



REGULAMENTUL CAMPIONATULUI NATIONAL INDIVIDUAL AL ROMANIEI DE HARD ENDURO

07 MARTIE 2020 (dupa AG)

Consideratii generale

Sportivii, tehnicienii, oficialii, precum si alte personae implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea C.N.H.E. sunt obligati sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament si a anexelor sale in forma aprobata de F.R.M.

Este responsabilitatea cluburilor/asociatiilor sa isi instruiasca proprii membri in vederea cunoasterii prevederilor acestui regulament si a anexelor sale.

Necunoasterea acestui regulament si a anexelor sale nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele sanctiuni.

Cap.1. DEFINITIE

- a. **HARD ENDURO** este o ramura a motociclismului sportiv off-road care se desfasoara pe teritoriul Romaniei pe parcursul a minim 3 zile. Prima zi este prologul, considerat zi de cursa, el definind ordinea la start a primei zile de cursa, iar urmatoarele doua zile cursele efective.
- b. Orice competitie de acest fel organizata pe teritoriul Romaniei, sub auspiciile sau cu acordul Federatiei Romane de Motociclism (FRM) se va supune prevederilor din prezentul Regulament.

Cap.2. ORGANIZARE

- a. Numarul minim de etape necesar pentru acordarea TITLURILOR DE CAMPIONI NATIONALI este de trei. Pentru categoria B si C se acorda cupe.
- b. CNI HARD ENDURO este un campionat OPEN, la care pot participa si sportivi legitimati in strainatate.
- c. Fiecare organizator va prezenta spre avizare comisiei TT regulamentul particular al competitiei cu cel putin 14 zile inainte de data desfasurarii, si apoi il va aduce la cunostinta celor interesati cu minim 7 zile inainte de desfasurarea competitiei. In regulamentul particular vor fi mentionate toate conditiile specifice competitiei dar nu vor putea fi contrazise sau evitate in nici un fel prevederile prezentului regulament.
- d. Obligatia fiecarui organizator de etapa CNIR sau cupa TOT TEREN de a-si premia pilotii pe un podium de premiere adecvat.
In cazul in care evenimentul nu s-a desfasurat in concordanta cu regulamentul FRM, se va impune organizatorului o amenda de min. 200% din taxa de inscriere.

Cap.3. CONCURRENTI

- a. Campionatul National de HARD ENDURO al Romaniei (CNHE) este deschis tuturor sportivilor de motociclism care poseda o licenta valida emisa de catre FRM sau acceptata de catre acest for. Gratie unei clase speciale (clasa C), acest campionat permite de asemeni participarea concurentilor fara sau cu putina experienta sportiva.
- b. In cazul concurentilor care nu poseda licenta anuala, este posibila obtinerea unei licente pe loc, chiar si in ziua competitiei, sub rezerva prezentarii certificatului medical emis de catre un medic de medicina sportiva. De asemeni, verificarea tehnica poate fi facuta si in ziua competitiei.

Cap.4. INSCRIERI

- a. La inscriere, concurentii vor prezenta urmatoarele documente :

1. **Licenta de concurs**

2. **Certificat medical valabil** emis de un medic de medicina sportiva

3. **Asigurare** de accidente pentru competitii moto (daca organizatorul poate facilita

Obtinerea acestei asigurari in ziua competitiei, va preciza acest lucru in Regulamentul Particular

4. **Fisa de inscriere** (se obtine de la organizator la secretariatul competitiei)

5. **Taxa de participare** Cap.12 g(va fi stabilita de catre organizator si specificata in RP.)

- b. Concurentii care pana in ziua competitiei inclusiv, nu au implinit 18 ani, nu vor putea fi inscriși fara acordul de participare la competitie dat in fata notarului de catre ambii parinti. Nici o exceptie de la aceasta regula nu este permisa.

Clasa A - (minim 18 ani) – doar cu derogarea comisiei de specialitate

16 ani

Clasa A Veterani - (45 ani impliniti)

Clasa B - (minim 14 ani)

Clasa C - (minim 12 ani-pana la 14 ani insotit de un alt alergator)

- c. Organizatorul poate refuza inscrierea in competitie sau poate elimina chiar in timpul competitiei orice concurent care nu respecta prezentul regulament sau regulamentul particular al competitiei, care are o atitudine agresiva sau nesportiva, care prin modul de manifestare conturba desfasurarea competitiei sau creaza o atmosfera neplacuta sau tensionata.

Cap.5. CATEGORII DE PARTICIPARE

Categoria A si VETERANI Concurenti foarte experimentati, licentiati cel putin 2 ani in competitii de enduro, motocross, rally-raid sau alte discipline moto off-road.

Primii trei sportivi clasati in anul precedent la categoria B, daca 2 ani consecutiv s-au clasat pe podium in clasamentul general CNIR

Categoria B Concurenti experimentati, licentiati cel putin 1 an in competitii de enduro, motocross, rally-raid sau alte discipline moto.

Primii trei sportivi clasati in anul precedent la categoria C.

