



REGULAMENT DE FUNCȚIONARE - FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

A. FEDERATIE, SISTEM DE TAXE:

1. Taxa de afiliere :

- **c/v a 100 eur** la cursul BNR din ziua executiei platii.

2. Taxa anuala se plateste in perioada **15 Noiembrie - 1 Decembrie** si are valoarea de :

- **c/v a 200 eur** in primii 2 ani de la afiliere
- **c/v a 100 eur** dupa primii 2 ani de la afiliere
- **c/v a 200 eur** in anul urmator absentei delegatului unui MotoClub de la Adunarea Generala

NOTA : doar MotoCluburile care au platit taxa anuala, pot licentia sportivi.

3. taxa de licenta nationala, care este emisa pe ramuri, subramuri si clase (vezi si Regulamentul eliberare licente) :

- **c/v a 35 eur**, emisa in perioada **1 Decembrie - 28 Februarie**
- **c/v a 45 eur**, emisa in perioada **1 Martie – 1 Decembrie**

NOTA : licenta anuala se elibereaza numai la sediul FRM sportivilor care : depun cererea de licenta semnata si stampilata de catre el si clubul sau, aduc vizita medicala valabila, emisa de o policlinica sportiva cu perioada valabilitatii inscrisa, depun (daca au) asigurarea accidente pe un an sau o solicita pe cea oferita prin FRM, transmit o poza electronica. Minorii au nevoie de autorizatia notariala data de ambii parinti in original.

- **licenta nationala de un an, pentru a doua clasa**, in cadrul aceleasi ramuri/subramuri, **are c/v a 25 eur** emisa in perioada **1 Decembrie – 28 Februarie**, **si c/v a 35 eur**, daca este emisa in perioada **1 Martie – 1 Decembrie**;

Nota : minorii pana la varsta de 15 ani si Membrii Loturilor Nationale primesc gratuit licenta nationala de un an pentru a doua clasa.

- **licenta nationala de o cursa are c/v a 25 eur** si este valabila la inscrierea in competitii organizate pe o durata de maxim 48 de ore si se poate elibera si la locul de desfasurare al unei competitii de catre delegatul FRM; sportivii posesori ai acestei licente, trebuie sa vina cu vizita medicala legala emisa de o policlinica sportiva. Minorii au nevoie de autorizatia notariala data de ambii parinti in original.

Nota : la competitii mai lungi de 48 de ore, un sportiv se poate inscrie numai cu o licenta valabila pe intreg sezonul competitional.

- **Licenta nationala de o cursa pentru Cupe Tot-Teren (off-road) are c/v a 15 eur.**
- **Licenta regionala de un an (introdusa dupa AG 2014) are c/v a 15 euro ;**
- **Licenta regionala de o cursa are c/v a 5 euro ;**

- **licentele UEM si FIM se emit fiecare la valoarea nominala + taxe internationale (10 eur)+ 10%**

Nota : minorii pana la varsta de 15 ani si Membrii Loturilor Nationale nu platesc suplimentul de 10% din valoarea licentelor UEM sau/si FIM.

- **licenta PROMOTIE**, se emite doar in primul an de participare, la cererea speciala a MotoCluburilor, pentru copiii cu varsta cuprinsa intre **3 si 7 ani**, avand **c/v a 20 eur.**

(Text introdus in urma aprobarilor AG 2012)

1.Toate Licentele sunt de tip CARD

Tipuri de Licente :

a.Licente valabile in competitii interne etape de Campionat National, organizate numai sub autoritatea FRM si in competitii internationale organizate pe ramuri in toate tarile europene, numai sub autoritatea UEM si a Federatiilor Nationale din tara organizatoare :

- Licente Tip A 1, valabile de la data emiterii pana la sfarsitul anului in curs, cu autorizatie de start permanenta inclusa
- Licente Tip A, valabile de la data emiterii pana la sfarsitul anului in curs, cu autorizatie de start permanenta inclusa

b.Licente valabile in competitii interne etape de Cupa, organizate numai sub autoritatea FRM si in competitii internationale organizate pe ramuri pentru respectiva categorie in toate tarile europene, numai sub autoritatea UEM si a Federatiilor Nationale din tara organizatoare :

- Licente Tip B, valabile de la data emiterii pana la sfarsitul anului in curs, cu autorizatie de start permanenta inclusa

c.Licente valabile numai in competitii interne etape de Cupa, la clase de Amatori si Hobby, organizate sub autoritatea FRM :

- Licente Tip C, valabile de la data emiterii pana la sfarsitul anului in curs, fara autorizatie de start inclusa

d.Licente valabile numai in competitii interne organizate sub autoritatea FRM, pentru orice sportiv in primul an de activitate :

- Licente Tip D, valabile de la data emiterii pana la sfarsitul anului in curs, fara autorizatie de start inclusa

e.Licente valabile numai in competitii interne organizate sub autoritatea FRM :

- Licenta O Cursa (One Event), valabila doar la o competitie dupa care expira, fara autorizatie de start inclusa

NOTA : Doar Licenta valabila un sezon, este valabila in competitii internationale organizate in orice tara europeana, obligatoriu cu autorizatie de start inclusa.

f.Licente valabile numai pe teritoriul Romaniei :

- Licenta de Arbitru sau Oficial, cu o valabilitate de 3 ani

Toate Licentele sunt proprietatea FRM, iar detinatorii sunt obligati sa le depuna la secretariatul FRM, personal sau prin curier, in termen de 5 zile de la data in care FRM le-a solicitat in scris acest lucru.

Retragerea unei Licente se va face numai in urma unei decizii a Comisiei de Disciplina a FRM sau a BF (text introdus in urma aprobarii AG 2012)

Licenta de o cursa, se poate elibera si la locul unei competitii, valabila pentru o anumita Clasa, avand c/v a 25 de eur pentru clasele A si 15 euro pentru clasele B si C, numai daca sportivul prezinta vizita medicala valabila, emisa de Medicina Sportiva.

