

# FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

## VITEZĂ MOTOCROSS ENDURO DIRT-TRACK



### Buletin Informativ nr.1/2015



**Asigurări sportive 2015**  
**Calendar provizoriu 2015**  
**Propuneri modificări Regulamente 2015**

# CUVÂNT ÎNAINTE

**Cristian Mureșan**

Președintele  
Federației Române  
de Motociclism



## La ora bilanțului sportiv din cadrul Galei Campionilor 2014

Felicit toți membrii FRM pentru devotamentul și pasiunea depuse anual în cadrul manifestărilor motociclismului sportiv din România.

Este primul an în care nu au mai fost decontate deplasările Loturilor Naționale indiferent de rezultatul sportiv și în care sportivii de pe podiumul clasamentelor generale ale competițiilor internaționale oficiale, primesc în bani recunoașterea efortului depus.

Sumele au fost aprobate în Adunarea Generală în cuantum brut conform legislației în vigoare și se acordă numai pentru rezultate individuale pe clase. Ele nu se acordă dublu pentru rezultate individuale rezultate dintr-o singură alergare, tot conform legislației în vigoare.

Efortul financiar depus de FRM în sezonul competițional 2014 pentru sprijinirea tuturor organizatorilor din punct de vedere logistic, al acoperirii media, al asigurării asistentei medicale profesionale, prin reducerea cu 50 % a taxelor de înscriere în calendar pe tot parcursul sezonului și de finanțare a unui program special pentru juniorii mici, nu a putut compensa slaba finanțare locală sau/si județeană a organizatorilor care au încheiat astfel de înțelegeri, datorită anului electoral care a golit capitolul dedicat sportului.

Am solicitat oprirea oricărei dispute în spațiul public, pentru că FRM are un cadru organizat în care se pot discuta și se pot găsi soluții și deoarece gândesc și simt că spiritul sportiv și de fair-play îmi spune că numai uniți putem să reprezentăm o forță care să conteze. Bineînțeles că pozițiile subiective și jignitoare la adresa FRM vor fi analizate și sancționate.

Se apropie sezonul 2015 care aduce noutăți majore atât la viteza cât și la motocros și la tot-teren, pe care le regăsiți în paginile alăturate și precizez că FRM are un calendar oficial care are taxe reduse, iar restul taxelor FRM nu au fost majorate din anul 2004 reprezentând 50% din taxele încasate de restul țărilor din Europa de Est.

Personal vă urez Crăciun Fericit, un An Nou mai bun și La Multi Ani și vă multumesc încă o dată pentru pasiunea comună, motociclismul sportiv.

Cristian Muresan  
Președintele FRM

# INFORMAȚII DESPRE ASIGURĂRILE OBLIGATORII

Ca în fiecare an și așa cum este cuprins și în Regulamentele FIM, FIM-Europe și Regulamentul de Funcționare al FRM, vă informăm că asigurările obligatorii de accidente în antrenamente și competiții pot fi făcute la orice companie, la fel ca și până acum, dar doar respectând următoarele condiții minime :

- asigurarea care însoțește licența națională trebuie să conțină textul : "ca este valabilă un an în România la antrenamentele și competițiile de motociclism" și trebuie să acopere minimum sumele :
  - 3000 euro în caz de deces din accident,
  - 3000 euro în caz de invaliditate permanentă,
  - 20 euro/zi spitalizare din accident,
  - 1000 euro intervenții chirurgicale din accident,
  - 500 euro, fracturi din accident,

Această asigurare poate fi făcută și prin FRM , la compania ASTRA și prima costă 39 euro/ 1 an și 10 euro pentru o cursă.

- asigurarea internațională obligatorie pentru participarea la competițiile din afara țării trebuie să conțină textul ca : "este valabilă pe perioada competiției+ 2 zile înainte+2 zile după" și să fie valabilă pentru țara de destinație și pe drumul parcurs și pentru țările de tranzit și să aibă asigurate obligatoriu minimum sumele :
  - 50.000 euro – în caz de invaliditate permanentă,
  - 25.000 euro – în caz de deces
  - 14.000 euro tratament medical și transfer la spital
  - 4000 euro repatriere.

