



REGULAMENTUL **CAMPIONATULUI NATIONAL INDIVIDUAL AL** **ROMANIEI DE MOTOCROS si C.N.R. pe ECHIPE**

13 martie 2021 (dupa AG)

CONSIDERATII GENERALE

Sportivii, tehnicienii, oficialii, preum si alte personae implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea C.N., sunt obligati sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament si a anexelor sale in forma aprobata a FRM.

Este responsabilitatea cluburilor/asociatiilor sa isi instruiasca proprii membri, in vederea cunoasterii prevederilor acesui regulament si a anexelor sale.

Necunoasterea acestui regulament si a anexelor sale nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele sanctiuni.

Cuprins:

MX – 1 TITLURI SI IN GENERAL

MX – 2 CONCURENTII

MX – 2.1 LICENTE

MX – 3 MOTOCICLETE SI CLASE

MX – 3.1 MOTOCICLETE

MX – 3.2 CLASE SI NUMERE DE CONCURS

MX – 3.3 CURSE ADITIONALE

MX – 4 TRASEUL

MX – 4.1 SPECIFICARILE TRASEULUI

MX – 4.2 SIGURANTA

MX – 4.3 INSPECTIE

MX – 4.4 CONTROL

MX – 5 OFICIALII

MX – 5.1 PRESEDINTELE DE JURIU, MEMBRII JURIULUI, OBSERVATORI

MX – 5.2 DELEGATII CLUBURILOR

MX – 5.3 DIRECTORUL DE CONCURS

MX – 6 INTALNIREA JURIULUI CU ORGANIZATORUL SI SPORTIVII

PERMISE DE LIBERA TRECERE FIM/FIME/FRM

MX – 7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR

- MX – 7.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc (jun.mici si jun.mari)
- MX – 7.2 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 65cc
- MX – 7.3 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 85cc
- MX – 7.4 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA FETE
- MX – 7.5 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 2 jun.
- MX – 7.6 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 2
- MX – 7.7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 1
- MX – 7.8 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI (1 si 2)
- MX – 7.9 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA AMATORI-cupa
- MX – 7.10 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA QUAD
- MX – 7.11 REFUZUL INSCRIERII

MX – 8 ANTRENAMENTE

- MX – 8.1 SPORTIVII CARE IAU STARTUL
- MX – 8.2 DURATA ANTRENAMENTE

MX – 9 LINISTEA IN PARC

MX – 10 PREZENTAREA CONCURRENTILOR

MX – 11 CURSELE

- MX – 11.1 ALEGEREA MOTOCICLETEI
- MX – 11.2 TURA DE RECUNOASTERE
- MX – 11.3 PROCEDURA DE START
- MX – 11.4 START FALS
- MX – 11.5 REPARATII SI INLOCUIRI
- MX – 11.6 DURATA CURSE
- MX – 11.7 CUPLAREA CLASELOR

MX – 12 ASISTENTA SI SCURTAREA TRASEULUI

MX – 13 SEMNALELE OFICIALILOR

MX – 14 TRECERA SOSIRII

MX – 15 REVIZIA TEHNICA SI VERIFICARE

- MX – 15.1 CONTROLUL SUNETULUI DUPA FIECARE MANSA
- MX – 15.2 VERIFICAREA FINALA
- MX – 15.3 COSTUL DESFACERII UNEI MOTOCICLETE UN URMA UNEI
CONTESTATII SCRISE
- MX – 15.4 CONTROLUL CARBURANTULUI
- MX – 15.5 TESTELE ANTI-DOPING SI DE ALCOOLEMIE

MX – 16 REZULTATELE CAMPIONATULUI ROMANESC DE MOTOCROS

MX – 17 PUNCTELE FIECAREI MANSE

MX – 18 CONTESTATII

MX – 19 CEREMONIA DE PREMIERE

MX – 20 INTALNIREA CU PRESA

MX – 21 ANEXE

MX – 1 TITLURI SI IN GENERAL

In fiecare an, FRM organizeaza Campionatele Nationale de Motocros.

Aceste Campionate sunt organizate in conformitate cu Regulamentul FRM de Motocros si Codul Sportiv FIM E. Daca timpul total al alergarilor nu permite desfasurarea unei etape intr-o singura zi, competitia se va desfasura pe parcursul a 2 zile, respectiv sambata si duminica.

Formatul CNIR Motocros de o zi NU admite in participare clasa Quad.

MX – 2 CONCURENTII

MX – 2.1 LICENTE

Participarea in aceste intalniri este restrictionata strict pentru detinatorii de licente, evidentiata dupa cum urmeaza:

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 50cc jun.mici:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 50cc jun.mici

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 50cc jun.mari:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 50cc jun.mari

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 65cc:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 65cc

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 85cc:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 85cc

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa FETE:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa FETE

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX2 jun:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX2 jun

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX2:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX2

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX1:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX1

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa VETERANI 1:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa VETERANI 1

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa VETERANI 2:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa VETERANI 2

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa AMATORI cu acordarea Cupei Romaniei:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa Amatori

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa QUAD :

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa QUAD

Varsta concurentilor trebuie sa se incadreze in limitele de varsta de la art. MX – 7

MX – 3 MOTOCICLETE SI CLASE

MX – 3.1 MOTOCICLETE

Cursele sunt deschise oricaror motociclete ce se incadreaza in articolele definite de “Appendix 01, FIM Motocros Technical Rules”.

