



”BAJA TRANSILVANIA” editia a VI-a

RUPEA 02 - 03 noiembrie 2018 Regulament Particular

A. INTRODUCERE

”BAJA TRANSILVANIA”, editia a VI-a se desfasoara ca :

1.Etapa in Campionatul National de Rally Raid 2018 la moto in conditiile in care pana la data de 10.10.2018 se inscriu minim 5 (cinci) participanti (moto-quad)

2.Cupa la categoria auto

Evenimentul se desfasoara conform:

- Codului Sportiv International FIM,FIA 2018 si anexele sale ;
- Regulamentului Campionatului de Rally Raid FIA,FIM,FRAS,FRM;
- Prezentului Regulament Particular.

Prin înscrierea în competitie, participantii acceptă si respecta prevederile Regulamentelor mai sus mentionate si a Regulamentului Particular.

B. PROGRAM

| Activitatea | Ziua | Data | Ora |
|--|----------|------------|---------------|
| Începerea înscrierilor | Joi | 27.09.2018 | 08:00 |
| Închiderea înscrierilor | Miercuri | 10.10.2018 | 20:00 |
| Verificări administrative,eliberare Road book pentru etapa I si II | Vineri | 02.11.2018 | 15:00 – 17:00 |
| Verificări tehnice | Vineri | 02.11.2018 | 15:15 - 17:15 |
| PARC INCHIS - parcare Cetatea RUPEA | Vineri | 02.11.2018 | 15:15 – 17:30 |
| Prima sedință a CCS | Vineri | 02.11.2018 | 17:30 |
| Briefing cu sportivii | Vineri | 02.11.2018 | 18:45 |
| Publicarea ordinii de START pentru Etapa I 03.11.2018 | Vineri | 02.11.2018 | 18:45 |
| START Etapa I | Sambata | 03.11.2018 | 09:01 |
| SOSIRE Etapa I | Sambata | 03.11.2018 | 15:30 |
| Afisarea rezultatelor provizorii | Sambata | 03.11.2018 | 16:00 |
| Afisarea rezultatelor definitive | Sambata | 03.11.2018 | 16:30 |
| A II-a sedință a CCS | Sambata | 03.11.2018 | 16:30 |
| Festivitatea de premiere | Sambata | 03.11.2018 | 17:00 |

1. DESCRIEREA COMPETITIEI

1.1. ”BAJA TRANSILVANIA ”, editia a VI-a,02 - 03 noiembrie 2018, se desfasoara conform Articolului A din prezentul Regulament.

1.2. Descrierea traseului raliului.

| | | |
|--------|-------------------------------------|--------|
| 1.2.1. | Lungime totală | 250 km |
| 1.2.2. | Numărul probelor speciale | 2 |
| 1.2.3. | Lungimea totală a probelor speciale | 220 km |

1.3.Secretariat : Motel LILIANA – RUPEA, Adresă: DN13, Rupea 505500, GPS 46°02'22.6"N 25°12'08.9"E



1.4. Panou oficial de afisaj: Motel LILIANA – RUPEA, Parcare Cetate Rupea,
1.5. Verificarea administrativa: Motel LILIANA – RUPEA. Accesul in secretariat, pe perioada concursului, se face pe baza ecusonului.

1.6. Verificare Tehnică: Parcare Cetate Rupea, GPS 46°02'17.9"N 25°12'44.0"E



1.7. Parc închis: vineri 02.11.2018, Parcare Cetate Rupea.

În parcul închis sub fiecare vehicul de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței parcării în cazul unei scurgeri de lichid de la motor (minim 1,5 x 2 m). Orice abatere se va sancționa cu o amendă de 50 de euro.

1.8. Parc de service :

- sambata 03.11.2018 în Parcare Cetate Rupea, conform programului.

Parcul închis, parcul de service este pazit.

1.9. START/SOSIRE : Parcare Cetatea Rupea.

1.10 Festivitatea de Premiere: Cetatea Rupea sau Hotel Liliana în funcție de vreme.

2. ORGANIZATORI

2.1.1. Clubul TRANS CARPATIC Brasov în colaborare cu A.S. SPORT CLUB A.N.G. și Primăria RUPEA Brasov, Str. Zorilor, nr.5, bl.D5, sc.B, ap.37 cod 500265.