Categoria C Concurenti lipsiti de experienta sau cu putina experienta in orice competitie off-road. Odata cu inscrierea in aceasta categorie, concurentii confirma ca nu au nici un fel de experienta sportiva semnificativa pana la momentul desfasurarii competitiei.

Cap.6. NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs sunt identice cu cele de la Camionatele de Enduro (Reg.pag.8)

Numerele de concurs vor fi date de catre fiecare organizator.

- Categoria **A** - Fond **GALBEN**, cifre negre

- Categoria **A(Veterani)** – Fond **ALBASTRU**, cifre negre
- Categoria **B** - Fond **ALB**, cifre negre
- Categoria **C** - Fond **ROSU**, cifre negre -fete, juniori

Cap.7. SCHIMBAREA CLASEI DE PARTICIPARE

- Trecerea in timpul campionatului la o alta clasa este posibila dar presupune pierderea tuturor punctelor acumulate pana in acel moment.

Cap.8. MOTOCICLETE

- Un concurent are dreptul sa foloseasca o singura motocicletă in timpul desfasurarii unei competitii (etape), dupa principiul UN CONCURENT – O MOTOCICLETA.
- Sunt admise la start orice motociclete de enduro sau de motocross, in doi sau patru timpi, cu unul sau doi cilindrii, inmatriculate sau neinmatriculate, cu sau fara sisteme de iluminare, care au fost acceptate la verificarea tehnica.
- In competitii (etape) diferite, concurentii se pot inscrie cu motociclete diferite, dupa dorinta.
- CNHE este destinat exclusiv motocicletelor.

Cap.9. DISPOZITII TEHNICE

- Organizatorii nu vor accepta la start motociclete cu defectiuni tehnice sau orice alte modificari care ar putea pune in pericol securitatea concurentilor sau a spectatorilor.
- Alegerea anvelopelor este libera. Orice setari ale motorului si motocicletei sunt permise. Orice carburanti sunt admisi. Orice reparatie, inlocuire de componente sau interventie asupra motocicletei este admisa sub rezerva respectarii locatiilor precizate la articolul Asistenta tehnica si reparatii.
- La revizia tehnică, pentru a fi introduse în parcul închis, motocicletele trebuie să aibă:
 - 1.- Cric
 - 2.- Protecție peste pinionul de atac
 - 3.- Eșapamentul original (poate fi și after market recunoscut)
 - 4.- Surdina trebuie să fie orizontală pe minimum 30 cm cu un capăt de max.5 mm ce nu depășește tangenta verticală pe anvelopa spate
 - 5.- Ghidonul (nesudat) între 600 – 850 mm cu protecție pe transversală sau pe bride, capete închise, opritoare ce asigură minimum 30 mm între rezervor și manete
 - 6.- Manete cu bilă de minimum 16 mm diametru, pe suport sau ax independent (valabil și pentru frâna de spate)
 - 7.- Accelerația să aibă ax independent și să revină singură
 - 8.- Opritor sau contact (scurt circuit) funcțional
 - 9.- Scărițe rabatabile, revin singure, raza minimă la extremități 8 mm.
 - 10.- Aripa față să acopere 100°, aripa spate să acopere 120°
 - 11.- Carenele integrale sunt interzise
 - 12.- Anvelope comerciale – cuie, lanțuri atașate pneului, interzise
 - 13.- Culoarea fondului:
 - categoria **A – galben**;
 - categoria **A VETERANI - albastru**

- categoria **B – alb**;
- categoria **C – roșu**
- cifrele – culoare neagră

Cap.10. ECHIPAMENT DE PROTECTIE

- a. Pe toata durata competitiei concurentii sunt obligati sa poarte casca de protectie, cizme adecvate, pantaloni lungi si tricouri sau haine cu maneca lunga specifice motociclismului off-road.
- b. Echipamentul de protectie va fi purtat de catre competitori in orice deplasare cu motocicleta in sau in afara pistei de concurs, incepand cu momentul inscrierii si terminand cu momentul in care competitia este declarata inchisa.

Cap.11. PROCEDURI DE START

- a. Fiecare categorie va lua startul separat.
- b. Ordinea la start in cele 2 zile de concurs se va face astfel:
 - in prima zi in functie de clasamentul prologului
 - in a doua zi, in functie de clasamentul cumulat al primelor doua zile (prolog si prima zi de cursa)
- c. Concurentii se vor prezenta cu motocicletele in vederea startului cu cel putin 15 min. inainte de start. In cazul in care un concurent intarzie sau lipseste in momentul apelarii sale de catre oficialul responsabil de organizarea startului, locul sau va fi ocupat de catre urmatorul concurent iar el poate lua startul ultimul.