MX – 3.2 CLASE SI NUMERE DE CONCURS

Clasele recunoscute ca fiind clase ce iau parte in Campionatul National FRM de Motocross sunt urmatoarele:

50cc jun.mici: Campionatul National Individual de Motocros

Fond alb, cifre negre.

50cc jun.mari: Campionatul National Individual de Motocros

Fond alb, cifre negre.

65cc: Campionatul National Individual de Motocros

(admite si motociclete cu capacitatea cilindrica de 50cc)

Fond albastru, cifre albe.

85cc: Campionatul National Individual de Motocros pentru motociclete din Cat. I,

Grupa A1, 85cc (toleranta +/- 5cc)

(admite si motociclete cu capacitatea cilindrica de 150cc in 4 timpi)

Fond alb, cifre negre.

FETE: Campionatul National Individual de Motocros pentru motociclete din Cat. I,

Grupa A1, 2T pana la 125 cc, 2T/4T intre 175 cc si 250 cc

Fond mov, cifre albe.

MX2 Jun: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,

Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc si 4 timpi peste 175cc si pana la 250cc; motociclete de 144cc in 2 timpi

Fond negru, cifre albe.

MX2: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat.I,

Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc si 4 timpi peste 175cc si pana la 250cc; motociclete de 144cc in 2 timpi

Fond negru, cifre albe.

MX1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,
Grupa A1, 2 timpi: 175cc pana la 250cc si 4 timpi: 290cc pana la 450cc

Fond alb, cifre negre.

VETERANI 1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele cu capacitatea cilindrica pana la 650 cc

Fond albastru, cifre albe

VETERANI 2: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele cu capacitatea cilindrica pana la 650 cc

Fond albastru, cifre albe

AMATORI: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,
Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc si 4 timpi peste 175cc si pana la 250cc; motocicletele de 144cc in 2 timpi;
175cc pana la 250cc si 4 timpi: 290cc pana la 450cc

Fond alb, cifre negre.

QUAD: Campionatul National Individual de Motocros pentru quaduri
cu capacitate cilindrica open

Fond galben, cifre negre.

Numerele de concurs de pe spatele concurentului sunt obligatorii si trebuie sa fie in contrast cu fondul, iar inaltimea lor sa fie de min 15 cm.

Numerele de concurs se repartizeaza de catre secretariatul FRM in ordinea cererilor, primul numar al fiecarei categorii

ramanand la dispozitia campionului anului anterior.

Numerele de concurs se vor acorda pe clase, dupa cum urmeaza:

- 50 automate jun.mari, 85cc, MX1, =numere impare(fara sot)
- 50 automate jun mici 65cc, MX2jun, MX2, FETE =numere pare(cu sot)
- Veterani 1 si 2=numere de la 60 la 99.
- Amatori =numere de la 1 la 59 si de la 100 in continuare.
- Quad=orice numar

MX – 3.3 CURSE ADITIONALE

Programul poate contine in desfasurarea si alte curse de tip international sau national. Juriul poate decide, daca este necesar, amanarea sau anulara unei curse, sau a schimbarii programului, dupa caz (Quad, ATV).

Formatul CNIR Motocros de o zi NU admite in participare clasa Quad.

MX – 4 TRASEUL

MX – 4.1 SPECIFICARILE TRASEULUI

Pentru toate Campionatele Nationale Individuale de Motocros a se vedea Anexa 1.

MX – 4.2 SIGURANTA

A se vedea “FIME Standards for Motocross Circuits”.

MX – 4.3 INSPECTIE

Cu 15 zile inaintea fiecarei etape organizatorul va plati un comisar tehnic care va inspecta circuitul pentru omologare.

A se vedea “FIME Standards for Motocross Circuits”.

MX – 4.4 CONTROL

A se vedea “FIME Standards for Motocross Circuits”.

MX – 5 OFICIALII

MX – 5.1 PRESEDINTELE DE JURIU, MEMBRII JURIULUI, OBSERVATORI

Juriul este format din 3 persoane:

Presedintele, Directorul de circuit(numit de catre organizator) si alt membru va fi numit de catre Presedinte, dintre delegatii cluburilor prezente, posesor a unei licente de OFICIAL FRM.

Presedintele de Juriu va fi nominalizat de catre Comisia de Motocros, acesta trebuind sa fi participat cu succes la un seminar organizat de catre FIM/FIME/FRM pentru a putea sa fie eligibil de licenta de Comisar Sportiv.

In cazul in care membrul Juriului nu poate ajunge in timp pentru desfasurarea cursei, atunci Presedintele de Juriu poate numi un inlocuitor, posesor al unei licente de OFICIAL FRM.

Participarea la un seminar este obligatorie cel putin o data la trei ani.

Pentru seminarele sustinute in lunile noiembrie si decembrie, valabilitatea licentei incepe odata cu 1 ianuarie a urmatorului an.

Presedintele de Juriu va numi al doilea membru al Juriului din unul dintre delegatii cluburilor ce vor asista la sedinta (el nu are drept de vot in privinta problemelor ce se leaga de sportivii din clubul lui).

