportiv, in cazul testarii pozitive, va fi exclus cadrul evenimentului respectiv. Acesta poate suporta si sanctiuni ulterioare.

MX – 16 REZULTATELE CAMPIONATULUI ROMANESC DE MOTOCROSS

Castigatorul unei curse este sportivul care va trece primul linia de sosire. Sportivii aflati inca in cursa vor fi apoi opriti in momentul in care acestia trec linia de sosire.

Timpul in care o motocicletă trece linia de sosire va fi inregistrat in momentul in care partea ce mai din fata a motocicletei trece linia.

In momentul in care motocicletă trece linia de sosire, sportivul trebuie sa fie intotdeauna in contact direct cu motocicletă.

Cursele sunt in mod oficial terminate in tura in care s-a aratat invingatorului steagul sah.

Toti sportivii participanti in cursa vor fi clasati in ordinea terminarii cursei si dupa numarul de tura completate, ex. toti sportivii ce au terminat in aceeasi tura cu invingatorul vor fi clasati dupa ordinea in care acestia au trecut linia de sosire, urmand a fi clasati sportivii care au un tur in minus, apoi doua ture in minus, s.a.m.d. Toti sportivii sunt obligati sa treaca linia de sosire in decurs de 5 minute de la timpul de sosire al invingatorului, in caz contrar sportivii in cauza nu vor fi clasati. **Conditia necesara pentru clasarea unui sportiv este sa faca 75% din numarul turelor liderului cursei, exceptand clasele 65 cc, 85 cc unde sportivii se vor clasa daca au indeplinit 50% din numarul turelor liderului cursei si clasele 50 automate fara barem de ture.**

In cazul in care steagul sah va fi aratat eronat mai tarziu decat timpul oficial de desfasurare a unei manse, atunci ordinea cursei va fi cea din turul in care timpul oficial a fost depasit.

In cazul in care steagul sah va fi aratat eronat mai devreme decat timpul oficial de desfasurare a unei manse, atunci ordinea cursei va fi cea din turul in care steagul sah a fost aratat.

La fiecare clasa, sportivul castigator este sportivul care a obtinut cele mai multe puncte. Al doilea sportiv clasat este sportivul care a obtinut al doilea numar de puncte, s.a.m.d., fara a se lua in considerare cate manse a terminat fiecare sportiv.

In caz de egalitate, pozitia cea mai buna din ultima mansa este cea care va decide pozitia cea mai buna in clasamentul final.

Clasamentul general va fi completat cu sportivii care nu au reusit sa adune nici un punct pe parcursul anului. Acestia vor fi clasati prin adunarea tuturor locurilor obtinute in toate cursele. Din acesti sportivi, sportivul care are cel mai mic numar va fi primul in spatele celor care au adunat puncte. El va fi urmat de cel de-al doilea cel mai bine pozitionat sportiv care nu a adunat puncte, si asa mai departe.

In caz de egalitate, pozitia cea mai buna din ultima mansa va determina pozitia in care acestia vor aparea in clasamentul general.

Rezultatele fiecărei manse vor trebui afisate imediat dupa terminarea mansei in cauza. Rezultatele vor trebui afisate in cel mai rau caz la atunci cand mai sunt 45 de minute pana la startul urmatoarei manse a clasei. In cazul in care rezultatele inca nu sunt disponibile, acestea vor fi afisate dupa terminarea cursei.

Utilizarea transponderelor la cronometraj este obligatorie.

Toate rezultatele vor trebui omologate de catre Juriu.

Rezultatele nu vor deveni oficiale pana in momentul in care a trecut termenul limita de contestatii.

In cazul depunerii unei contestatii, rezultatele nu vor deveni oficiale pana in momentul in care Juriul nu va lua o decizie in privinta contestatiei.

In cazul depunerii unui apel impotriva deciziei Juriului, atunci rezultatele nu pot fi considerate definitive pana in momentul in care un organ competent nu va lua o decizie finala.

Este obligatia organizatorului sa trimita prin fax, imediat dupa terminarea evenimentului, rezultatele cursei catre FRM, si catre urmatorul organizator.

In caz de egalitate la sfarsitul Campionatului, rezultatul ultimei etape este decisiv.