Cap.12. DESFASURAREA COMPETITIEI

- a. Durata unei competitii de HARD ENDURO poate fi de minim 3 zile, la alegerea Organizatorului. Durata fiecărei competitii va fi anuntata obligatoriu in Regulamentul Particular.
- b. Toti concurentii iau startul independent in functie de timpii realizati la prolog si efectueaza un traseu marcat in prealabil.
- c. Traseul de HARD ENDURO are cel putin 2 puncte in care se desfasoara cronometrarea oficiala si mai multe puncte pe traseu in care se face verificarea trecerilor si respectarea regulamentului. Cronometrarea poate fi facuta si in sistem electronic cu cod de bare sau alt sistem aprobat de colegiul de oficiali FRM.
- d. In cazul in care un concurent paraseste traseul marcat, indiferent de motiv, trebuie sa se intoarca inapoi in traseu prin locul prin care a iesit. Daca acest lucru nu este posibil, reintrarea in traseu se va face printr-un loc anterior celui de iesire astfel incat sa fie evident ca aceasta manevra nu ofera nici un avantaj concurentului in cauza.
- e. Punctele de control al trecerilor (PCT) vor fi semnalizate corespunzator si pozitionarea acestora va fi anuntata la briefing.
- f. In caz de forta majora orice PCT din traseu poate fi considerat SOSIRE, in functie de regulamentul particular si anunturile facute la briefing.
- g. Taxa de participare va fi stabilita de catre Organizator si va fi anuntata in Regulamentul Particular al competitiei. Taxa de participare va fi cuprinsa intre 80 si 299 euro.

Cap.13 TRASEUL DE CONCURS

- a. Traseul fiecărei competiții va fi verificat la începerea competiției - deschidere traseu.
- b. Închiderea traseului se va face în urma ultimului sportiv din competiție.

Cap.14. MARCAREA TRASEULUI

- a. Marcarea traseului are ca principiu de bază VIZIBILITATEA. Posibilitatea de rătăcire a concurenților din orice considerente legate de marcaj trebuie să fie minimă. Înainte de fiecare start, o persoană din partea organizatorului va inspecta traseul și integritatea marcajului pe întreaga sa lungime. Orice posibilă problemă de marcaj va fi remediată pe loc.
- b. Modalitățile de marcarea traseului sunt : panglica de marcaj, bannere, săgeți, semne speciale (ex : loc de reducere a vitezei, punct de control, STOP, despartire de drumuri, drum închis etc.) Toate acestea trebuie să fie prezentate la briefing, pentru cat.A;VET;B și C.
Traseul de concurs va putea fi marcat cu bandă sau va putea fi predat concurenților pe GPS. Organizatorul va decide dacă va marca traseul cu bandă, dacă va cere navigarea cu GPS sau un sistem mixt, în RP.
- c. Concurenții trebuie să respecte traseul marcat astfel:
 - În zona indicatorului STOP să oprească
 - În zonele semnalizate în care se află arbitri și comisari de traseu să reducă viteza și să nu depășească.

Cap.15. ARBITRAJ SI SEMNALIZARI

Oficiali

Oficialii delegați pentru întreg campionatul sunt:

Directorul de Concurs

Este delegat de către Colegiul de Oficiali ai FRM.

Este responsabil de respectarea prezentului regulament pe parcursul întregii competiții și de bună desfășurare a antrenamentelor și curselor. Coordonează diferitele compartimente ale competiției.

Are următoarele competențe:

- a) Controlează antrenamentele și cursa, respectarea orarului și dacă este necesar, propune Juriului de Concurs modificarea orarului în concordanță cu Regulamentul Sportiv.
- b) Oprește antrenamentul sau cursa în conformitate cu Regulamentul Sportiv dacă apreciază că este nesigură continuarea lor și se asigură că procedura de restart este corect aplicată.
- c) Controlează procedura de start.
- d) Autorizează intrarea pe circuit a ambulanțelor și a vehiculelor de intervenție rapidă.
- e) Aplică sancțiuni sportivilor pentru încălcarea prevederilor regulamentare în timpul concursului.

- f) Aplica sanctiuni organizatorilor, membrilor echipelor, etc. pentru incalcari grave ale regulamentelor in timpul concursului.
- g) Aproba si semneaza cu titlu provizoriu rezultatele antrenamentelor, calificarilor si curselor.
- h) Aduce la cunostinta Juriului de Concurs cazurile de incalcare a regulamentelor in vigoare.

Secretarul de Concurs

Este delegat de F.R.M.
Asigura secretariatul concursului.

Oficialii delegati pentru fiecare etapa sunt:

Directorul de Traseu

Este propus de organizator si aprobat de B.F.

Are urmatoarele responsabilitati:

- a) Se asigura ca circuitul corespunde permanent conditiilor regulamentare de desfasurare a competitiei.
- b) Se asigura ca toti oficialii si serviciile sunt la locurile lor. In acest scop, cu 20 de minute inaintea inceperii fiecarui antrenament sau a fiecărei curse, va efectua o verificare finala.
- c) Ia deciziile necesare pentru buna desfasurare a competitiei.
- d) Vegheaza la respectarea regulamentelor in vigoare.
- e) Sesizeaza Juriul de Concurs asupra eventualelor incalcari ale regulamentelor.

Delegatul Federal

Este delegat de comisia T.T.

Este de drept si presedintele Juriului de Concurs.

Are urmatoarele responsabilitati:

- a) Vegheaza la respectarea stricta a regulamentelor in vigoare.
- b) Supune Juriului de Concurs apelurile spre judecare.
- c) Informeaza in scris Secretariatul F.R.M. asupra desfasurarii etapei respective.