In cazul in care Presedintele de Juriu nu poate ajunge in timp pentru desfasurarea cursei, acesta va fi inlocuit de catre

Comisia de Motocros, de un alt OFICIAL FRM licentiat la MOTOCROS.

Presedintele de Juriu nu poate avea nici o alta indatorire sau responsabilitate pe parcursul unei curse.

Deciziile Juriului se vor lua prin vot cu majoritatea simpla.

A se vedea si Art. 40.1.1 din Codul Sportiv FIME, si Anexa 2.

MX – 5.2 DELEGATII CLUBURILOR

FRM trebuie informata in scris, de orice numire a unui delegat al clubului. Fiecare club poate trimite un singur delegat, indiferent de numarul de clase la care clubul sau are inscrisi sportivi.

MX – 5.4 DIRECTORUL DE CONCURS

Acesta va fi numit de catre Colegiul de Oficiali ai FRM la propunerea Colegiului de Oficiali, iar pentru a putea ocupa postul de “Director de Concurs”, va trebui sa aibe o licenta FIM/FIME/FRM, participand anterior cu succes la un seminar organizat de catre FIM/FIME/FRM.

Participarea la un seminar este obligatorie cel putin o data la trei ani.

Pentru seminarele sustinute in lunile noiembrie si decembrie, valabilitatea licentei incepe odata cu 1 ianuarie a urmatorului an.

Toti detinatorii de licente FIM/FIME/FRM si toti ceilalti oameni implicati in eveniment sunt direct sub autoritatea Directorului de Concurs si a Juriului. Actiunile judecate de catre oficialii responsabili ce se dovedesc a nu fi in conformitate cu Regulamentul FRM; sau in general sunt judecate a fi nesportive sau importiva celor mai bune interese ale sportului sau a intrunirii in chestiune, sunt subiectul Comisiei de Disciplina a FRM. Un sportiv poate fi facut responsabil pentru actiunile unui membru al echipei sale.

Directorul de Concurs nu poate avea nici o alta indatorire sau responsabilitate pe parcursul unei curse.

A se vedea si Art. 40.7 din Codul Sportiv FIME si Anexa 2.

MX – 6 INTALNIREA JURIIULUI CU ORGANIZATORUL SI SPORTIVII

1. O intalnire va avea loc intre membrii Juriului si organizator in dimineata zilei de sambata, la ora 11.00 AM, dupa controlul circuitului. La aceasta intrunire pot lua parte:

Directorul de Concurs, Secretarul cursei, Cronometrul Sef, Seful Reviziei Tehnice, Seful Parcului si al Arbitrilor de Traseu, Ofiterul Medical, reprezentantii concurentiilor si ai fabricantilor de motociclete, etc., dar fara drept de vot.

In cazul in care Ofiterul Medical nu este prezent la intalnire, organizatorul trebuie sa fie pregatit sa discute despre instalatiile medicale si despre planul de evacuare al traseului.

Doctorul responsabil de competitie va completa si parafa formularul de concurs si eventualele rapoarte de accidente.

2. O intalnire denumita 'BRIEFING' va avea loc in dreptul grilei de start, la care vor fi invitati toti sportivii pentru informare. Aceasta intalnire va avea loc dupa antrenamentele libere.

3. O sedinta tehnica la care pot participa reprezentantii cluburilor participante va avea loc sambata la sfarsitul antrenamentelor.

Se va analiza si verifica respectarea punctelor din caietul de sarcini acordandu-se punctajul obtinut.

MX – 7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR

Licentierile se vor face cu maximum 15 zile inainte de fiecare competitie. Nerespectarea acestui termen va duce la dublarea taxelor.

Orice sportiv poate participa la maximum doua clase.(exceptie facand clasa de amatori).

Taxa de participare in CNIR la clasele 50cc(jun.mici si jun.mari),65cc si 85cc este de 100 lei in cazul etapelor desfasurate intr-o zi si 150 lei in cazul etapelor desfasurate pe parcursul a doua zile..

Taxa de participare in CNIR la clasele FETE, MX2, MX2J, MX1, VET 1 SI 2, AMATORI SI QUAD este de 150 lei in cazul etapelor desfasurate intr-o zi si 200 lei in cazul etapelor desfasurate pe parcursul a doua zile..

MX – 7.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc jun.mici

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 50cc jun.mici vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **3 ani** si maximum **7 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 7 ani.(idem si fetele)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila

- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 50cc jun.mici.

MX – 7.1.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc jun.mari

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 50cc jun.mari vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **6 ani** si maximum **9 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 9 ani.(fetele varsta max.**12 ani**)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 50cc jun.mari.

MX – 7.2 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 65cc

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 65cc vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **7 ani** si maximum **12 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 12 ani.(fetele varsta max.**15 ani**)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 65cc.

MX – 7.3 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 85cc

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 85cc vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **11 ani** si maximum **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 15 ani. (fetele varsta max.**18 ani**)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 85cc.

MX – 7.4 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA FETE.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa FETE vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva

- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei FETE.

MX – 7.5 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX2 jun.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX2 jun vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **13 ani** si maximum **18 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 18 ani.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX2 jun.

MX – 7.6 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX2

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX2 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **14 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor (pentru minori)
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX2.

MX – 7.7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX1

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX1 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului,
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor(pentru minori)
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX1.