MX – 17 PUNCTELE FIECAREI MANSE

Punctele in Campionat International Individual de Motocros vor fi atribuite dupa cum urmeaza:

25 de puncte locului 1	13 puncte locului 8	6 puncte locului 15
22 de puncte locului 2	12 puncte locului 9	5 puncte locului 16
20 de puncte locului 3	11 puncte locului 10	4 puncte locului 17
18 puncte locului 4	10 puncte locului 11	3 puncte locului 18
16 puncte locului 5	9 puncte locului 12	2 puncte locului 19
15 puncte locului 6	8 puncte locului 13	1 punct locului 20
14 puncte locului 7	7 puncte locului 14	

MX – 18 CONTESTATII

Contestatiile trebuiesc depuse in conformitate cu Codul Disciplinar si Arbitrar al UEM si al Regulamentul Suplimentar si trebuie intotdeauna sa fie insotite de taxa de 130 de EUR sau echivalentul la zi in RON, bani returnabili in cazul in care contestatia este justificata. In cazul in care contestatia include demontarea unei motociclete atunci aceasta trebuie insotita si de taxa suplimentara de 500 EUR.

Contestatiile se depun la Secretariatul concursului in maxim 30 de minute de la anuntarea rezultatelor oficiale.

MX – 19 CEREMONIA DE PREMIERE

Prezenta sportivilor premiati este obligatorie pe podiumul de premiere, in caz contrar sanctiunea fiind c/v a 10 euro, exceptie facand cazurile temeinic motivate.

Premierea sportivilor la etape se va face pana la locul VI (cu medalii sau diplome) si tuturor sportivilor din cadrul claselor de junior (50 jun II, 50 jun III, 65 cc, 85 cc).

MX – 20 INTALNIREA CU PRESA

Castigatorul fiecarei manse, castigatorul etapei si alti sportivi invitati de catre organizator sunt obligati sa participe la o conferinta de presa, ce va avea loc imediat dupa Festivitatea de Premiere.

MX – 21 ANEXE

SARCINI PENTRU ORGANIZATORII ETAPELOR NATIONALE

1. Sa detina o grila de start perfect functionala, cu casete, pentru minim 30 de sportivi in linie.
2. Sa amenajeze 4 toalete in parc (2 barbati si 2 femei).
3. Sa delimiteze si sa asigure impotriva publicului, zgomotului, prafului, soarelui, vantului sau a ploii, a unui spatiu propriu pentru arbitraj si secretariat.
4. Sa asigure curent electric pentru orice necesitati, dar in special pentru aparatura electronica de arbitraj
5. Sa asigure apa curenta, sau minim o cisterna cu apa potabila.
6. Sa asigure o linie de internet de mare viteza, operational pe tot parcursul antrenamentelor si a competitiei.
7. Sa asigure 2 salvari echipate pentru interventii de urgenta si minimum un medic.
8. Sa asigure arbitri de traseu cu varsta minima de **16 ani (impliniti)** si sa solicite din timp FRM pentru pregatirea acestora, pregatire ce va dura minim 1 ora.
9. Sa asigure cupe si/sau medalii.(diplome se vor da tuturor concurentilor de la clasele 50cc,65cc,85cc)
10. Sa asigure seturi de steaguri de arbitraj pentru fiecare arbitru de traseu, si 2 seturi si placute, pentru Directorul de Concurs.
11. Sa asigure prezenta a 3 stingatoare
12. Sa asigure prezenta a 3 butoaie de ulei uzat (1 pentru ulei uzat, 1 pentru lichid de frana si 1 pentru lichid de racire)
13. Obligativitatea asigurarii de raspundere civila.
14. Sa asigure prezenta de cosuri cu saci de gunoi.
15. Prezenta media, conferinta de presa, afis si program
16. Crainic si sonorizare
17. Organizatorul trebuie sa aiba un COPIATOR la secretariat, pentru copii C.I. ale sportivilor.
18. Sa prezinte cu 7 zile in avans inspectorului de omologare si Federatiei Romane de Motociclism:
-schita traseului; programul cursei; regulamentul particular; oficialii conducerii cursei, detinatori de licente emise de catre FRM.
19. Atasarea planului circuitului la cererea de organizare, la scara 1 : 1 000
20. La omologare sa prezinte autorizatiile obtinute de la forurile superioare(Primarie, Jandarmerie, Politie si ISU- Insp. Situatii de urgenta) si instiintarea adresata spitalului local.

Organizatorii care nu au indeplinit conditiile minime solicitate, nu vor avea dreptul de organizare in cadrul campionatului din anul urmator.

Nerespectarea punctelor din caietul de sarcini va fi penalizata cu c/v a 100 euro/punct nerespectat.