Toate Licentele vor fi insotite de asigurari valabile un an, care despagubesc sportivii in cazul accidentelor generate in antrenamentele si competitii oficiale de motociclism, avand valorile de despagubire in caz de invaliditate permanenta = 3.000 eur; deces = 3.000 eur; interventii chirurgicale = 1.000 eur; fracturi din accidente = 500 eur; spitalizare = 20 eur/zi. Acest tip de asigurari emise prin FRM, au prima de asigurare c/v a 45 eur.

Sportivii minori si/sau membrii Lotului National. beneficiaza de Licenta UEM sau FIM, la valoarea nominala, fara pretul comenzii/transportului, acestea fiind suportate de catre FRM.

Sportivii seniori, care nu fac parte din Lotul National, vor putea solicita Licenta UEM sau FIM, la valoarea nominala + 10 % .

Licentele internationale emise de UEM sau FIM, vor fi insotite de asigurari care despagubesc conform normelor UEM/FIM si au prima de asigurare, daca sunt emise prin FRM, c/v a 280 eur/an sau c/v a 2,5 eur/zi pentru Licentele de o cursa, la care se adauga 4 zile.

(Aprobat in AG din 08.03.2014)

Comisia de Disciplină a FRM poate sancționa cu nelicențierea sau retragerea licenței FRM pe o perioadă de:

- 6 luni;
- 2 ani;
- definitiv,

următoarele abateri, în funcție de gravitatea faptelor:

1). Participanții, oficialii și organizatorii sancționați de către Directorul de Concurs sau Juriul de Concurs, care înainte de parcurgerea tuturor căilor de recurs contestă în mod public sau nu recunosc deciziile FRM.

2). Participanții care refuză să ia startul și/sau care nu își apără corect șansele în competițiile FRM, acestea fiind constatate de către Directorul de Concurs și/sau Juriul de Concurs.

3). Participanții, oficialii și organizatorii care, cu scopul de a defăima, promovează situații neadevărate inducând în eroare opinia publică cu privire la activitățile și performanțele proprii sau manipulează minorii cu privire la activitățile și performanțele lor.

Sesizările către Comisia de Disciplină vor fi făcute fie de către Biroul Federal, Comisiile fiecărei ramuri, la constatarea faptelor sau după caz, Directorul de Concurs sau Juriul de Concurs. De asemenea, sesizările pot fi înaintate de către oricare membru deținător de licență FRM, respectând prevederile Codului de Disciplină și Arbitraj, dacă acesta dorește.

NOTA FOARTE IMPORTANTA :

1. Toti sporivii care participa in alta tara la o competitie, cu indiferent ce Tip de Licenta, sunt obligati sa prezinte la Secretariatul acelei competitii, o Autorizatie de Start, emisa la cerere , in mod gratuit de FRM.

2. Toti sportivii minori, pentru obtinerea unei Licente trebuie sa depuna la FRM, declaratia notariala autentica a ambilor parinti sau tutori, prin care acestia isi dau acordul scris, de participare a minorilor, la antrenamentele sau concursurile de motociclism organizate sub egida FRM, pana la majoratul acestora.

3. Sportivii care depasesc varsta de 50 de ani nu mai sunt obligati sa execute vizita medicala la INMS, acestia vor aduce un certificat medical emis de Policlinica Sportiva teritoriala pe care isi va pune obligatoriu parafa si al 2-lea medic care obligatoriu trebuie sa fie CARDIOLOG.

4. **taxa de inscriere** a unei etape **in calendarul FRM**, cu eliberarea licentei de organizare :

- **c/v a 50 eur** pentru o etapa nationala, pe tot parcursul anului (modif.AG08.03.2014)
- **c/v a 50 eur** pentru o etapa regionala, pe tot parcursul anului (modif.AG08.03.2014)
- **c/v a 50 eur** pentru Cupa FRM, pe tot parcursul anului (modif.AG08.03.2014)
- **c/v a 100 eur** pentru o etapa nationala platita in perioada **1 Martie – 31 Decembrie**
- **c/v a "0" eur** pentru o cupa nationala de omologare
- **c/v a 100 eur** pentru o etapa internationala sau etapa externa, platita in perioada **1 Ianuarie – 28 Februarie**
- **c/v a 200 eur-** pentru o etapa internationala sau etapa externa, platita in perioada **1 Martie – 31 Decembrie**
- **c/v a 100 euro – pentru cupe, pana la o data de 15 zile calendaristice dupa AG si c/v a 200 euro dupa aceasta data**
- **c/v a 1.000 eur** pentru un concurs international de talie mondiala

5.taxa de inscriere a unei etape de Cupa E sau CE, in calendarul UEM, cu eliberarea licentei de organizare, are valoarea nominala + taxe bancare (75 eur).(in afara taxelor impuse de UEM)

6.taxa de inscriere a unei etape de Cupa M sau CM, in calendarul FIM, cu eliberarea licentei de organizare, are valoarea nominala + taxe bancare (75 eur).(in afara taxelor impuse de FIM)

7.taxa de organizare este platita de fiecare organizator, in afara ramurei de dirt-track, si **are valoarea a 10 % din taxa incasata de organizator de la participantii x** numarul brut al sportivilor inscrisi la respectiva competitie si este valabila numai la competitii organizate in Romania. **Aceasta taxa se aplica pe valoarea incasata de organizator strict pentru inscriere. Daca organizatorul are si incasari suplimentare la inscriere pentru cazare si masa, aceste valori nu vor intra in calcul.**

8.taxa de contestatie are c/v a 100 eur, iar daca aceasta presupune demontarea motorului, are c/v a 300 eur. Cel care pierde contestatia va suporta taxa. In cazul in care demontarea este nejustificata, cel demontat primeste c/v a 150 eur.

9. taxa de transfer/dezlegare are c/v a 10 eur si se opereaza in extrasezon; cazurile speciale sunt definite de regulamentul de transferari.

10. amenzile aplicate sportivilor **au c/v de pana la c/v a 1000 eur.** DC va aduce la cunostinta in scris fiecare abatere, prin afisare publica. Absenta nejustificata a unui sportiv de la un podium de premiere se va sanctiona cu o amenda 100 de lei.

11.se aplica o **suprataxa de vizita medicala obligatorie**, daca se face la locul unei curse, caz in care organizatorul va delega si va plati un medic de medicina sportiva. Aceasta vizita medicala nu poate fi valabila decat pentru competitia respectiva.