MX – 7.8 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI 1

Clasa este destinata sportivilor profesioniști.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa VETERANI 1 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **40 ani** si maximum **47 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 47 ani.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva

- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Veterani 1.

MX – 7.8.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI 2

Clasa este destinata sportivilor profesioniști.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa VETERANI 2 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Implineste **48 ani** in anul in curs (anul in care s-a inscris).
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Veterani 2.

MX – 7.9 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA AMATORI

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa Amatori vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul sa nu fi fost licentiat in ultimii trei ani la ramura motocros, la o clasa de profesioniști (licenta Cat. A) si sa aiba 30 de ani impliniti.
- 2. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 3. Are minimum **18 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 4. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 5. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Amatori.

MX – 7.10 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA QUAD

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa Quad vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor(pentru minori)
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Quad.

MX – 7.11 REFUZUL INSCRIERII

Refuzul inscrierii unui sportiv de catre organizator, va fi anuntat in scris la FRM cu 15 zile inainte, iar sportivul

va fi instiintat in scris cu minim 7 zile inainte de data competitiei.

Un sportiv poate fi refuzat la inscriere, doar cu motive bine intemeiate si justificate in scris.

MX – 8 ANTRENAMENTE

Pentru antrenament, concurentii au voie sa foloseasca numai motociclete (maximum 2), numai daca acestea au fost prezentate in prealabil la revizia tehnica, si sunt inregistrate sub numele si numarul lor de concurs. O motocicleta poate fi prezentata la revizia tehnica numai sub numele unui singur sportiv.

Starturile in masa in timpul antrenamentelor sunt strict interzise.

Un numar de minim 3 ture de traseu pentru clasele 50 cc, 65 cc, 85 cc, FETE, Amatori, Veterani si Quad sunt necesare pentru participarea in curse.

Un numar de minim 5 ture de traseu pentru clasele MX2 jun, MX2 si MX1 sut necesare pentru participarea in curse.

Un sportiv trebuie sa faca 3 sau 5 ture de antrenament (in functie de clasa) cu fiecare din motocicletele care au fost inregistrate la revizia tehnica, daca acestea nu sunt de aceeasi capacitate cilindrica.

Este obligatoriu 1 tur de recunoastere inaintea manselor de concurs pentru alergarile MX1, MX2, MX2J, FETE.

MX – 8.1 SPORTIVII CARE IAU STARTUL

Un numar maxim de 40 de sportivi au voie sa ia startul per mansa. Acestia vor fi selectati in functie de cel mai bun timp pe tur obtinut in Antrenamentele Oficiale.

MX – 8.2 DURATA ANTRENAMENTE

Va avea loc minim un antrenament liber si unul oficial in cursul zilei de sambata sau duminica la toate clasele din concurs.

Durata mínima a alergarilor de antrenament liber si antrenament oficial (5 min probe de start inclusiv) pentru clasele Veterani plus Amatori va fi de 20 min.

MX – 9 LINISTEA IN PARC

Linistea in parc este obligatorie intre orele 23.00 si 6.00 in noaptea dinaintea competitiei.

MX – 10 PREZENTAREA CONCURENTILOR

O scurta prezentare a concurentilor inaintea cursei este *recomandata*, dar numai daca conditiile meteorologice o permit.

MX – 11 CURSELE

MX – 11.1 ALEGEREA MOTOCICLETEI

Un numar maxim de 2 motociclete este permis per concurent. Concurentii au posibilitatea de a schimba motocicletele intre manse. Alegerea finala trebuie facuta cu 10 minute inainte de startul fiecarei manse.

MX – 11.2 TURA DE RECUNOASTERE

Inaintea fiecarei manse, oportunitatea parcurgerii unui tur de recunoastere este la latitudinea Directorului de Concurs. Participarea in acest tur este optionala.

Odata ce un sportiv a inceput parcurgerea turului de recunoastere, acesta trebuie sa continue tura in directia de mers a traseului.

Urmatoarea procedura va fi aplicata:

- Cu 10 minute inaintea startului: Sportivii parasesc Zona de Asteptare si intra in turul de recunoastere.
- Cu 7 minute inaintea startului: Intrarea inspre traseu este inchisa. Nu se mai poate intra in turul de recunoastere.
- Cu 4 minute inaintea startului: Pe circuit nu mai este nimeni. Sportivii care au probleme de ordin mecanic la motocicletata si/sau nu isi pot aduce motocicletata in Zona de Asteptare astfel incat sa se incadreze in timp vor fi descalificati din mansa in cauza.

Nu exista tur de recunoastere pentru clasele 50cc.