Cronometrul Sef

Este numit de Colegiul Central de Arbitri.

Raspunde de realizarea cronometrajului, a trecerilor, a grilei de start si a clasamentelor finale.

Alti Oficiali

Comisarii de traseu, comisarul de R.T. si parc, cronometrorii, etc. sunt numiti, dupa caz, de F.R.M., Colegiul Central de Arbitri sau de organizator. Numarul lor va fi stabilit de C.T.T.. si va fi comunicat organizatorului dupa primirea dosarului cu documentele de organizare.

Toti oficialii trebuie sa posede o licenta F.R.M., U.E.M. sau F.I.M. corespunzatoare functiei

- a. Ca regula generala, toti oficialii, arbitrii si comisarii de traseu vor purta insemne specifice pentru a putea fi usor recunoscuti
- b. Pe traseul de HARD ENDURO pot fi amplasati si comisarii de traseu fara insemne specifice care sa supravegheze respectarea regulamentului de catre concurenti
- c. In functie de traseu se pot instala puncte de control intermediar, cu sau fara oprirea concurentilor in aceste puncte. In cazul controalelor cu oprire, inaintea intrarii in punctul de control se instituie o zona marcata in care depasirea este interzisa. Acelasi lucru este valabil si in zona de start – sosire unde are loc cronometrarea.
- d. Intreaga activitate de cronometraj si arbitraj se afla in subordinea Directorului de Concurs.
- e. Semnificatia culorilor steagurilor folosite in competitii este urmatoarea :
 - Galben*: Pericol pe traseu, reducerea vitezei, depasirea interzisa, conducere la vedere
 - Rosu*: Cursa intrerupta
 - Negru* (insotit de numarul de concurs avut in vedere): iesire din traseu pentru comunicari importante, penalizare de timp sau descalificare
 - Alb* : vehicul pe traseu
 - Patrate alb-negre* : Sfarsitul competitiei
- f. In cazuri speciale (ex : accidentari grave, vreme extrem de nefavorabila etc) Directorul de Concurs poate hotara intreruperea temporara sau definitiva a competitiei

Cap.16. MASURI DE SIGURANTA

- a. Siguranta este un element principal in cadrul unei curse de HARD ENDURO. Toti participantii la competitie sunt obligati sa ia toate acele masuri de siguranta care sa previna accidentarea proprie, a celorlalti participanti, a spectatorilor sau animalelor.
- b. In cazul in care un competitor observa un concurent accidentat, el trebuie sa se asigure ca integritatea acestuia nu este in pericol iar mai apoi sa anunte de indata cel mai apropiat oficial.
- c. In cazul unei defectiuni tehnice sau opririi neasteptate al motorului, motocicleta va fi scoasa imediat in afara traseului pentru a evita coliziunea cu alti concurenti.
- d. Parcurgerea traseului, pe orice lungime, in sens opus celui normal este cu strictete interzisa !
- e. In cazul ratarii unui viraj sau ratacirii ,inaintea efectuarii manevrei de reintrare in traseu este obligatorie asigurarea astfel incat sa fie exclus pericolul unui acrosaj cu un alt concurent.
- f. Concurentul va trebui sa piloteze motocicleta de-o maniera care sa nu puna in pericol siguranta celorlalti concurenti, a oficialilor sau spectatorilor.
- g. In acele locuri in care clasele sunt separate, in zona in care traseele se reintalnesc, concurentul din clasa inferioara va acorda prioritate de trecere concurentilor din clasa superioara.

Cap.17.CODUL MEDICAL

a. Generalitati

F.R.M. adopta si recunoaste integral si neconditionat Codul Antidoping al F.I.M.

Sportivii trebuie sa posede un carnet de sanatate in care vor fi consemnate:

- nume, prenume, varsta, adresa, telefon, persoana de contact in caz de accident.
- grupa sanguina si Rh.
- viza medicala anuala data de Dispensarul Teritorial pentru Sportivi.
- clasa de participare.
- afectiuni ce necesita conditii speciale de tratament (alergii, astm, alte afectiuni de care trebuie tinut seama in cazul unui accident, etc.).
- diagnosticul si recomandarile medicale (apt/inapt de concurs si perioada) date de medicul care l-a consultat pe sportiv dupa producerea unui accident.

ACESTE DATE VOR FI INCLUSE IN CEREREA DE LICENTIERE

Organizatorul trebuie sa se asigure ca, in caz de accidente, sportivii au acces rapid si neconditionat la un spital cu servicii permanente de chirurgie, ortopedie, medicala, neurologie, radiologie si A.T.I.

b. Controale medicale speciale

La cererea Directorului de Concurs sau a Medicului de Concurs, orice sportiv este obligat sa efectueze la fata locului un control medical sau al alcoolemiei.

In urma rezultatelor unui asemenea control, Directorul de Concurs poate interzice unui sportiv participarea la antrenamente sau cursa.

Sustragerea sau refuzul unui sportiv de a efectua un control medical special sau al alcoolemiei atrage dupa sine descalificarea.