Acest tip de asigurare poate fi făcută și prin FRM la compania ASTRA și prima costă pe un an 230 de euro, sau pentru o cursă (având acoperite 5 zile) 10 euro.

- asigurarea de răspundere civilă obligatorie pentru organizatorii competițiilor conform regulamentelor FRM, FIM și FIM-Europe, trebuie încheiată la orice companie, conținând textul ca : "sunt valabile pe perioada competiției" naționale sau internaționale (în limba engleză) și să acopere suma minimă de 10.000 euro pentru competițiile naționale și 180.000 euro în pentru competițiile internaționale înscrise în calendarul Est European, European și Mondial.

La compania ASTRA prin FRM acest tip de asigurare prima costă 35 euro (la suma asigurată minimă de 10.000 euro) pentru competițiile naționale și 630 euro pentru cele internaționale (la suma asigurată minimă de 180.000 euro).

## MENTIUNI :

1. ATENȚIE : asigurarea internațională încheiată la orice companie, este valabilă doar pentru țara de destinație.
2. ATENȚIE : începând cu anul 2015 asiguratorul FRM își rezervă dreptul de a-și selecta clienții.
3. ATENȚIE : în orice țară imposibilitatea acordării tratamentului medical se va demonstra cu documente scrise, pentru a putea beneficia de re-evaluarea asiguratorului.

## CALENDAR F.R.M. 2015

19 dec. '14

provizorlu

DATA	MOTOCROS	ENDURO	HARD ENDURO	ENDUROCROSS	RALLY RAID	VITEZA	SUPERMOTO	DIRT TRACK
28-29 III			<i>Cupa ARUSENI ENDURO TRIATHLON</i> <i>Beau Jud BH LION RACING</i> <i>Cupa King of the Hill Arad</i> <i>27/29.III H.E.A.</i>					
4-5 IV	CEE EL I / CE EL I 65/85cc							
Paște C.	GRECIA							
11-12 IV	CEE EL I / CE EL I 65/85cc							
Paște O.	FYROM							
18-19 IV	CNR ECHIPÉ Copsa Mica NO LIMIT	CNR EL I Sebă LION RACING TEAM		CNR EL I Cozmeni 18 IV CSIKI E & MX	CEE EL I+II GRECIA			<i>Cupa BRAZIEI</i> <i>Braia CSM</i>
25-26 IV	CEE EL III TURCIA <i>CLUPA MAX CUP Cuparii</i> <i>25 IV TOP CROSS TCS</i>	CNR EL I Sebă LION RACING TEAM						CE Peneti Semif. 25-26 IV Chervonograd UCRAINA
2-3 V	CE EL III BULGARIA CNR EL I Zamesti JITSU 2+V	CEE EL I GRECIA	CNR EL I Deva HAITA 1-3 V ENDUROPANORAMA		CNR EL I+Jun. EL I Adancata	CNR EL I Adancata		CE Junior Semif. 1-2 V Debreceen UNGARIA
9-10 V	CR Centru EL I 9 V. Zamesti JITSU CR Vest EL I 10 V Ianova MOTO BIKE SHOP							Individual CNIR EL I+II J+S Sibiu VOINTA+CSTA
16-17 V	CE EL IV BULGARIA CNR EL II Vălea lui Mihail 16 V. TRANSBULDEX		CEE EL I TURCIA		Jun. EL II Arad	CE / CEE EL I / CNIR EL II Arad		CE Seniori (SF-2) 16-17 V Rivne UCRAINA
23-24 V	CR Centru EL II 23 V. Zamesti JITSU		CNR EL II Lupeni COMEXIM					
30-31 V	<i>CLUPA MAX CUP Prundu</i> <i>30 V. TOP CROSS TCS</i> CR Vest EL II 31 V Ianova MOTO BIKE SHOP			CNR EL II Plescuta 30 V LION RACING TEAM				
6-7 VI	CEE EL IV BOSNIA si HERTEGOVINA	CEE EL II / CNIR EL II Lazareni BASTYA				CEE EL III SERBIA Jun. EL III Arad	CNR EL III Arad	Individual CNIR EL III+IV J+S Sibiu VOINTA+CSTA
13-14 VI	CE EL V CROATIA CNR EL III Zamesti 13 VI JITSU	CEE EL III BOSNIA si HERTEGOVINA			CNR EL I+II 11-14 V Bucuresti-Limanu GERULA	CEE EL II BULGARIA	CEE EL II BULGARIA	Individual CNIR EL V J+S Braia CSM
20-21 VI	<i>CLUPA MAX CUP AI Boc</i> <i>20 VI. DUAL R.T.</i> CR Sud EL I 21 VI. Moreni FLACARA			CNR EL III Moreni FLACARA 20 VI				Individual CNIR EL VI+VII J+S Sibiu VOINTA+CSTA
27-28 VI	CEE EL VICE EL VI 65/85cc CR Vest EL III 28 VI Ianova MOTO BIKE SHOP		CEE/CNIR EL III H.E.P.N. 26-28 VI Piatra Neamt ZEN WORLD					
4-5 VII	<i>CLUPA MAX CUP Bolintin</i> <i>4 VII. TOP CROSS TCS</i>							Individual CNIR EL VIII+IX J+S Braia CSM