MX – 11.3 PROCEDURA DE START

- Cu 10 minute inaintea startului: Sportivii de rezerva care nu au drept de start trebuie sa paraseasca Zona de Asteptare. Intrarea din Parc in Zona de Asteptare este inchisa. Motocicletele(*) tuturor sportivilor calificati pentru cursa trebuie sa se afle in Zona. Penalizarea pentru intarzierea in Zona de Asteptare este excluderea de la mansa in cauza.
(*) motocicletele alese pentru cursa.
- Cu 7 minute inaintea startului: Intrarea inspre traseu este inchisa. Nu se mai poate intra in turul de recunoastere.
- Cu 4 minute inaintea startului: Intrarea inspre circuit dinspre Zona de Asteptare este inchisa. Sportivii care au probleme de ordin mecanic la motocicletata si/sau nu isi pot aduce motocicletata in Zona de Asteptare astfel incat sa se incadreze in timp vor fi descalificati din mansa in cauza. Sportivii se pregatesc de start.
- Din acel moment: La semnalul unui fluier, intrarea spre grila de start este deschisa, sportivii pleaca spre grila. Odata ce sportivii si-au ocupat locurile in grila de start, un steag verde va fi ridicat, toti sportivii fiind sub controlul starterului. Toti mecanicii si insotitorii vor ramane in Zona de Asteptare pana dupa start. Numai sportivii, echipa de televiziune acreditata si oficialii de care depinde cursa au dreptul de a sta in zona de start.

15 secunde înainte de start:

Intrarea dinspre Zona de Asteptare catre grila de start se inchide.

Sportivii care au probleme de ordin mecanic in cadrul Zonei de Asteptare si nu reusesc sa isi repare motocicleta pana in acest moment, sunt obligati sa ramana in Zona pana dupa ce grila a cazut. Odata ce grila a cazut acestia pot intra in Zona startului si sa inceapa cursa.

Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.

Sportivii care au probleme de ordin mecanic in grila de start trebuie sa astepte asistenta pana dupa ce grila a cazut. Odata ce grila a cazut mecanicul(ii) il pot ajuta in grila de start.

Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.

Un Membru al Juriului care a fost numit pentru aceasta sarcina va avea controlul asupra momentului in care va cadea grila.

Zona din fata grilei de start va avea accesul restrictionat si va fi pregatita intr-un mod profesionist astfel incat toti sportivii sa beneficieze de conditii egale in cea mai mare masura. Nimeni in afara de oficiali, fotografi, si echipele de televiziune, nu are accesul in aceasta zona, iar pregatirea acestei zone de catre sportivi este strict interzisa.

Nimeni in afara de sportivi, oficiali si fotografi, nu are accesul in zona grilei de start. Sportivii au voie sa isi pregateasca aceasta zona dar nu au dreptul la folosirea instrumentelor sau a asistentei din exterior si un au voie sa si ude locul de start.

In cazul in care un sportivi experimenteaza probleme de ordin mecanic, acesta trebuie sa astepte caderea grilei pana va primi ajutorul mecanicului(cilor). Odata ce grila a cazut, acesta poata primi ajutorul acestora dar numai in pozitia in care se afla. Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.

MX – 11.4 START FALS

Toate starturile false vor fi semnalizate prin agitarea steagului rosu. Sportivii vor trebui sa sa intoarca in Zona de Asteptare si sa reia procedura de start cat de repede posibil.

MX – 11.5 REPARATII SI INLOCUIRI

Sportivii au posibilitatea de a repara sau de a inlocui esapamentul in Zona de Reparatii, in timpul cursei.

MX – 11.6 DURATA CURSE

Clasa 50 automate(jun.mici si jun.mari)	=10 min.+2 ture
Clasa 65 cc	=12 min.+2 ture
Clasa 85 cc	=20 min.+2 ture
Clasa MX1/MX2/MX2 jun/	=25 min.+2 ture
Clasa Quad	=10 min.+2 ture
Clasa Amatori/Veterani(1 si 2)/FETE	=15 min.+2 ture

MX – 11.7 CUPLAREA CLASELOR

Clasele 50 automate Jun mici si Jun mari alearga cuplate.

Clasele 65 cc si 85 cc alearga cuplate.

Clasele Amatori si Veterani (1 si 2) alearga cuplate.

Clasele MX1, MX2 (MX2 jun.) alearga cuplate.

Clasa Quad nu alearga cuplata cu nicio alta clasa.

Clasa Fete poate alerga cuplata cu MX1-MX2-MX2 Jun sau Veterani sau cu alta alergare cu acordul Juriului de Concurs.

Exceptii de la aceste reguli se pot face doar cu acordul expres al Juriului de Concurs.

MX – 12 ASISTENTA SI SCURTAREA TRASEULUI

Sportivii pot primi asistenta in timpul Antrenamentelor Libere, Antrenamentelor Oficiale si a curselor numai in cadrul Zonei de reparatii sau a Zonei de Asteptare.

Orice alta asistenta data sportivilor pe traseu este strict interzisa pe parcursul antrenamentelor sau al Curselor, singurii care ii pot ajuta pe sportivi fiind Arbitrii de Traseu, si acestia numai la ordinele Organizatorului, si numai in interesele sigurantei. Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza, cu exceptia curselor de la clasa 50 cc.

Pe o parte a traseului trebuie organizata o zona rezervata reparatiilor pe timpul curselor. In aceasta zona, singurele persoane ce au dreptul de a intra sunt mecanicii, care pot face reparatii sau ajustari motocicletelor in timpul curselor, semnalizatorii.

Orice parte a motocicletei, mai putin cadrul care trebuie sigilat, poate fi modificat, ajustat sau inlocuit. Pentru esapament, a se vedea Art. 79.03 din Regulamentul Tehnic de Motocross al FIM.

Orice realimentare se va face cu motorul oprit.

Sportivii ce intra in Zona de Reparatii trebuie sa se opreasca inainte de a se intoarce pe traseu. Nerespectarea acestei reguli aduce dupa sine excluderea din mansa in cauza.