Dupa fiecare antrenament sau cursa, Medicul de Concurs va pune la dispozitia Directorului de Concurs o lista cu eventualii sportivi ce nu mai pot participa la antrenamente sau curse din motive medicale.

c. Personalul medical

Medicul de Concurs trebuie sa fie un medic cu drept de libera practica pe teritoriul Romaniei, specializat in tratamentul de urgenta al accidentelor rutiere, precum si in resuscitarea cardiorespiratorie. De asemeni pe traseu pot fi si paramedici cu aceleasi conditii, asemanatoare cu ale doctorului cursei.

Este obligatorie prezenta a inca doi asistenti medicali cu calificare asemanatoare celei a Medicului de Concurs.

Personalul medical va purta echipament adecvat. (pentru a putea fi identificat cu usurinta).

Doctorul responsabil de competitie va completa si parafa formularul de concurs si eventualele rapoarte de accidente.

d. Echipamente medicale

Este obligatorie prezenta la circuit a minimum doua ambulante, dintre care una dotata cu aparatura pentru resuscitare cardiorespiratorie si cu personalul necesar.

Cap.18. VERIFICARE TEHNICA

- a.** La verificarea tehnica concurentii se vor prezenta cu motocicleta si cu casca de protectie.
- b.** Motocicletele care nu au fost supuse verificarii tehnice sau nu au fost acceptate pâna in momentul formarii grilei de start nu vor putea lua startul in competitie. Organizatorul va anunta in Regulamentul Particular ora limita de efectuare a verificarii tehnice.
- c.** O motocicleta poate fi prezentata de maximum 3 ori la verificarea tehnica inainte de inceperea unei competitii.

Cap.19. STANDURI DE REALIMENTARE

- a.** Organizatorul va destina o zona speciala suficienta in vederea realimentarii. Realimentarea cu carburanti este permisa numai in aceasta zona. Realimentarea poate fi facuta de catre concurent sau de catre un ajutor, numai din recipienti special destinati pastrarii carburantilor.
- b.** Realimentarea se va face numai cu motorul oprit.
- c.** In zona de realimentare fumatul este cu strictete interzis
- d.** Zona de realimentare va fi prevazuta cu cel putin doua stingatoare de incendii fiecare avand o capacitate de minim 5 litri, aflate in termen de valabilitate si va fi deservita de catre o persoana special numita de catre Organizator.
- e.** Fiecare concurent are dreptul la atatea realimentari cate crede de cuviinta

Cap.20. ASISTENTA TEHNICA SI REPARATII

- a.** Organizatorul va destina o zona speciala suficienta in vederea asistentei tehnice si reparatiilor.
- b.** Tractarea motocicletei in timpul competitiei nu este acceptata. In caz contrar, turul in care motocicleta a fost tractata pana in zona de start (in scopul remedierii defectiunilor) nu va fi luat in considerare.

Cap.21. SFARSITUL CURSEI

- a.** Sosirea se da prin fluturarea unui steag in patratele alb-negru si se arata prima data cistigatorului in clasamentul general al clasei respective. Concomitent se inchide traseul pentru clasa (clasele) care a incheiat cursa, concurentii fiind indreptati spre zona de parcare.
- b.** Concurentii trebuie sa fie propulsati de motorul propriei motociclete sau cu ajutorul energiei proprii pe intregul parcurs al competitiei.
- c.** Cronometrajul este oprit dupa scurgerea unei perioade de timp.
Acest interval de timp va fi stabilit si anuntat inainte de startul fiecarei zile de competitie de catre organizator la briefing
- d.** Linia de sosire va fi stabilita inainte de inceperea competitiei si nu va putea fi mutata in timpul competitiei

e. Stabilirea clasamentului final se face in functie de totalul numarului de tururi parcurse, de timpul total parcurs si de ordinea trecerii liniei de sosire.

Cap.22. CODUL DE DISCIPLINA SI ARBITRAJ

a.Principii

Participantii, oficialii si organizatorii sunt obligati sa respecte prevederile Regulamentului C.N.H.E.

Violarea dovedita a acestor prevederi va atrage sanctiunile prevazute in acest capitol, sau in alte capitole ale acestui regulament.

b.Sanctiuni

Sanctiunile sunt:

- avertismentul
- amenda
- penalizarea de timp
- descalificarea
- retragerea punctelor de Campionat
- suspendarea
- excluderea

c.Definirea sanctiunilor

- avertismentul: poate fi facut in particular sau in public.
- amenda: intre 10€ si 50€ platibili in lei la cursul B.N.R.
- descalificarea: poate fi dintr-o etapa, dintr-un antrenament (steag negru, steag negru cu disc portocaliu), din cursa (steag negru, steag negru cu disc portocaliu), sau de la rezultatele cursei.
- retragerea punctelor: pierderea punctelor obtinute in etapele deja disputate de Camponat
- suspendarea: pierderea dreptului de participare la una sau mai multe etape ale C.N.H.E.
- excluderea: pierderea definitiva si completa a dreptului de participare in orice activitate de sub egida F.R.M.

d.Cumulul de sanctiuni

Se pot dicta mai multe sanctiuni simultane impotriva celor vinovati.