DATA	MOTOCROS	ENDURO	HARD ENDURO	ENDUROCROSS	RALLY RAID	VITEZA	SUPERMOTO	DIRT TRACK
11-12 VII	CE El.VII LETONIA		REDBULL ROMANIACS 14-16 VII Sibiu			CEE El.V BULGARIA	CEE El.III BULGARIA	CNR ECHIPE (ORASE) ELI Braila CSM
18-19 VII	CR Centru El.III 18 VII, Zarnesti JITSU		ADRENALIN			CNR El.II / Jun.El.IV MOTO CLASIC Adancata	CNR El.IV Adancata	
25-26 VII	CNR El.IV Zarnesti 25 VII JITSU	CEE El.IV TURCIA		CNR El.IV Zarnesti 26 VII JITSU				
1-2 VIII								
8-9 VIII			CEE El.II / CNR El.IV Prednal CSU STIINTA				CNR El.V Prejmer BACAU	
15-16 VIII								
22-23 VIII					CNR El.III+IV Brasov-Mangalia 25-29 VIII	CEE El.VI / CNR El.III MOTO CLASIC Adancata		
29-30 VIII	CEE El.VI BULGARIA		CNR El.V Potama Manulul RIDE COMPETITION		TRANSCARPATIC			
5-6 IX	CUPA AX CUP Zarnesti 5 IX DUAL R.T.	CM I.S.D.E. Slovacia SIX DAYS 7-12 IX	CUPA WILD DIRT 4/9 IX Brasov XIII RAID					Cupa MACEC El.II Braila CSM
12-13 IX	CR Centru El.IV 12 IX, Zarnesti JITSU							Memorial GR. Voiculescu + E. Botezatu Braila
19-20 IX	CNR El.V Ianova	CNR El.III Valea Hurezului LION RACING TEAM				CEE El.VII BULGARIA	CEE El.IV BULGARIA	
26-27 IX	CNR El.VI Zarnesti 27 IX JITSU			CUPA DIRT F. 26 IX Chisla Bradului DUAL RT		CNR El.IV Adancata		CNR ECHIPE (ORASE) EL.II Sibiu VOINTA
3-4 X	CEE El.VII BULGARIA			CNR El.V Rasnov 3 X JITSU				CNR ECHIPE (ORASE) EL.III Sibiu CSTA
10-11 X	CNR El.VII Copea Mica 10 X, NO LIMIT		CEE El.III GRECIA					CNR ECHIPE (ORASE) Finala Braila/Sibiu FINALISTELE
17-18 X	CR Centru El.V 17 X, Zarnesti JITSU			CNR El.VI Bran 18 X JITSU				
24-25 X							CNR El.VI Prejmer BACAU	
31 X-1 XI	CUPA AX CUP ST.GRA. 31 X DUAL R.T.							

