

Practicanți ai sporturilor OFF ROAD, textul din tabelul de mai jos este propunerea legislativă a FRM către Parlamentul României pentru modificarea LEGII 265/2006 PENTRU APROBAREA OUG 195/2005 (cu modificările și completările ulterioare) privind protecția mediului. Această propunere are ca scop asigurarea cadrului legal de desfășurare a evenimentelor off road.

TEXTUL ACTUAL	TEXTUL PROPUȘ
<p>Art. 52. (2) Pe suprafața ariilor naturale protejate este interzis accesul cu mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili în scopul practicării de sporturi, cu excepția drumurilor permise accesului public.</p>	<p>ART 52, alin. 3, lit. d (2) accesul public pe suprafața ariilor naturale protejate este interzis, cu excepția circulației cu orice mijloace de transport în situații de urgență generate de calamități, accidente de orice natură, precum și cu autovehicule, motociclete, ATV-uri sau mopede în vederea organizării de activități sportive sub egida federațiilor de resort, de recreere și turism, cu acordul custodelui ariei naturale protejate.</p>
<p>Art. 96. – (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 6500 lei (RON) la 7000 lei (RON) pentru persoane fizice, și de la 25000 lei (RON) la 30000 lei (RON) pentru persoane juridice, încălcarea următoarelor prevederi legale: 21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili;</p>	<p>21. obligația de a nu intra pe suprafața ariilor naturale protejate și a nu practica sporturi în afară drumurilor permise accesului public cu mijloace motorizate bazate pe folosirea combustibililor fosili, cu excepția activităților autorizate de custodele/administratorul ariei naturale protejate;</p>
	<p>Art 102, alin. (3) Planurile de management vor fi modificate corespunzător prezentului act normativ în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare.</p>

Prin aplicarea legislației în forma actuală, practierea off-road va fi pusă sub semnul întrebării.

Practicarea off-road în situri Natura 2000 transformă participanții – de cele mai multe ori iubitori de natură - în contravenienți.

Crearea structurilor de administrare a siturilor Natura 2000 și implementarea Planurilor de management va conduce la limitarea drastică a posibilității parcurgerii traseelor.

Majoritatea siturilor Natura 2000 se află în zona montană. Parcurgerea traseelor din zona colinară nu prezintă aceeași grad de spectaculozitate.

Siturile Natura 2000 sunt arii naturale protejate de interes comunitar care trebuie să promoveze menținerea biodiversității luând în considerare aspectele economice, sociale, culturale și regionale cu menținerea sau chiar încurajarea activităților umane, conform principiilor Directivei Păsări și Directivei Habitate a CEE. Pentru conservarea valorilor naturale au fost declarate arii naturale protejate de interes regional, național și internațional cum ar fi Parcuri Naturale, Parcuri Naționale și Rezervații Științifice.

Sportul este activitate de importanță națională conform art.2 din legea 69/2000, Legea educatiei fizice și sportului.

Accesul în natură trebuie să fie un drept garantat de legislația României, nu un privilegiu.

Sportul NU are culoare politică!!!

Vizitați link-ul de mai jos și lăsați o opinie pozitivă, coerentă și de bun simț.

<http://www.senat.ro/LegiProiectAdmin.aspx?Cod=19610>

Mulțumim tuturor celor care se implică pentru susținerea cauzei noastre.