e.Organele de disciplina si de apel

Acestea sunt:

- Directorul de Concurs
- Juriul de Concurs
- Comisia de Disciplina

f.Directorul de Concurs

Este numit de catre Colegiul de Oficiali ai FRM.

g.Autoritate si competenta

Directorul de Concurs poate sanctiona automat:

- sportivi, participanti, oficiali si organizatori pentru incalcari ale regulamentului petrecute in timpul unei etape.
- orice actiune voluntara sau involuntara a unei persoane sau grup de persoane savarsita impotriva prezentului regulament sau a indicatiilor unui oficial in timpul unei etape.
- orice act de coruptie, frauda, sau care prejudiciaza interesele competitiei sau sportului, savarsit de o persoana sau de un grup de persoane in timpul unei etape.

h.Sanctiuni ce pot fi dictate de Directorul de Concurs

- avertisment
- amenda
- penalizare de timp
- descalificare

Directorul de Concurs poate cere Comisiei de Disciplina aplicarea unei sanctiuni mai severe.

Nerespectarea hotararilor Directorului de Concurs atrage dupa sine descalificarea.

i.Juriul de Concurs

Juriul este format din 3 persoane:

Presedintele, Directorul de circuit (numit de catre organizator) si alt membru va fi numit de catre Presedinte, dintre delegatii cluburilor prezente, posesor a unei licente de OFICIAL FRM.

j.Competenta

Juriul de Concurs judeca toate protestele formulate impotriva hotararilor luate de Directorul de Concurs sau a altor incalcari ale regulamentelor in vigoare.

k.Sanctiuni ce pot fi dictate de Juriul de Concurs in urma unui protest

- avertisment
- amenda
- penalizare de timp
- descalificare

Juriul de Concurs poate cere Comisiei de Disciplina aplicarea unei sanctiuni mai severe.

l.Comisia de Disciplina

Este formata conform prevederilor Statutului F.R.M.

m.Competenta

Comisia de Disciplina judeca toate contestatiile formulate impotriva hotararilor luate de Juriul de Concurs.

Comisia de Disciplina decide asupra cererilor formulate de Directorul de Concurs sau de Juriul de Concurs.

n.Sanctiuni ce pot fi dictate de Comisia de Disciplina

- avertisment
- amenda
- penalizare de timp
- descalificare
- retragerea punctelor de Campionat
- suspendare
- excludere

Sanctiunile din C.N.H.E. sunt stabilite in anexa la regulament

Cap.23. CONTESTATII

Eventualele contestatii se vor depune in scris termen de 30 min. de la afisarea rezultatelor, la secretariatul de concurs, insotite de contravaloarea a 30 euro la curs BNR. Suma va fi returnata daca protestul este justificat.

Cap.24. CLASAMENT

PROLOG – Neparticiparea sau neparcurgerea traseului in totalitate se vor penaliza cu o sanctiune fixa in cuantum dublu raportat la rezultatul ultimului sportiv al clasei.

- a. Pozitia in clasament va fi stabilita in functie de timpii realizati pe parcursul unei zile de concurs. Concurentii care au parcurs toate zilele de concurs ale unei etape vor fi departajati in functie de timpul total parcurs. Timpul parcurs va fi calculat in raport cu timpul de start al fiecarui concurent, timpul de sosire minus timpul de start plus eventuale penalizari.

Penalizari vor fi anuntate la briefing si afisate la avizier pe tot parcursul cursei.

- b. Sportivii care nu reusesc sa treaca linia de sosire vor fi descalificati.

In clasament vor fi doar sportivii care au luat finisul in toate zilele de concurs.

- c. Clasamentul fiecărei etape va fi facut luand in calcul urmatorul punctaj :

Locul 1 : **110** puncte ; Locul 2 : **100** puncte ; Locul 3 : **90** puncte ; Locul 4 : **80** puncte ; Locul 5 : **70** puncte ; Locul 6 : **65** puncte ; Locul 7 : **64** puncte ; Locul 8 : **63** puncte ; Locul 9 : **62** puncte ; Locul 10 : **61** puncte ; Locul 11 : **60** puncte ; Locul 12 : **59** puncte ; Locul 13 : **58** puncte ;Locul 70 : **1** punct ; Locul 71 : **0** puncte.

- d. Clasamentul general al fiecărei categorii se va face prin cumularea punctelor tuturor etapelor disputate, mai putin una, cea cu rezultatul cel mai slab.

- Structura si sistemul de punctare vor fi anuntate cu cel putin 14 zile inainte de etapa, in regulamentul particular al cursei.

e. La dorinta expresa a Organizatorului si atunci cand numarul de concurenti o permite, pot fi alcatuite si clasamente suplimentare (ex: juniori, fete etc.) sau pot fi acordate premii speciale (ex: pentru gesturi de sportivitate deosebite etc.). Toate aceste clasamente suplimentare sau premii nu vor fi luate in nici un fel in calcul in clasamentele oficiale care conteaza in C.N.H.E.

f. In caz de egalitate de puncte la sfarsitul anului competitional, se vor lua in calcul cele mai bune locuri obtinute, iar daca egalitatea persista, va conta locul cel mai bun de la ultima etapa.