Mobil : 0730219013, 0743487367, 0753373481

E-mail as_ctc@yahoo.com,

www.transcarpaticrally.com

2.1.2. Persoana de contact :

Victor Pop : tel. 0730-219013, 0743487367

2.1.3. Site-uri utile : www.fras.ro, www.frm.ro, www.fim.ch, www.fia.com.

2.2. OFICIALI:

| | |
|-----------------|------------------------|
| Observator FRAS | Catalin NICOLAESCU (B) |
| Observator FRM | Nicoleta OLARIU (B) |
| Delegat ACR | Ion OLARU (B) |

2.2.1. COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI:

| | |
|------------|--------------------|
| Presedinte | Iulian DAMIAN (BV) |
| Membru | Corneliu TRICA (B) |
| Membru | Attila BEREI (BV) |

2.2.2. ARBITRI:

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Director Sportiv | Victor POP (BV) |
| Director Organizatoric | Emilian POP (BV) |
| Secretar sef | Liliana DAMIAN (BV) |
| Secretar ,trezorier | Karmina GIURGIU (BV) |
| Verificare Tehnică | Attila FERENCZ (BV) |
| Sef Traseu+securitate | Victor POP (BV) |
| | Laurentiu ZARNESCU (BV) |
| Medic sef | dr.Alen GHEORGHIU (BV) |

3. AUTOMOBILE ADMISE

3.1. Autoturisme de teren:

- 4x4, 4x2, T1, T2, T3, TH autovehicule fara omologare FIA sau cu omologarea expirata, Buggies, off road, UTV.

3.2. Autoturisme de teren:

- 4x4, 4x2, de serie, clasa PROMO RALLY RAID care vor parcurge total probele speciale în regim de regularitate. Cerintele și dotările recomandate de Organizator, pentru cei din clasa PROMO RALLY RAID, sunt menționate în anexa III.

4. MOTOCICLETE ADMISE

4.1. Categoria 1 : Motociclete enduro, rally

- cilindrul până la 450 cc, motor mono sau bicilindru
- cilindrul de la 450 cc până la 700 cc, motor mono sau bicilindru

4.2. Categoria 2 : ATV de competiție 4x4 (art. 01.88 reglemente Techniques Enduro)

- cilindrul până la 500 cc, motor 4 timpi
- cilindrul peste 500 cc, motor 4 timpi

4.3. Categoria 3 : QUAD de competiție 4x2 (art. 01.88 reglemente Techniques Enduro)

- cilindrul până la 500 cc, motor 4 timpi
- cilindrul peste 500 cc, motor 4 timpi

Motocicletele trebuie să fie dotate cu derulator de road book și trip master.

4.4 Categoria 4 : HOBBY, pentru amatori. Se recomandă echiparea motocicletelor cu aparatură specifică pentru rally raid (derulator de road book, trip master), aceștia vor parcurge total probele speciale în regim de regularitate. Cerintele și dotările recomandate de Organizator, pentru cei din categoria HOBBY, sunt menționate în anexa III.

5. SPORTIVI ADMISI IN COMPETITIE.

5.1.Sportivii care participă în Baja TRANSILVANIA 2018 trebuie să fie posesori ai Licențelor sportive eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv și de către Federația Română de Motociclism, valabile pe anul în curs pentru rally raid, sau licența FIA.

5.2.Sunt admisi în competiție sportivi care prezintă licență FRM,FRAS, pentru un eveniment, valabilă pentru competiția respectivă.

5.3 Organizatorul poate refuza înscrierea unui concurent fără a da explicații.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1. Portul echipamentelor de securitate este obligatoriu pe toată durata concursului sub rezerva unei penalizări de scoatere imediată din concurs (cască, combinezon, ghete - cizme, cagulă, mănuși, aparatoare dorsala) pentru moto. Se recomandă purtarea echipamentului HANS.

Pentru participanții la clasa PROMO RALLY RAID – auto sunt obligatorii purtarea castilor de protecție (pe sectoarele selective), centuri de siguranță.

Sportivii înscrși la BAJA TRANSILVANIA 2018 sunt în deplină cunoștință a riscurilor pe care derularea raliului le poate avea. Prin aceasta vor aduce la cunoștință faptul că scutesc organizatorul și oficialii de orice responsabilitate civilă sau penală, în caz de accident corporal sau material.

7. ÎNSCRIERI

7.1.Începerea înscrierilor : joi 27.09.2018 ora 08:00.

Rugăm sportivii care doresc să participe la Baja Transilvania, să transmită cererile de înscriere până în data de 10.10.2018 pe adresa de mail as_ctc@yahoo.com

7.2.Închiderea înscrierilor : miercuri 10 .10.2018 ora 20:00.

Taxa de înscriere/moto : 80 euro moto avansați, hobby

Taxa de înscriere/auto avansați, auto promo: 120 euro

7.3.Plata taxelor de înscriere se achită astfel :

În formularul de înscriere sunt incluse și datele de facturare ,se achită 30% minim până în data de 10.10.2018 iar diferențele de plată se vor achita la verificările administrative.