Un sportiv care intra in Parc cu motocicleta sa in timpul unei curse nu va mai fi lasat sa mai reintre in cursa.

Comunicatiile radio de orice tip cu sportivii sunt strict interzise.

La start, folosirea oricarui tip de aparat care poate ajuta la pornire este strict interzisa.

Taierea traseului este strict interzisa. Penalizarea pentru incercarea de a iti insusi un avantaj prin taierea traseului va fi excluderea din respectiva/respectivul mansa/antrenament. In cazul in care se considera necesar, alte penalitati ulterioare pot fi impuse de catre Juriu.

Un sportiv care a parasit traseul va putea continua cursa numai in cazul in care acesta reintra pe traseu in conditii de maxima siguranta, fara a isi crea un avantaj, din cel mai apropiat punct fata de locul in care sportivul in cauza a parasit traseul.

MX – 13 SEMNALELE OFICIALILOR

Oficialii vor semnaliza prin intermediul unor steaguri ce trebuie sa masoare aproximativ 750mm x 650mm dupa cum urmeaza:

Semnalizare:

Rosu, agitat
Negru cu o placa cu
numarul unui sportiv

Galben, tinut

Galben, agitat

Albastru, agitat

Verde

Alb si Negru in Sah

Cruce rosie pe fond alb

Insemnamant:

Oprirea, obligatorie pentru toata lumea.
Sportivul indicat este obligat sa opreasca

Pericol, mergeti incet.

Pericol imediat, pregatiti-va de oprire,
depasirile si sariturile sunt interzise
Atentie, urmeaza a fi depasit (Acest steag
poate fi manevrat doar de un arbitru de
traseu suplimentar, specializat pe acest
steag)

Traseu liber pentru startul cursei (Acest
steag poate fi folosit doar de catre starter)

Sosirea cursei sau antrenamentului in cauza

Atentie echipaj medical pe traseu, incetiniti si nu depasiti

Varsta minima pentru arbitrii de traseu este de **16 ani**.

MX – 14 TRECEREA SOSIRII

Timpul in care o motocicletă trece linia de sosire va fi inregistrat in momentul in care partea ce mai din fata a
motocicletei trece linia.

MX – 15 REVIZIA TEHNICA SI VERIFICARE

Revizia Tehnica trebuie desfasurata in conformitate cu procedura fixata in Regulamentul Tehnic de Motocross al
FIM la orele fixate in Regulamentul FIME de Motocross sau a Regulamentul Suplimentar al cursei.
La clasele 50cc sunt interzise roțile mari.

MX – 15.1 CONTROLUL SUNETULUI DUPA FIECARE MANSĂ

Imediat dupa cursa, este posibil ca Juriul sa decida controlul unui numar de trei motociclete, trase la sorti, care vor
fi oprite si controlate pentru sunet.

Sportivii ce termina cursa fara esapamentul tobei vor fi exclusi din rezultatele cursei in cauza.

Orice sportiv a carui motocicletă depaseste limita sonora de 96+2 dB/A (fie ca sportivul a fost ales pentru testare
prin tragere la sorti sau a fost nominalizat de catre Directorul de Concurs sau de catre Juriu), si a carui motocicletă
a fost controlata/verificata poate fi penalizat de catre decizia Juriul prin adaugarea unui minut la timpul acestuia de
sosire. Odata ce minutul a fost adaugata timpului sau, acesta va fi clasat in functie de numarul de ture parcurse, si
timpul de sosire.

MX – 15.2 VERIFICAREA FINALA

Imediat dupa cursa, primele 3 motociclete de la fiecare clasa vor fi plasate in Parc Ferme pentru verificare tehnica. Motocicletele trebuie sa ramana in Parc Ferme 30 de minute de la timpul in care castigatorul a intrat in Parc, in eventualitatea unui protest sau a unei investigatii.

MX – 15.3 COSTUL DESFACERII UNEI MOTOCICLETE UN URMA UNEI CONTESTATII SCRISE

Costul desfacerii unei motociclete va fi o extra taxa de 500 EUR (pe langa taxa obisnuita de protest de 130 EUR). Aceasta taxa va fi platita de catre persoana ce depune contestatia, catre Presedintele de Juriu. In cazul in care protestul este considerat justificat, aceasta taxa de protest va fi rambursata. In cazul in care protestul este respins, mecanicul care a desfacut motocicleta va incasa aceasta taxa.

MX – 15.4 TESTELE ANTI-DOPING SI DE ALCOOLEMIE

Testele anti-doping si de alcoolemie se vor desfasura in conformitate cu Codul Medical. Un sportiv, in cazul testarii pozitive, va fi exclus cadrul evenimentului respectiv. Acesta poate suporta si sanctiuni ulterioare.

MX – 16 REZULTATELE CAMPIONATULUI ROMANESC DE MOTOCROSS

Castigatorul unei curse este sportivul care va trece primul linia de sosire. Sportivii aflati inca in cursa vor fi apoi opriti in momentul in care acestia trec linia de sosire.

Timpul in care o motocicleta trece linia de sosire va fi inregistrat in momentul in care partea ce mai din fata a motocicletei trece linia.

In momentul in care motocicleta trece linia de sosire, sportivul trebuie sa fie intotdeauna in contact direct cu motocicleta.