Cap.25. RESPONSABILITATEA PARTICIPANTILOR

HARD ENDURO este un sport periculos. Fiecare concurent participa la competitie pe propriul risc. Raspundabilitatea civila si penala pentru orice dauna cauzata propriei persoane, altor concurenti sau oricaror bunuri se afla exclusiv in sarcina fiecarui participant. In masura in care motocicleta cu care concureaza nu este proprietatea concurentului, proprietarul de drept se va indrepta numai asupra acestuia pentru recuperarea oricaror daune.

Cap.26 REGULAMENT PARTICULAR (RP)

Regulamentul particular va contine detalii referitoare la locatie, viteze medii, conditii de securitate, taxe de inscriere, programul concursului, conditii de inscriere cat si alte informatii importante.

RP trebuie sa contina urmatorul tabel:

CONDUCEREA CURSEI

Presedinte juriu	
Director de concurs	
Sef revizie tehnica si parc	
Secretar	
Cronometrul sef	

Oficialii din conducerea cursei trebuie sa fie detinatori de licente emise de FRM.

RP trebuie trimis la comisia TT cu cel putin 14 zile inainte de eveniment. Daca RP nu este primit de FRM in timp clubul va fi penalizat cu amenda de 130 euro. Dupa aprobare comisia TT returneaza RP in maxim 5 zile clubului organizator . Daca totul este in regula RP este trimis cluburilor cu minim 7 zile inainte de eveniment.

Organizatorul este obligat sa obtina toate autorizatiile necesare de la forurile de conducere din zona de desfasurare a concursului.

Organizatorul trebuie sa incheie o asigurare pentru terti.

Spitalul local si conducerea politiei trebuie sa fie informate despre desfasurarea concursului.

Penalzarile de orice natura fac parte din regulamentul particular.

Cap.27 JURIUL

Comisia de TT a FRM numeste presedintele de juriu. Toti membrii juriului trebuie sa posede licenta de oficial.

Daca juriul decide ca un eveniment nu s-a tinut conform cu regulile FRM din vina exclusiva a organizatorului, va aplica acestuia o penalizare de 200% din taxa de inscriere, iar etapa va fi anulata.

Juriul este in masura sa ia orice decizie in legatura cu eventuale probleme nementionate in acest regulament.

Atributiile Juriului de Concurs sunt urmatoarele:

- a) Vegheaza la respectarea regulamentelor in vigoare de catre toti factorii implicati in desfasurarea concursului.
- b) Judeca contestatiile formulate impotriva deciziilor Directorului de Concurs sau a altor incalcari ale regulamentului.
Juriul de Concurs se va intruni de cate ori este necesar. La sedintele obligatorii (ex:briefing) vor lua parte si delegatii cluburilor (1 delegat pentru fiecare club), cronometrul sef, comisarul de R.T. si parc, dar fara drept de vot.
- c) Juriul de concurs va aproba lista finala a penalizarilor prezentata de organizator in sedinta de juriu premergatoare primei alergari.

Hotararile se iau cu majoritatea simpla a voturilor.

Cap.28 DISPOZITII FINALE

- a) Prezentul regulament intra in vigoare dupa A.G. din Martie 2020.
- b) Prevederile prezentului regulament pot fi modificate numai de Adunarea Generala.

ANEXA I : PENALIZARI

- **PENALIZARI PECUNIARE**

- prezenta fara echipamentul de protectie in timpul deplasarii cu motocicleta = 10 euro

- **DESCALIFICARE**

- prezenta pe circuitul de concurs altfel decat pe jos sau pe bicicleta inainte de inceperea competitiei
- neoprirea in zona "STOP"
- nereducerea vitezei sau depasirea in portiunea de enduro in zonele semnalizate in care se afla arbitrii si comisarii de trasee
- parcurgerea traseului in sensul opus celui normal
- realimentarea cu motorul pornit
- realimentarea cu carburant in alte zone decat cele special amenajate
- primirea de ajutor neautorizat
- fumatul in zona interzisa
- transportarea combustibilului in afara rezervoarelor
- utilizarea unei forte externe pentru deplasarea motocicletei (alta decât puterea motorului, forța fizică a pilotului, gravitație, cauze naturale si forta fizica a oficialilor sau a persoanelor desemnate pentru acordarea de ajutor autorizat)
- acompanierea unui pilot
- comunicații radio de orice fel și în orice sens
- acompanierea unui pilot de un pilot retras din cursă
- neoprirea la control de trecere
- părăsirea traseului sau scurtarea lui

SARCINI PENTRU ORGANIZATORII DE CNIR HARD ENDURO

1. Sa amenajeze minim 2 toalete
2. Sa delimiteze un spatiu adecvat de arbitraj si secretariat
3. Sa asigure alimentarea cu curent electric
4. Sa asigure apa curenta
5. In punctele de arbitraj sa existe semnal gsm sau statii de emisie-receptie
6. Sa asigure minim 2 salvari echipate pentru interventii de urgenta si minim un medic
7. Sa asigure arbitri de traseu specializati cu varsta min. de 16 ani.
8. Sa asigure cupe sau medalii
9. Sa asigure echipamentul de arbitraj si sistemul de cronometrare
10. Sa asigure 3 stingatoare de incendiu