12. taxa eliberării licenței naționale de arbitru sau oficial are c/v a 35 eur și este valabilă fără viza 3 ani.

13. taxa eliberării licenței internaționale de arbitru sau oficial are c/v a 150 eur și este valabilă 3 ani.

14. asigurarea de accidente sportive minimă obligatorie, valabilă un an, la competițiile și antrenamentele aferente înregistrate în calendarul FRM, trebuie să despăgubească minim :

- deces din accident c/v a **3.000 eur**
- invaliditate permanentă din accident c/v a **3.000 eur**
- spitalizare din accident c/v a 20 eur/zi,
- intervenții chirurgicale din accident c/v a **1.000 eur**
- fracturi din accident c/v a **500 eur**

prima de asigurare are c/v a 45 eur, dacă asigurarea se face prin FRM. (Prima de asigurare valabilă pentru Licența de o cursă, are c/v a 22,5 eur.) Această asigurare nu este valabilă în alte țări, deoarece nu conține repatrierea și nu asigură limita minimă de despăgubire, impusă de FIM, FIM-Europa.

Licențele FIM-Europa și FIM sunt însoțite de asigurări având c/v aproximativă a 280 eur/an, pentru licența valabilă un an și c/v aprox. a 15 eur, pentru licența valabilă o cursă, acoperind 2 zile de antrenament concurs și 4 zile pe drum. Concursurile mai lungi de 48 de ore, vor avea un supliment având c/v a 2,5 eur/zi. Aceste asigurări nu sunt valabile în România.

Licențele naționale sunt valabile în toate competițiile europene internaționale, însoțite de o autorizație de start, emisă la cerere în mod gratuit de către FRM, în urma atestării asigurării corespunzătoare a sportivului.

Nici-un sportiv nu poate solicita asigurare încheiată prin FRM, fără a avea Licența. Prima de asigurare este subvenționată de asigurător doar pentru FRM.

*15. taxa de participare la CEE Enduro, are valoarea de 100 eur/sportiv/etapa iar la celelalte ramuri ale CEE, are valoarea a 20 eur și 50 eur **și va fi decontată de FRM pentru sportivii Lotului Național în funcție de obiectivele fiecărei Comisii pe ramuri în anul competițional respectiv. (suspendat)***

B. ORGANIZATORI DREPTURI ȘI OBLIGAȚII :

1. organizatorul, numai dacă este MotoClub legal constituit, poate să :

- solicite organizarea oricărei etape din calendarul anual al FRM și să încheie contractul de organizare cu FRM (contractual de organizare se încheie cu un singur Motoclub). Atribuirea etapelor se face de către Comisia ramurei, așa cum consideră de cuviință.
- încaseze o taxă de participare, fără plata TVA, de la toți sportivii seniori înscrși, având valoarea maximă c/v a 140 eur, plătită cu 15 zile anticipat. Toți sportivii

minori vor plati o taxa de inscriere avand c/v a 50% din taxa perceputa sportivilor seniori, la respectiva competitie, platita cu 15 zile anticipat.

- taxele de inscriere platite organizatorilor in perioada de 15 zile dinaintea competitiei, sunt majorate cu 30%.
- semneze contracte de sponsorizare fara plata TVA si sa afiseze reclama acestora
- incaseze o taxa de afisare a reclamei sportivilor sau a MotoCluburilor, sau al sponsorilor acestora, pe marginea traseului.
- impuna, in afara ramurei de viteza, purtarea de catre sportivi pe spate, a numerelor de concurs in format 300 x 300 mm, avand in partea de jos o prelungire in forma de dreptunghi de 100 x 300 mm cu reclama sponsorului principal, rezultand un format de 300 mm latime si 400 mm inaltime. Aceste numere sunt executate pe cheltuiala organizatorului si sunt purtate gratuit de sportivi.
- impuna montarea a maxim 2 autocolante pe fiecare motocicletă, avand dimensiune de 40 x120 mm. Aceste autocolante sunt executate pe cheltuiala organizatorului si sunt purtate gratuit de sportivi pe propriile motociclete. Aplicarea autocolantelor pe motocicletele sportivilor , este obligatorie doar in cazul in care exista platite de organizator, premii sau/si prime de start in bani.
- incaseze o taxa suplimentara de transponder, daca este mentionata in regulament
- sa returneze 70% din taxele de inscriere platite anticipat, sportivilor care se motiveaza cu minim 24 de ore inainte de inceperea competitiei, cu acte care dovedesc ca sunt accidentati sau/si s-a aplicat forta majora (deces in familie, imbolnavire, situatii familiale exceptionale, chemare in judecata, calamitati naturale).
- **organizatorul nu poate interzice participarea unui sportiv, care indeplineste conditiile de inscriere, la locul competitiei, decat daca este in stare de suspendare dictata de motoclubul apativului si care este admisa de FRM. Organizatorul poate refuza inscrierea unui sportiv, doar daca aceasta a fost transmisa in scris la FRM cu 15 zile inaintea desfasurarii competitiei, iar sportivul a fost instiintat cu minim 7 zile inainte de data competitiei, insotita de o motivare justificativa.(aprobat in AG 05.03.2011)**

2.organizatorul este obligat sa transmita la FRM pentru aprobare si apoi tuturor participantilor, un regulament particular continand numele Presedintelui de Juriu, al Directorului de Concurs, Cronometrului Sef si al Secretarului concursului, schita traseului, nivelul taxelor (de inscriere sportivi seniori/minori si de afisare a reclamelor pe marginea traseului sau in puncte de interes, pe m liniar), numerele de telefon/fax, adresa de e-mail, contul si banca, adresa sa, contacte hoteluri si pensiuni din zona si programul curselor, cu minim 7 zile inainte(solicitarrea cmisiei de motocros). In caz contrar competitia se anuleaza.

Regulamentul Particular trebuie sa contina in programul unei clase un antrenament liber si 2 antrenamente oficiale la viteza si 2 antrenamente libere si unul oficial, in rest Antrenamentele oficiale trebuie sa aiba un timp minim, egal cu timpul de desfasurare al cursei. Pauza dintre intrarile in pista a unui sportiv, trebuie sa fie de 90 de minute.