Cursele sunt in mod oficial terminate in tura in care s-a aratat invingatorului steagul sah.

Toti sportivii participanti in cursa vor fi clasati in ordinea terminarii cursei si dupa numarul de tura completate, ex. toti sportivii ce au terminat in aceeasi tura cu invingatorul vor fi clasati dupa ordinea in care acestia au trecut linia de sosire, urmand a fi clasati sportivii care au un tur in minus, apoi doua ture in minus, s.a.m.d. Toti sportivii sunt obligati sa treaca linia de sosire in decurs de 5 minute de la timpul de sosire al invingatorului, in caz contrar sportivii in cauza nu vor fi clasati. Conditia necesara pentru clasarea unui sportiv este sa faca 75% din numarul turelor liderului cursei, exceptand clasele 65 cc, 85 cc unde sportivii se vor clasa daca au indeplinit 50% din numarul turelor liderului cursei si clasele 50 automate fara barem de ture.

In cazul in care steagul sah va fi aratat eronat mai tarziu decat timpul oficial de desfasurare a unei manse, atunci ordinea cursei va fi cea din turul in care timpul oficial a fost depasit.

In cazul in care steagul sah va fi aratat eronat mai devreme decat timpul oficial de desfasurare a unei manse, atunci ordinea cursei va fi cea din turul in care steagul sah a fost aratat.

La fiecare clasa, sportivul castigator este sportivul care a obtinut cele mai multe puncte. Al doilea sportiv clasat este sportivul care a obtinut al doilea numar de puncte, s.a.m.d., fara a se lua in considerare cate manse a terminat fiecare sportiv.

In caz de egalitate, pozitia cea mai buna din ultima mansa este cea care va decide pozitia cea mai buna in clasamentul final.

Clasamentul general va fi completat cu sportivii care nu au reusit sa adune nici un punct pe parcursul anului. Acestia vor fi clasati prin adunarea tuturor locurilor obtinute in toate cursele. Din acesti sportivi, sportivul care are cel mai mic numar va fi primul in spatele celor care au adunat puncte. El va fi urmat de cel de-al doilea cel mai bine pozitionat sportiv care nu a adunat puncte, si asa mai departe.

In caz de egalitate, pozitia cea mai buna din ultima mansa va determina pozitia in care acestia vor aparea in clasamentul general.

Rezultatele fiecarei manse vor trebui afisate imediat dupa terminarea mansei in cauza. Rezultatele vor trebui afisate in cel mai rau caz la atunci cand mai sunt 45 de minute pana la startul urmatoarei manse a clasei. In cazul in care rezultatele inca nu sunt disponibile, acestea vor fi afisate dupa terminarea cursei.

Utilizarea transponderelor la cronometraj este obligatorie.

Toate rezultatele vor trebui omologate de catre Juriu.

Rezultatele nu vor deveni oficiale pana in momentul in care a trecut termenul limita de contestatii.

In cazul depunerii unei contestatii, rezultatele nu vor deveni oficiale pana in momentul in care Juriul nu va lua o decizie in privinta contestatiei.

In cazul depunerii unui apel impotriva deciziei Juriului, atunci rezultatele nu pot fi considerate definitive pana in momentul in care un organ competent nu va lua o decizie finala.

Este obligatia organizatorului sa trimita prin fax, imediat dupa terminarea evenimentului, rezultatele cursei catre FRM, si catre urmatorul organizator.

In caz de egalitate la sfarsitul Campionatului, rezultatul ultimei etape este decisiv.

MX – 17 PUNCTELE FIECAREI MANSE

Punctele in Campionat International Individual de Motocros vor fi atribuite dupa cum urmeaza:

25 de puncte locului 1	13 puncte locului 8	6 puncte locului 15
22 de puncte locului 2	12 puncte locului 9	5 puncte locului 16
20 de puncte locului 3	11 puncte locului 10	4 puncte locului 17
18 puncte locului 4	10 puncte locului 11	3 puncte locului 18
16 puncte locului 5	9 puncte locului 12	2 puncte locului 19
15 puncte locului 6	8 puncte locului 13	1 punct locului 20
14 puncte locului 7	7 puncte locului 14	

MX – 18 CONTESTATII

Contestatiile trebuiesc depuse in conformitate cu Codul Disciplinar si Arbitrar al FIME si al Regulamentul Suplimentar si trebuie intotdeauna sa fie insotite de taxa de 130 de EUR sau echivalentul la zi in RON, bani returnabili in cazul in care contestatia este justificata. In cazul in care contestatia include demontarea unei motociclete atunci aceasta trebuie insotita si de taxa suplimentara de 500 EUR.

Contestatiile se depun la Secretariatul concursului in maxim 30 de minute de la anuntarea rezultatelor oficiale.

MX – 19 CEREMONIA DE PREMIERE

Prezenta sportivilor premiați este obligatorie pe podiumul de premiere, în caz contrar sancțiunea fiind c/v a 10 euro, excepție făcând cazurile temeinic motivate.

Premierea sportivilor la etape se va face până la locul VI (cu medalii sau diplome) sportivilor din cadrul claselor de junior (50 jun mari, 50 jun mici, 65 cc).