CM - Campionat / Cupa Mondiala  
CE - Campionat / Cupa Europeana  
CEE - Campionat Est European

CNR - Campionat National Individual al Romaniei  
CNR - Campionat National al Romaniei  
CR - Campionat Regional  
MACEC - Campionat Europa Centrala

8 - Saraiot  
EF - Saraiotale  
J - Junior

#### LEGENDA

# VITEZĂ

---

Structura CNIR Viteza 2015 = 4 etape (din care se scade una) pe circuitul de la Adancata (3 etape sustinute financiar de FRM, a 4-a etapa solicitata spre organizare de catre Clubul Century Team care se va afilia la AG din martie 2015, reprezentant Virgil Marin) ; Cumulate toate cele 19 clase in 13 alergari, taxele de participare vor fi incasate de FRM si vor fi : 60eur/sportiv/clasa/Vineri; 140 eur/sportiv/clasa/Sambata;

140 eur/sportiv/clasa/Duminica, sau 170 eur/sportiv/clasa/3 zile. Comisia va redacta un program .

Structura CNIR Juniori pe Motodrom si CNIR Supermoto si Cupa Oldtimer- vor avea 2 etape pe Adancata si 2 etape la Arad, taxele de participare pe Adancata vor fi : 100 eur/3 zile si 80 eur/2zile.

(La Oldtimer-minim 10 sportivi = 1000 euro).

La Motoclasic una dintre cele 2 etape pe Adancata va fi Etapa de Campionat Est European (campionatele fiind oricum OPEN toate).

Se va completa Regulamentul CNIR Supermoto cu precizarea ca nu se mai scade nici omansa din Campionat.

Se va completa Regulamentul CNIR Viteza cu precizarea ca titlul de Campion National seacorda daca au fost cel putin 3 etape, daca au participat 3 sportivi de la 3 cluburi diferite si daca au punctat cel putin 3 sportivi in clasamentul general.

Se va completa Regulamentul CNIR Viteza cu taxele de participare pe 2015 .

S-a aprobat si confirmat de BF componenta Comisiei de Viteza astfel : Presedinte- Pascota Ionel,

Membrii : Mihailescu Traian, Traistaru Sorin, Popoviciu Lucian, Marin Virgil.

Circuitul de la Adancata urmeaza sa fie verificat de catre Comisia de Viteza in vederea omologarii acestuia  
Cupa SBK „Sabin Zabarcencu” va fi decernata in cadrul Ceremoniei de Premiere 2014, Sportivului Cosmin Costescu.

## MOTOCROS

---

- Structura CNIR Motocros = 7 etape (noua varsta 3-8 ani)
- Varsta clasei 50 automate va creste cu 1 an.
- Campionatul pe ECHIPE va fi prima cursa din an.  
La campionatul pe ECHIPE:
  - a.-Cu licenta de 1 an se alearga ambele zile
  - b.-Cu licenta de 1 cursa se alearga doar in ziua cumpararii licentei, la o clasa aleasa de catre sportiv, conform regulamentului.
  - c.-Taxa de participare se plateste pentru fiecare sportiv pe o singura clasa in fiecare zi de cursa (adica 2 zile de concurs, 2 taxe de participare).
- Un sportiv trebuie sa faca 3 sau 5 ture de antrenament (in functie de clasa) cu fiecare din motocicletele care au fost inregistrate la revizia tehnica, daca acestea nu sunt de aceeasi capacitate cilindrica.
- Etapele se vor desfasura intr-o singura zi. Comisia va redacta un program. Pentru aceasta se va renunta la un antrenament liber astfel toate clasele vor avea un antrenament liber si unul oficial.
- Clasele MX2 si MX2J sunt clase separate, sportivii putand sa se inscrie la maximum o clasa dintre cele 2 la o etapa.
- Micșorarea timpului de alergare si antrenamente cu 5 minute la MX1/MX2. Noii timpi de alergare vor fi de 25 min.+2 ture.
- La clasa "Amatori" primii trei clasati la finele anului, nu mai sunt obligati sa se inscrie in anul urmator la o clasa de CNI.
- Mentione: Conform Regulamentului de Functionare al FRM, minorii si membri Loturilor Nationale au a 2 a licenta gratuit.