3.organizatorul este obligat sa asigure minim :

- zone de arbitraj si conducere a competitiei cu acces la una din retelele de telefonie, pentru cazuri de urgenta sau forta majora
- asistenta medicala impusa de regulamente
- udarea si eliminarea prafului
- toalete speciale pentru arbitri si oficiali, toalete speciale si spatii speciale pentru spalare sportivi si separat motociclete, toalete speciale pentru public
- o asigurare de despagubire civila pentru terti, avand c/v de despagubire in valoare de 10.000 eur. FRM o poate asigura la o prima de 35 eur/competitie.
- paza contra incendiilor impusa de regulamente
- butoaie pentru colectarea fluidelor uzate si saci pentru gunoi
- arbitrii de traseu, arbitrii cursei din colegiul FRM, paza si personal special desemnat, sa ajute minorii
- indicatoare, programe si afise pentru public
- afisarea gratuita a reclamei sportivilor si MotoCluburilor, sau a sponsorilor acestora, in locul in care stationeaza in padock
- afisarea reclamei sportivilor si MotoCluburilor, sau a sponsorilor acestora pe marginea traseului, contra-cost
- afisarea gratuita a reclamei sponsorilor FRM, si a siglei FRM si **MTS** la podiumul de premiere, pe o suprafata minima de 6 mp.
- punctul central de arbitraj trebuie sa fie asigurat obligatoriu cu alimentare curent electric cu tensiunea 220 v, sistem de iluminat si sa fie protejat de zgomot, ploaie, vant, praf.
- o statie de sonorizare pentru sportivi si public este obligatorie, cu microfon in punctul de arbitraj
- legatura radio obligatorie intre DC – responsabil parc si masinile de salvare
- autocolant diferite culori pentru fond si numere sportivi, contra-cost
- vigniete proprii cu numele si data competitiei, si loc pentru stampila FRM, pentru RT

4.pentru usurarea calculelor, organizatorul unei etape interne, in afara ramurei de dirt-track, trebuie sa asigure un buget pentru arbitrii colegiului FRM, care vin din alta localitate, (incluzand cazare, masa, transport, arbitraj), avand c/v a aproximativ 125 eur/zi/arbitru, iar pentru organizarea competitiei internationale, in afara ramurei de dirt-track, un buget total de 2.500 eur.

5.FRM va delega un singur oficial cu rol de observator, presedinte de juriu, sau DC, in acord cu organizatorul, la toate competitie, suportandu-i cheltuielile.

6.Pentru omologarea traseelor si circuitelor, proprietarii sau/si organizatorii vor plati delegatul FRM, venit sa omologheze, cu c/v a sumei de 250 eur/zi, in care se includ transportul, masa, cazarea, benzina pentru motocicleta si prestatia.

7.nici-o competitie nu poate incepe activitatea fara prezenta reprezentantului desemnat in mod expres de organizator; modificarea programului zilei, din ratiuni dictate de starea vremii, securitatii sportivilor, accidentari, absenta salvarii, etc., se face doar cu anuntarea prealabila a organizatorului si a tuturor participantilor.

8.organizatorii CE sau de Cupe E pot primi, o subventie in valoare de pana la 5.000 lei, cu aprobarea Presedintelui de Comisie, in limita bugetului existent(suspendat)

9.in lipsa conditiilor nefavorabile, organizatorul nu poate elimina portiunea tot-teren la super-moto. Comisia de viteza va decide daca organizeaza super-moto si pe circuitele care nu asigura portiunea de 30% tot-teren, dar acest fapt nu poate fi generalizat.

10.doar organizatorii pot decide, numai cu acordul DC, daca in programul curselor admit ca 2 clase sa ia startul cuplat, cu clasamente separate (in afara ramurei de dirt-track); in acest caz numerele atribuite sportivilor celor 2 clase, vor fi cu sot atribuite unei clase si fara sot atribuite celeilalte clase, numai in cazul in care nu se arbitreaza cu transpondere. Cele 2 clase cuplate, nu pot depasi la start, numarul de sportivi impusi de regulamentele FIM-Europa si FIM; organizatorul trebuie sa asigure in program antrenamentele acestor clase, exact asa cum se desfasoara cursa/cursele.

11.in afara claselor de campionat, organizatorul poate introduce in program, daca acesta admite si clase cu valoarea de cupe (de etapa sau anuale). Participantii la aceste clase trebuie sa respecte atat sistemul de taxe si Licentiere, cat si regulamentele FIM-Europa si FIM.

12.FRM poate refuza inscrierea unei competitii, caz in care va transmite in scris, motivarea justificativa.

13.organizatorii trebuie sa indeplineasca prevederile protocolului cu MAI. FRM va pune la dispozitie listele de inscriere a sportivilor si oficialii, precum si orice alt document necesar, din competenta FRM.

14.organizatorii etapelor de campionat sunt obligati sa asigure pe toata durata desfasurarii curselor, minim 2 salvari si sa informeze in scris spitalele din zona.

15.toti organizatorii sunt obligati sa predea Presedintelui de Juriu o copie a asigurarii de raspundere civila.

16.toti organizatorii sunt obligati sa transmita FRM rezultatele competitiei, in termen de 24 de ore, ele fiind provizorii 48 de ore.

17.odata cu depunerea cererii de omologare, organizatorii sunt obligati sa depuna la FRM schita topografica, cu instalatiile anexe, la scara 1:1.000.

18. daca organizatorul pune la dispozitie gratuit circuitul, nu va incasa taxa de parcare, electricitate, apa si canal, in caz contrar, va incasa o taxa de parcare, care va cuprinde toate acestea.

19.varsta maxima a copiilor descoperiti si finantati prin programul pentru Juniori este de 12 ani impliniti in anul curent.