MX – 20 INTALNIREA CU PRESA

Castigatorul fiecărei manse, castigatorul etapei și alți sportivi invitați de către organizator sunt obligați să participe la o conferință de presă, ce va avea loc imediat după Festivitatea de Premiere.

MX – 21 ANEXE

SARCINI PENTRU ORGANIZATORII ETAPELOR NATIONALE

1. Să dețină o grilă de start perfect funcțională, cu casete, pentru minim 30 de sportivi în linie.
2. Să amenajeze 4 toalete în parc (2 bărbați și 2 femei).
3. Să delimiteze și să asigure împotriva publicului, zgomotului, prafului, soarelui, vântului sau a ploii, a unui spațiu propriu pentru arbitraj și secretariat.
4. Să asigure curent electric pentru orice necesități, dar în special pentru aparatura electronică de arbitraj
5. Să asigure apă curentă, sau minim o cisternă cu apă potabilă.
6. Să asigure o linie de internet de mare viteză, operational pe tot parcursul antrenamentelor și a competiției.
7. Să asigure 2 salvări echipate pentru intervenții de urgență și minimum un medic.
8. Să asigure arbitri de traseu cu vârsta minimă de **16 ani** (impliniți) și să solicite din timp FRM pentru pregătirea acestora, pregătire ce va dura minim 1 ora.
9. Să asigure cupe și/sau medalii. (diplome se vor da tuturor concurenților de la clasele 50cc, 65cc, 85cc)
10. Să asigure seturi de steaguri de arbitraj pentru fiecare arbitru de traseu, și 2 seturi și placute, pentru Directorul de Concurs.
11. Să asigure prezenta a 3 stingătoare
12. Să asigure prezenta a 3 butoaie de ulei uzat (1 pentru ulei uzat, 1 pentru lichid de frână și 1 pentru lichid de racire)
13. Obligativitatea asigurării de răspundere civilă.
14. Să asigure prezenta de cosuri cu saci de gunoi.
15. Prezenta media, conferința de presă, afiș și program
16. Crainic și sonorizare
17. Organizatorul trebuie să aibă un COPIATOR la secretariat, pentru copii C.I. ale sportivilor.
18. Să prezinte cu 7 zile în avans inspectorului de omologare și Federației Române de Motociclism:
-schita traseului; programul cursei; regulamentul particular; oficialii conducerii cursei, detinatori de licențe emise de către FRM.
19. Atasarea planului circuitului la cererea de organizare, la scara 1 : 1 000
20. La omologare să prezinte autorizațiile obținute de la forurile superioare (Primărie, Jandarmerie, Poliție și ISU- Insp. Situații de urgență) și instiintarea adresată spitalului local.

Organizatorii care nu au îndeplinit condițiile minime solicitate, nu vor avea dreptul de organizare în cadrul campionatului din anul următor.

Nerespectarea punctelor din caietul de sarcini va fi penalizată cu c/v a 100 euro/punct nerespectat.



REGULAMENTUL CAMPIONATULUI NATIONAL

DE MOTOCROS AL ROMANIEI PE ECHIPE

FRM organizeaza anual, inainte de inceperea campionatelor individuale de motocros, campionatul de motocros pe echipe.

Acest campionat are ca baza de efectuare a clasamentului, regulamentele individuale de motocros FRM , FIME , FIM

.

Clasele participante sunt cele din cadrul campionatelor nationale.

Cu licenta de 1 an se alearga ambele zile.

Cu licenta de 1 cursa se alearga doar in ziua cumpararii licentei, la o clasa aleasa de catre sportiv, conform regulamentului.

Taxa de participare se plateste pentru fiecare sportiv pe o singura clasa in fiecare zi de cursa (adica 2 zile de concurs, 2 taxe de participare).

Fiecare club poate inscrie mai multe echipe.

Un club poate inscrie la fiecare categorie un numar de 1-3 sportivi in cadrul fiecărei echipe.

Un sportiv trebuie sa faca 3 sau 5 ture de antrenament (in functie de clasa) cu fiecare din motocicletele care au fost inregistrate la revizia tehnica, daca acestea nu sunt de aceeasi capacitate cilindrica.

Rezultatele a doua manse cumulate se vor lua in calcul la fiecare categorie, din partea celui mai bine clasat sportiv al unei echipe la acea categorie.

In caz de egalitate vor conta cele mai bune locuri realizate de sportivii care au contribuit la formarea rezultatului echipei.

Fiecare sportiv poate participa cu o motocicletă și la categoria imediat superioară, cu licența categoriei sale.

AMATORII nu se pot inscrie la doua clase.

Pentru inscrierea la clasa **VETERANI**, varsta minima este de 40 ani.

Campionatul pe echipe se va desfasura pe parcursul a doua zile, antrenamente dimineata si curse dupa amiaza.

In cadrul fiecărei categorii se vor disputa cate doua manse de 10min.+ 2 ture (cl.50,65,85,Amatori, Veterani) și 20 min. + 2 ture (cl.MX1,MX2).

Doar sportivii care s-au clasat in minim o mansa pot primi titlurile aferente locului echipei.

INSCRIERI ECHIPE

50 cc >>> 65 cc

65 cc >>> 85 cc

85 cc >>> MX 2

MX 2 >>> MX 1

MX 1 (40 ani) >>> Veterani

Veterani >>> MX 1/MX 2

Amatori >>> Amatori