Taxa de înscriere se va achita către:

A.S.Clubul Trans Carpatic

Brasov, Str.Zorilor, nr.5, bl.D5, sc.B, ap.37

CUI 18657268

Banca ING BRASOV

SWIFT INGBROBU

RO42INGB0000999907693807 lei

RO88INGB0000999907693949 euro

În documentul bancar se va specifica numele pilotului. Data limită de pe documentul bancar trebuie să fie miercuri, 10 octombrie 2018 .

În cererea de participare este menționat și termenul de plată.

Taxa de înscriere se returnează:

- 100% concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată;
 - 100% în cazul în care raliul nu are loc;
 - 85% concurenților a căror înscriere nu a fost validată, care din motive de forță majoră, sunt în imposibilitate de a lua startul.
- Cererea de înscriere nu va fi acceptată decât dacă va fi însoțită de avansul minim de 30% sau detaxa de înscriere integrală.

8.ASIGURARI

8.1.Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube materiale sau corporale aduse tertelor persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 20.000 euro.

8.2.Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere nici unei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.

8.3.Vehiculele de service chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizator, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

9. PUBLICITATE

9.1. La "BAJA TRANSILVANIA" publicitatea obligatorie a organizatorului va fi anunțată ulterior. "XXXXXX".

Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin informativ, publicitatea obligatorie.

Organizatorul asigură fiecărui concurent placa de raliu și panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină, motocicletă până la verificările tehnice.

9.2.Toate echipajele înscrise la „BAJA TRANSILVANIA” vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort VIP, branding zonă service, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) doar în parcul de service, în spațiul pus la dispoziție de către organizator.

9.3.Promovarea partenerului sub forma de publicitate comerciala (promovare produs, servicii, oferte) fara acordul scris al organizatorului (contract, factură, etc.) se interpretează ca si publicitate interzisă si va fi sanctionata.

9.4.În cazul nerespectării prevederilor de mai sus organizatorul isi rezervă dreptul de a anula înscrierea echipajului la „BAJA TRANSILVANIA”, iar taxa de înscriere achitată de către sportivi se consideră amendă.

10. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU

10.1.Este obligatorie aplicarea, de catre concurenti, pe automobilele si motocicletele de competitie a numerelor de concurs, corespunzătoare licenței pilotului eliberate de federatia de specialitate.

10.2.La loc vizibil, pe aripile față stg - dr vor fi aplicate orizontal numele si prenumele,grupa sanguina,RH a membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidentă a fiecăruia (inaltime minima 50 mm).

Pentru participantii la categoria moto,aceste inscrieri se vor face conform regulamentelor FRM.

10.3. Placa de raliu va fi aplicată pe capota față si luneta spate a automobilului de competitii, respectiv deasupra numarului de concurs, fata, la moto.

Mai jos sunt mentionate spatiile rezervate publicitatii organizatorului. Refuzul publicitatii organizatorului duce la majorarea taxei de participare cu 50% .

1 - 2 stikere 25 x 10 cm obligatorii, dat de organizator

2 - 2 placi raliu 43 x 21,5 cm obligatorii, dat de organizator (vezi FIA art.15.3.1)

3 – 2 stikere cu numarul de concurs 67 x 17 cm montate de sportive (vezi FIA art.15.3.1)

4 - 1 stiker cu numarul de concurs 50 x 38 cm montate de sportivi.Deasupra acestui panou se va monta un stiker de 50 x 14 cm cu publicitatea organizatorului dat de acesta . (vezi FIA art.15.3.2)

5 - 2 panouri de publicitate 50 x 52 cm obligatorii, dat de organizator . (vezi FIA art.15.3.2)



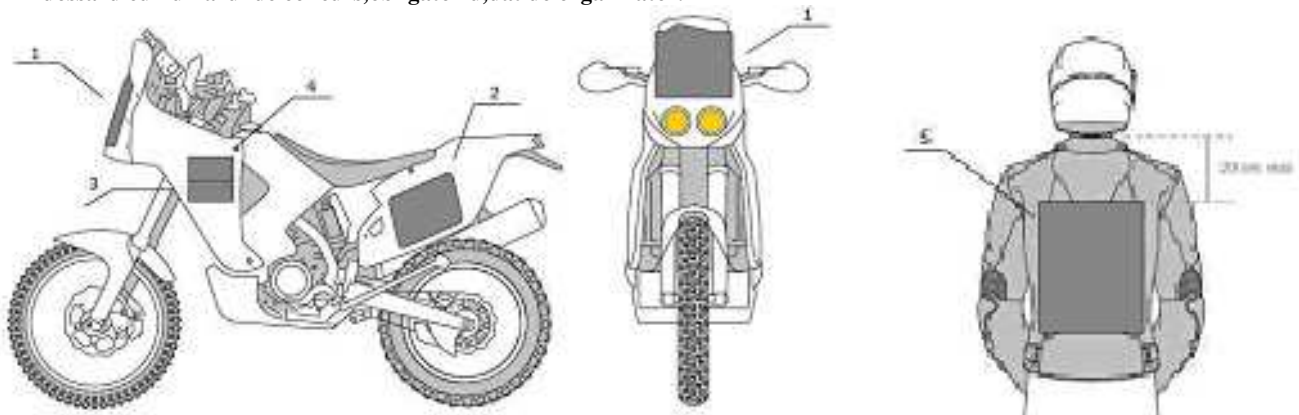
1 - 1 stiker frontal 19 x 18 cm cu numarul de concurs, obligatoriu,montat de sportiv