Modif.aprobate in AG 2012 : Organizatori :

- a. pe parcursul unui an, sportivii Campioni Nationali ai anului precedent, acoperiti de o Licenta A 1 si in nici-un caz de o Licenta valabila O Cursa (One Event), vor fi acceptati la inscriere de catre organizatori, la etapele de Campionat National, fara plata unei taxe de inscriere.(la Viteza si Super Moto, doar Campionii, nu si locul II si III)
- b. *pe parcursul unui an, sportivii anului precedent, acoperiti de o Licenta A 1 si in nici-un caz de o Licenta valabila O Cursa (One Event), vor fi acceptati la inscriere de organizatori, la etapele de Campionat National, cu o reducere de 25 % a taxei de inscriere.(suspendat)*
- c. taxa de organizare de 10 % din valoarea rezultata din inmultirea taxei solicitata de organizator sportivilor care se inscriu, inmultita cu numarul acestora, va avea urmatoarele deduceri :
 - se scad costurile asigurate de organizator din taxa, pentru cazarea si masa incluse pentru sportivi
 - se scad costurile asigurate de organizator din taxa, pentru diferite servicii necesare sportivilor, care nu sunt incasate separat (am incheiat modif.din AG 2012).

C.SPORTIVI MEMBRI AI LOTURILOR NATIONALE, DREPTURI SI OBLIGATII :

In cazul in care Comisia pe ramura respectiva si-a asumat indeplinirea obiectivelor sportive in functie de bugetul financiar pe anul in curs, aprobat,

numai sportivii nominalizati de Antrenorul de Lot si care au vizita medicala valabila emisa de Institutul National de Medicina Sportiva, dupa ce semneaza un contract cu FRM, vor avea urmatoarele drepturi si obligatii :

1.fiecare sportiv are dreptul sa se deplaseze la competitiile externe de obiectiv, daca acesta a fost asumat de catre Comisia ramurii respective in functie de bugetul aprobat pentru anul in curs.

2.fiecare sportiv va primi o diurna avand c/v a 20 eur/zi, numai in afara granitelor tarii, calculata si platita ulterior deplasarii in termen de maxim 5 zile..

3.fiecare sportiv va primi decontarea a ½ din cheltuielile de deplasare, respectiv c/v a taxelor de drum, viza si a cheltuielilor de carburanti dus-intors (dupa consumul din cartea tehnica al masinii cu care s-a facut deplasarea) si platite ulterior deplasarii, in termen de maxim 5 zile.

4.fiecare sportiv va putea deconta c/v a 20 l benzina de concurs, in afara ramurei de dirt-track, ulterior deplasarii, in termen maxim de 5 zile.(suspendat)

5.fiecare sportiv va fi instruit de un Antrenor de Lot National.

6.FRM va suporta transportul, cazarea, diurna, in aceleasi conditii ca pentru sportivi, dupa caz, a unui Antrenor de Lot National, a unui conducator de delegatie, a unui arbitru si a unui Medic de Lot National. Plata se face in termen de maxim 5 zile, daca au fost depuse rezultatele oficiale si decontul.

7.fiecare sportiv trebuie sa deconteze bonuri si facturi in original, avand data emiterii, in perioada deplasarii si a competitiei.

8.fiecare sportiv trebuie sa detina si sa afiseze drapelul Romaniei, pe care-l vor primi gratuit de la FRM.

9.fiecare sportiv va primi gratuit de la FRM, doua tricouri individualizate, de membru al Lotului National. Aceste tricouri vor fi platite de FRM si executate la initiativa Antrenorilor de Lot.

10.pe perioada deplasarii si participarii la competitii de obiectiv, sportivii sunt asigurati gratuit de catre FRM.

11.licentele sportivilor la competitii de obiectiv, sau la cele oficiale din calendarul FRM, cad in sarcina MotoCluburilor de la care provin sportivii.

12.vizita medicala la INMS, este obligatorie. FRM va deconta o singura data deplasarea in limita maxima a sumei de 250 lei/sportiv, in functie de numarul km parcursi, doar daca sportivul a obtinut viza pe o perioada de 6 luni. FRM va face programarea in mod gratuit; in caz de neprezentare a sportivului, urmatoarele programari si costuri cad in sarcina sportivului.

13.toti antrenorii de Lot National/conducatorii de delegatii sunt obligati sa depuna la FRM rezultatele oficiale in termen de 24 de ore de la intrarea in tara; in lipsa acestora, nu se vor accepta deconturi la deplasare.

-modificari AG 2012: Loturi Nationale :

Numai sportivii cu Licenta Tip A 1, pot fi selectati in Loturile Nationale.

Selectia in Loturile Nationale vizeaza in mod deosebit realizarea locului 1, pentru care exista finantare asigurata de Stat.

In cazul in care la o actiune de Lot National se deplaseaza doar un singur sportiv, se va deconta integral o singura masina dus-intors, deoarece Antrenorul Lotului National va trebui sa se deplaseze obligatoriu cu acesta si i se va deconta drumul integral doar pe teritoriul Romaniei, calculat de la domiciliu pana la punctul de intalnire cu sportivul.

Calculul de drum pentru sportivi, se va face numai de la sediul clubului, la locul desfasurarii competitiei.

Diurna asigurata sportivilor si membrilor Loturilor Nationale, va fi de 20 eur/24 de ore, in orice tara in care se face deplasarea.(modif.AG 2012)

D.SPORTIVI, DREPTURI SI OBLIGATII :

1.orice sportiv licentiat de FRM, poate cu licenta nationala sa participe in competitiiile OPEN, din oricare din tarile Europei, avand o autorizatie de start, emisa gratuit de FRM. Viza medicala emisa la o policlinca sportiva, este obligatorie.

2.orice sportiv licentiat de FRM, poate cumpara licenta FIM-Europa, pentru a participa la campionatele si cupele europene, fara vizita medicala obligatorie la INMS, caz in care nu beneficiaza de nici-unul din drepturile sportivilor de Lot National, chiar si in cazul in care a fost selectat de Antrenorul de Lot. Viza medicala emisa la o policlinca sportiva, este obligatorie.

3.orice sportiv licentiat de FRM, poate cumpara licenta FIM, pentru a participa la competitii internationale OPEN de pe alte continente, fara vizita medicala obligatorie la INMS, caz in care nu beneficiaza de nici-unul din drepturile sportivilor de Lot National, chiar si in cazul in care a fost selectat de Antrenorul de Lot. Viza medicala emisa la o policlinca sportiva, este obligatorie.