11. Sa asigure 3 butoaie pentru colectare : uleiuri, lubrifianti si lichide uzate
 12. Obligativitatea asigurarii de raspundere civila.
 13. Sa asigure curatenia in zona parcului si saci menajeri pentru gunoi
 14. Sa asigure sonorizare, crainic si sa promoveze competitia (afise, programe, etc.)
 15. Sa conceapa traseul adecvat fiecărei categorii, respectand indicatiile regulamentare
 16. Sa asigure o calitate foarte buna a marcajului traseului
 17. Organizatorul trebuie sa aiba un COPIATOR la secretariat, pentru copii C.I. ale sportivilor.
 18. Sa prezinte cu 7 zile in avans inspectorului de omologare si Federatiei Romane de Motociclism:
 - schita traseului; programul cursei; regulamentul particular; oficialii conducerii cursei, detinatori de licente emise de catre FRM.
 19. Atasarea planului circuitului la cererea de organizare, la scara 1 : 1 000
 20. La omologare sa prezinte autorizatiile obtinute de la forurile superioare (Primarie, Jandarmerie, Politie si ISU- Insp. Situatii de urgenta) si instiintarea adresata spitalului local.
- Organizatorii care **NU** au indeplinit conditiile minime solicitate, nu vor avea dreptul de organizare in cadrul campionatului din anul urmator.

RECOMANDARI PENTRU ORGANIZATORII CNIR HARD ENDURO

1. Implementarea sistemului de urmarire Rally GPS la competitile de CNIR HE la nivel pilot.
2. Asigurarea plinului pentru fiecare participant in Tank Point-urile din traseu.
3. Configuratia traseului sa fie realizata astfel incat in zonele de start, sosire, control trecere sa fie semnal GSM.

Puncte artificiale loc 1-loc 71

Loc	puncte
1	110
2	100
3	90
4	80
5	70
6	65
7	64
8	63
9	62
10	61
11	60

Loc	puncte
16	55
17	54
18	53
19	52
20	51
21	50
22	49
23	48
24	47
25	46
26	45

Loc	puncte
31	40
32	39
33	38
34	37
35	36
36	35
37	34
38	33
39	32
40	31
41	30

Loc	puncte
46	25
47	24
48	23
49	22
50	21
51	20
52	19
53	18
54	17
55	16
56	15

Loc	puncte
61	10
62	9
63	8
64	7
65	6
66	5
67	4
68	3
69	2
70	1
71	0

12	59
13	58
14	57
15	56

27	44
28	43
29	42
30	41

42	29
43	28
44	27
45	26

57	14
58	13
59	12
60	11

La ENDURO , HARD ENDURO si ENDUROCROSS se vor da numere la alegere,in ordinea solicitarii, in asa fel incat la cele trei ramuri, la aceeasi clasa , sportivul sa poata beneficia de acelasi numar.

Pentru a nu exista situatia in care, un numar luat doar la ENDURO de catre un sportiv sa fie identic cu numarul altui sportiv care merge la HARD ENDURO sau ENDUROCROSS, numarul se atribuie o singura data pentru ambele ramuri.

De exemplu:

- numarul luat de catre un sportiv la ENDURO (clasa B=401) , nu va mai fi atribuit nimanui la HARD ENDURO sau ENDUROCROSS. Si viceversa.

In regulamentul de ENDUROCROSS apare urmatoarea modificare:

Sportivii de la ENDURO,clasa A Veterani, pot merge cu numere cuprinse intre 501-599 si la ENDUROCROSS, clasa B

La ENDURO numerele se vor repartiza astfel:

Clasa A numere cuprinse intre 101- 199 / 201-299 / 301-399

Juniori numere cuprinse intre 150 - 199

Veterani numere cuprinse intre 501 - 599

Clasa B numere cuprinse intre 401 - 499

Clasa C numere cuprinse intre 901 - 999

Clasa Fete numere cuprinse intre 601- 699

Clasa Quad profi numere cuprinse intre 701- 799

Clasa Quad hobby numere cuprinse intre 1701- 1799

Clasa ATV profi numere cuprinse intre 801- 899

Clasa ATV hobby numere cuprinse intre 1801- 1899

La ENDURO CROSS numerele se vor repartiza astfel:

Clasa A numere cuprinse intre 101- 399

Clasa Veterani numere cuprinse intre 501-599

Clasa B numere cuprinse intre 401- 499

Clasa C numere cuprinse intre 901- 999

Clasa Fete numere cuprinse intre 601- 699

Clasa Quad profi numere cuprinse intre 701- 799

Clasa Quad hobby numere cuprinse intre 1701- 1799

Clasa ATV profi numere cuprinse intre 801- 899

Clasa ATV hobby numere cuprinse intre 1801- 1899

La HARD ENDURO numerele se vor repartiza identic cu cele de la ENDURO CROSS(fara clasele de Quad, ATV si fete)