# TOT TEREN

---

- Structura CNIR Enduro = 3 etape; CNIR Endurocross = 6 etape; Hard-enduro = 5 etape; Rally-raid = 4 etape
- La ramura HARD ENDURO campionatele se vor desfasura cu trei clase, respectiv A-Profi, B-Experti si C-Hobby.
- Ceremonia de premiere a fiecarei etape sa se execute rapid , cu rezultatele calculate pentru primii 5 sau 10 sportivi castigatori ai cursei. Restul rezultatelor calculandu-se dupa aceasta.
- La ramura ENDUROCROSS clasa C-Hobby , primii trei clasati la finele anului vor trece anul urmator la clasa B-Sport.
- La ramura ENDURO clasele de alergare vor fi urmatoarele:  
A; B; C; Juniori; Veterani; Fete; Quad si ATV.
- La ramurile ENDURO si ENDUROCROSS clasele QUAD si ATV vor avea clasament separat pentru incepatori si avansati.

## DIRT-TRACK

---

- Structura CNIR Dirt-Track 2015 = 9 etape Seniori si 9 etape Juniori.
- Alte Obiective propuse pentru 2015 :
  - organizarea etapei de Cupa MACEC la Braila;
  - participarea la CE Dirt-Track.MACEC ;
  - organizarea unui Campionat pe echipe/ din 2 etape si o finala, cu cate 5 sportivi pe echipa si 15 manse; regulamentul urmeaza sa fie emis si aprobat de Comisie pana la AG; achizitionarea unei mantinele gonflabile omologate conform Regulamentelor FIM-Europa.
- Se revine la Regulamentul initial al CNIR Dirt-Track (fara a se mai respecta propunerile antrenorilor cu privire la start facute in sedinta din 28.II.2013).
- Se vor sanctiona arbitrii care vor avea 2 greseli evidente.
- Antrenorul Lotului National 2015 – Popa Fanel a format urmatorul Lot National:  
La Juniori : Comanescu Gabriel , Popa Andrei, Moosz Dragos, Valeanu Ionut, Dragu Adrian;  
La Seniori : Gheorghe Adrian, Iancu Eugen, Popa Fanel.
- Se va completa Regulamentul Particular in romana si in engleza al fiecarei etape cu 2-3 hoteluri unde se pot caza participantii si cu precizarea ca se acorda primilor 3 clasati cupe sau medalii.
- Comisia a solicitat FRM organizarea unui cantonament de pregatire la Dirt-Track pentru Lotul National compus din Juniori si Seniori, antrenor Lot National-Popa Fanel si mecanic lot  
- Toma Alexandru, programat sa se desfasoare la Braila in vacanta scolara inainte de participarea la CE DT 2015,avand ca obiectiv calificarea.

## CURSURI PENTRU ARBITRI

---

- In perioada 15 decembrie 2014- 15 ianuarie 2015 se fac inscrieri pentru:
  1. Cursele de arbitri de motociclism care se vor desfasura in Bucuresti si Brasov.
  2. Cursele de perfectionare arbitri categoriile II si III.
- Inscrierile se primesc pe adresa mihai@frm.ro insotite de un Curriculum Vitae.
- Varsta minima a cursantilor incepe de la 16 ani impliniti.



**ASTRA  
ASIGURĂRI**



**www.frm.ro**