4. orice sportiv licentiat de FRM, poate cumpara licenta FIM, pentru a participa la campionate sau cupe mondiale, numai cu vizita medicala obligatorie la INMS, caz in care nu beneficiaza de nici-unul din drepturile sportivilor de Lot National, daca nu a fost selectat de Antrenorul de Lot.

5.sportivul poate sa se asigure la orice societate de asigurari, cu conditia sa depuna la FRM, **originalul** asigurarii si al contractului de asigurare, care sa dovedeasca ca sunt despagubite sumele minime impuse de FRM si in cazurile mentionate la cap.A, pct.14.

6.sportivii care se claseaza in primii 6 sportivi la o etapa de CM, sau pe podium in clasamentul general la CE, vor primi gratuit licenta FIM sau FIM-E, in sezonul urmand, ei urmand sa-si suporte doar valoarea primelor de asigurare.(suspendat)

7.orice sportiv strain, poate cumpara de la FRM licenta nationala romana insotita de asigurare, valabila un an sau o cursa, doar cu autorizare, (RELEASE), emisa de federatia de motociclism din tara sa de domiciliu.

8.orice sportiv licentiat de FRM, trebuie sa faca parte dintr-un MotoClub legal constituit si afiliat la FRM.

9.in acelasi sezon competitional, un sportiv nu poate aparea cu puncte la doua MotoCluburi, indiferent care ar fi motivele aprobarii unui transfer.

10.limitele de varsta impuse de regulamentele FRM/FIM pe clase, nu se respecta si la clasele de debutanti/amatori.

11.vizita medicala la o policlinica sportiva, este obligatorie. Adeverinta trebuie sa contina obligatoriu perioada de valabilitate, fara aceasta ea este valabila doar o cursa, la care a fost prezentata.

12.fiecare sportiv trebuie sa fie prezent la competitie, cu minim 2 ore inaintea inceperii reviziei, tehnice, sau/si a fiecarui antrenament sau curse.

13.toti sportivii se vor supune neconditionat, controlului antidoping.

14.participarea la CM, CE, CEE, MACEC si Alpe-Adria trebuie aprobata de FRM.

15.sportivii care nu indeplinesc numarul minim de ture, intr-unul din antrenamente (necumulate), nu vor fi admisi la start.

16.startul anticipat se va penaliza cu 10 sec la viteza si cu stop&go la super-moto

17.la aceeasi disciplina si cu aceeasi motocicletă, in cazul in care programul i-ar permite, un sportiv nu poate participa la 2 clase din program, pentru titlul de Campion.

18.sportivii sunt admisi la startul unei clase, doar cu motocicletele descrise in Regulamentele FIM, valabile la acea disciplina; echipamentul de protectie al sportivilor indicat pe discipline in regulamentele FIM, este de asemenea obligatoriu; obligatorii sunt si culorile si dimensiunile placilor de numar (3) si al cifrelor de pe acestea. Toate informatiile se afla pe site : www.fim.ch, sub forma de desene, la sfarsitul regulamentelor, nefiind necesare traduceri.

IMPORTANT : la viteza nu se admit motociclete de motocros, sau fara carene, fara dop la scurgerea din carena; nu se admit echipamente de protectie valabile la motocros sau super-moto; la viteza pe motodrom sportivii vor avea echipament de protectie impus de regulamentele FIM de viteza, iar la super-moto, pe cel impus de regulamentele FIM de super-moto.

19.FRM poate refuza Licentierea unui sportiv, caz in care va transmie in scris motivarea justificativa.

20.sportivii care nu recunosc rezultatele FRM, nu isi apara sansele in campionatele FRM, sau induc in eroare opinia publica in orice mod, prin decizia comisiei de disciplina, nu mai primesc licenta FRM.

21. Sportivii care depasesc varsta de 50 de ani nu mai sunt obligati sa execute vizita medicala la INMS, acestia vor aduce un certificat medical emis de Policlinica Sportiva teritoriala pe care isi va pune obligatoriu parafa si al 2-lea medic care obligatoriu trebuie sa fie CARDIOLOG (modif.aprobata in AG 2013).

E.OFICIALI SI ARBITRI :

1.la cerere, incepand cu varsta de 16 ani, orice persoana poate da examen pentru a deveni arbitru sau oficial (arbitru principal) al FRM.

2.numai arbitrii si oficialii licentiati de FRM, pot fi dispusi in dispozitivele de arbitraj, ale competitiei motocicliste din Romania si numai conform posturilor autorizate de FRM, pe licenta obtinuta prin examen.

3.arbitrii si oficialii, trebuie sa fie prezenti la competitie cu minim 2 ore inaintea inceperii competitiei.

4.un arbitru sau un oficial delegat la o competitie, nu poate fi membru al unui MotoClub cu sportivi inscrisi in respectiva competitie, sau in relatii de rudenie **sau de afaceri**, cu unul dintre sportivi.

5.plata tuturor arbitrilor si oficialilor cade in sarcina organizatorilor. Acestia sunt activ obstesc si nu poate fi admisa situatia in care prestatia lor sa nu fie platita pe loc, de catre fiecare organizator.

6.arbitrii si oficialii vor primi plata tuturor cheltuielilor de deplasare, cazare, masa, plus o plata pentru prestatie, conform normelor legale in vigoare.

7.plata prestatiei arbitrilor si oficialilor se face dupa functia pe care o ocupa in cadrul competitiei, de arbitru secundar sau principal. Plata se face si dupa numarul de reuniuni. Pentru arbitrii secundari, o reuniune este reprezentata de fiecare alergare. Pentru oficiali (arbitrii principali), o reuniune este reprezentata de fiecare clasa din programul concursului, fiecare clasa insemnand un campionat distinct, pentru care se face un arbitraj si un clasament distinct. O reuniune se considera si dupa programul zilei de concurs, daca de exemplu se intinde pe o perioada mai mare de 2 ore inaintea orei 12.00, sau pe o perioada mai mare de 2 ore, dupa ora 12.00, fiecare considerandu-se conform legii, o reuniune. La competitie de dirt-track, programul zilei constituie o singura reuniune, precum si la competitie care se incadreaza in mai putin de 2 ore inainte si dupa ora 12.00.

8.FRM va delega reprezentanti la conferintele si congresele EE, FIM-Europa si FIM, iar oficialii romani delegati de FIM-E sau FIM in Juriul competitiei, sau la sedintele comisiilor de specialitate, vor fi sustinuti.

9.Toti Membrii Alesi la nivel FRM, FIM-Europa si FIM vor primi licente de oficial gratuit, pe perioada mandatului.

F.MOTOCLUBURI :

1.numai MotoCluburile legal constituite si afiliate la FRM au dreptul sa organizeze competitii motocicliste in Romania.

2.MotoCluburile sunt obligate incepand cu anul 2009, sa-si completeze componenta cu antrenori si/sau instructori sportivi. Minima cooptare a unui profesor de Educatie Fizica si Sport este admisa si acesta va trebui sa intocmesca planuri de pregatire fizica, sa analizeze rezultatele medicale, sa impuna diete si sa fixeze si sa cuantifice rezultatele normelor de control.

3.FRM va pune gratuit la dispozitia fiecarui antrenor, la cerere, "normele de control" si modul in care se face "selectia" sportivilor.

4.obligatoriu numai un delegat de MotoClub poate participa la sedinta tehnica. Daca acesta nu este Presedintele MotoClubului, va prezenta o delegatie in scris in acest sens, semnata si stampilata de acesta. Sportivii nu pot participa la sedinta tehnica, decat in cazul in care sunt invitati de Presedintele Juriului sau DC.

5.motocluburile care doresc sa sustina sportivi pentru a participa in cadrul CE sau/si CM, pentru sezonul competitional urmat si a caror participare este conditionata de plata unor contracte de angajament si sunt membri ai Loturilor Nationale, cu varsta maxima de 26 de ani, vor depune la FRM o cerere, insotita de planurile de pregatire, copia si traducerea contractelor, pe parcursul lunii Noiembrie din fiecare an, pentru a obtine o sustinere finaciara de la MTS, intre maxim 25 % (CE) si maxim 50 % (CM), pentru plata contractului cu conditia inscrierii la competitii pe contract, in Team ROMANIA.

G.ANTRENORI SI INSTRUCTORI SPORTIVI :

1.orice persoana din staful unui MotoClub legal constituit, de regula nu este indicat sa fie sportiv inca in activitate, poate primi carnet de instructor sportiv la ramura "motociclism", urmand metodologia MTS.

2.orice persoana din staful unui MotoClub, poate sa absolve cursurile fara frecventa de 2 ani ale scolii de antrenori organizata de catre CNFPA, cu specialitatea "motociclism", daca are studii medii cu diploma. Inscrierile se fac prin intermediul FRM.

H.CAMPIONATE :

1.FRM poate promova urmatoarele campionate in Romania pentru seniori si juniori, fetele fiind licentiate la aceleasi clase cu baietii :

- de Viteza, cu etape interne sau/si externe OPEN pe Circuit pentru seniori si pe Motodrom, pentru copii si juniori, pe clase de motociclete.
- de Motocros cu etape interne sau/si externe OPEN, pe clase de motociclete, ATV si Quad, la seniori si juniori
- de Super-Moto pe clase cu etape pe motodrom, atat interne cat si externe, pe clase de motociclete, la seniori si juniori.
- de Tot-Teren Endurocross, pe clase de motociclete, ATV si Quad, la seniori si juniori
- de Tot-Teren Raliuri, pe clase de motociclete, ATV, Quad si masini, la seniori

- de Tot-Teren Enduro, motociclete, ATV si Quad, la seniori si juniori.
- de Dirt-Track, la seniori si juniori
- o etapa a CEE Motocros Juniori si Seniori
- o etapa a CEE Enduro Seniori
- o etapa a MACEC Dirt – Track Seniori
- o etapa a CEE Raliuri Seniori
- o etapa a CEE Enduro Seniori
- o etapa a CE Motocros Juniori, la clasele 65 cc si 80 cc
- o etapa a CE Super Moto Juniori si Seniori

2.FRM poate finanta Loturile Nationale pentru a participa la competitii de obiectiv angajate cu medalii sau calificare pe contract cu MTS, care pot fi :

- CEE (campionatele europene de est) la viteza, **super-moto**, motocros si enduro
- CE (campionatele europene) la dirt-track
- MACEC (campionatele europene centrale) la dirt-track

3.calendarul sportiv international va fi decontat si platit conform Regulamentului de Functionare al FRM.

4.un campionat trebuie sa contina minim 3 etape, pentru a se acorda titlul de Campion National.

5.Orice clasa stabilita conform Regulamentelor FIM, sau la Juniori stabilita conform Regulamentelor FRM, pe ramuri, este un “Campionat” distinct, in afara claselor de “Debutanti”, “Amatori”, “Motociclete de Epoca” sau “Hobby”, care sunt recunoscute drept “Cupe”.

6.Titlul de Campion anual la o clasa din indiferent ce disciplina, nu poate fi decat UNIC.

7.Titlul de Campion se acorda doar sportivilor care au participat in minim 3 etape dintr-un sezon competitional.

8.Titlul de Campion se acorda doar in conditiile in care la clasa respectiva, fiecare alergare a avut timpul sau lungimea minima, impusa de regulamentele FIM-E, FIM sau Balcanic.

9.Titlul de Campion se acorda doar in conditiile in care la clasa respectiva, luandu-se in calcul cele minim 3 etape/sezon, au fost prezenti la start sportivi provenind de la minim 3 motocluburi participante, inclusiv la ramura de dirt-track.

10.sportivii care nu participa la minim un antrenament oficial al clasei, nu vor fi admisi la startul clasei respective, contand pentru titlul de Campion.

11.doar la endurocross si dirt-track se admit etape de Campionat de maxim 12 ore (o zi).

12. la clasele la care pana la data de 31 Ianuarie, nu sunt minim 3 cereri de organizare depuse la FRM, in care se precizeaza locatia si faptul ca organizatorul are contract cu proprietarul, nu se va decerna titlul de Campion. Exceptie face clasa de 50 cc automate.

I. CUPE CONTINENTALE :

1. FRM promoveaza o etapa a Cupei Europene de Hard Enduro.

J. COMPETITII INTERNATIONALE :

1. FRM promoveaza la nivel mondial, inscriind in calendarul FIM si UEM :

- cupa de hardenduro, "RedBullRoManiacs"
- o etapa de rally-raid cu denumirea "TRANSCARPATIC RR"

K. FRM sprijina logistic sportivii romani la cererea lor, sa participe la :

- Dakar, cu motociclete si ATV
- CM Raliuri, cu motociclete
- CM MotoGP
- CE si Cupe E

L. CRONOMETRAJUL :

1. cronometrajul la CM si CE si CNIR are 3 sisteme paralele, cu o interfata comuna, astfel :

- pe motociclete se monteaza transpondere care emit un semnal, sub forma unei sfere electromagnetice, ce variaza in diametru functie de incarcarea transponderului; precizia sa este data si de locul in care este montat pe motocicleta, sus-jos sau fata-spate, care influenteaza receptia antenei montata in pista, la linia de START-SOSIRE
- pe pista, pe linia de START-SOSIRE, sunt montate fotocelule (duble), care iau timp reali tuturor sportivilor, inclusiv celor carora nu le functioneaza transponderul si indica momentul trecerii cu precizie.
- un dispozitiv de arbitri care cronometreaza manual si pun la dispozitia cronometrorului-sef, numerele sportivilor care au trecut, pentru a fi completate pe lista de timp, furnizata de fotocelule
- exista o camera de luat vederi pentru foto-finis si o alta camera de luat vederi, care poate reda rapid o secventa trecuta, in cazul in care cronometrarii pierd un sportiv

2. cronometrajul in Romania este obligatoriu cu transpondere la etapele CEE, **CE si Cupe E** si CNIR viteza si motocros si este optional in rest.

ATENȚIE : acuratetea executiei numarului de concurs si scoaterea sa in evidenta, in contrast cu fondul pe care este montat, ajuta arbitrii sa identifice rapid sportivii; la fel si in cazul claselor care alearga cumulate. Respectarea normelor FIM ale dimensiunilor si plasarii acestuia este obligatorie. Numarul de concurs si fondul trebuie sa fie conform prevederilor regulamentelor generale tehnice FIM-FIM-Europa si nu conform regulamentului particular valabil pentru un campionat mondial.

I.Candidati; Alegeri in cadrul FRM.

Conditii suplimentare de eligibilitate pentru candidatii propusi sau autopropusi in vederea alegerilor: Candidatii vor expune verbal si vor dovedi activitatea depusa in interesul FRM si al inaltei performante sustinuta de FRM in ultimii 4 ani. Candidatii din afara FRM vor expune doar activitatea din ultimele 12 luni.

F.Strategia FRM :

(text introdus dupa aprobarea AG din 05.03.2011):

-strategia de marire a sustinerii adresata inaltei performante, adresata Membrilor Loturilor Nationale, care odata nominalizati, vor putea achizitiona Licentele FIM, UEM la valoarea nominala cu taxe internationale, ceilalti sportivi vor face aceasta achizitie la pretul nominal cu taxe internationale plus 10%, datorita pretului marit in 2010 al Licentelor, impus de catre FIM si UEM.

-strategia de atragere a copiilor si juniorilor, ce cuprinde copiii si juniorii care au fost pentru prima data inscrisi la clasele de la viteza, de la motocros, precum si orice alt junior de la alte ramuri sau clase, care nu a implinit 15 ani.

- au putut achizitiona Licentele FIM si UEM la valoarea nominala plus taxe internationale

- au putut solicita o a doua sau a treia Licenta, gratuit

-strategia de educare a tinerilor posesori de mopede, scutere, motociclete, quad si ATV si de atragerea lor catre activitatea competitionala. Strategia cuprinde un plan bine definit semnat deja cu Ministerele implicate.

-strategia de prevenire si combatere a degradarii mediului inconjurator, prin reglementarea tuturor competitiiilor moto, organizate pe teritoriul Romaniei. Strategia a definitivat regulamentul national, cu Ministerele implicate

(text introdus dupa aprobarea AG 09.03.2013) :

Strategia FRM pe termen mediu (2013-2018) va cuprinde

-FRM sprijina inalta performanta;

-atragerea promotorilor pe ramuri;

-realizarea unui corp de jurnalisti independent pentru motociclism sportiv cu acreditare FRM;

-la inscriere fiecare sportiv va nota in inscriere jurnalistul sau adresa de e-mail;

-fiecare lot in deplasare va avea minim un jurnalist acreditat, caruia FRM o sa-i asigure transportul si alte mijloace de subzistenta pe perioada deplasarii.

-pretul licentelor a ramas nemodificat din anul 2002, pana la data de 28 februarie a fiecarui an, iar BF a respins orice incercare de eliminare a licentelor card, pana la amortizarea cheltuielilor.

-strategia de marire a sustinerii adresata inaltei performante, adresata Membrilor Loturilor Nationale, care odata nominalizati, vor putea achizitiona Licentele FIM, UEM la valoarea

nominala cu taxe internationale, ceilalti sportivi vor face aceasta achizitie la pretul nominal cu taxe internationale plus 10%, datorita pretului marit in 2010 al Licentelor, impus de catre FIM si UEM.

-strategia de atragere a copiilor si juniorilor, ce cuprinde copiii si juniorii care au fost pentru prima data inscrisi la clasele de la viteza, de la motocros, precum si orice alt junior de la alte ramuri sau clase, care nu a implinit 15 ani.

- au putut achizitiona Licentele FIM si UEM la valoarea nominala plus taxe internationale

- au putut solicita o a doua sau a treia Licenta, gratuit

c. strategia de educare a tinerilor posesori de mopede, scutere, motociclete, quad si ATV si de atragerea lor catre activitatea competitionala. Strategia cuprinde un plan bine definit semnat deja cu Ministerele implicate.

d. strategia de prevenire si combatere a degradarii mediului inconjurator, prin reglementarea tuturor competitilor moto, organizate pe teritoriul Romaniei. Strategia a definitivat regulamentul national, cu Ministerele implicate

APROBAT in ADUNAREA GENERALA, la data de 21 Martie 2009 si modificari din :

27 Februarie 2010

5 Martie 2011

9 Martie 2012

8 Martie 2013

7 Martie 2014

6 Martie 2015

5 Martie 2016