2 - 2 stikere laterale 30 x 20 cm cu numarul de concurs, obligatorii, montat de sportivi

3 - 2 stiker publicitate 12 x 8 cm,obligatorii,date de organizator

4 - 2 stiker publicitate 12 x 12 cm,obligatorii,date de organizator

5 - 1 dossard cu numarul de concurs,obligatoriu,dat de organizator.



11. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

11.1.Verificările administrative vor avea loc la Motel LILIANA - Rupea .

11.2.Verficările administrative se vor desfășura după următorul program :

- vineri 02.11.2018, 15:00.

11.3.Documentele necesare la verificările administrative :

- Formularul de înscriere,dat de organizator;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot si navigator;
- Permisele de conducere ale pilotului si navigatorului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului,motocicletei;
- Asigurarea de răspundere civilă (RCA).
- Pașaportul tehnic (cf.art. 2.12 din Reg.CNRR 2018)

12. VERIFICĂRI TEHNICE

12.1.Verficările tehnice se vor desfășura după următorul program :

- vineri 02.11.2018, 15:15 – 17:15;

Parcare Cetatea Rupea.

12.2.După verificarea tehnică, autoturismele si motocicletele de concurs vor fi introduse în parcul închis unde vor rămâne până la ora de start în Etapa I sambata 03.11.2018.

13. ORDINEA DE START

13.1.Ordinea de start în ETAPA I.

Startul se va face în ordinea clasamentului general până la data cursei. Începând cu etapa a doua, startul se va da în ordinea clasamentului superspecialei. În cazul mai multor probe speciale, ordinea va fi data de cumulul timpilor realizați pe probele speciale.

În fiecare etapă,primii 10 concurenți,la moto, vor lua startul din 2 în 2 minute. Concurenții următori vor pleca 2 câte 2 la un interval de 30 secunde.

În fiecare etapă, primii 10 concurenți ,la auto, vor lua startul în 2 în 2 minute,restul din minut în minut.

În etapele cu mai multe Sectoare Selective și cu Regrupare, ordinea de start va fi cea de sosire în Controlul Orar care precede pe acestea. Un interval de 15 minute se va respecta între startul ultimului motociclist și a primei mașini.

Orice întârziere la startul unei etape sau Control orar va fi penalizată cu 1 minut pentru fiecare minut de întârziere.

Concurentul ce întârzie cu mai mult de 30 de minute față de ora de start ideală, va fi exclus din Concurs.

La linia de start, echipajele trebuie să se prezinte cu motoarele mașinilor,motocicletelor funcționând, deplasându-se cu forța proprie, farurile și luminile aprinse. În caz contrar, carnetul de bord nu va fi înmănat concurenților și li se va acorda un timp de 30 de minute pentru repunerea mașinii în stare de start.

Orice avans față de acest timp impus va fi penalizat cu 1 minut pentru o fracțiune de minut sau minut de avans.

13.2.Ora de start din ordinea de start este ora de prezentare la CO 1.

14. SECTOR SELECTIV – SECTOR DE LEGATURA

14.1. Sector Selectiv (SS)

Sectorul Selectiv este un tronson rutier închis circulației publice. **Concurenților se recomandă mare prudență față de eventuali alți utilizatori ai tronsonului.** Circulația în sens invers pe Sectorul Selectiv se penalizează cu excluderea din concurs.

Staționarea mai mult de 20 sec. pe linia de start după semnalul de start se penalizează cu 2 min.

Împiedicarea startului altui concurent duce la excluderea din concurs.

Luarea startului înainte de semnalul oficialului se penalizează cu 5 min. În caz de recidivă, se penalizează cu excluderea din concurs.

Sportivul ce refuză startul într-un Sector Selectiv la ora și ordinea sa va fi penalizat cu 15 min. Sectoarele selective sunt parcurse în timp real, având atribuite și un timp maximal. Toate depășirile timpilor maximi duc la aplicarea unei penalizări forfetare (penalitatea forfetară se adaugă la timpul maximal alocat sectorului selectiv).

Timpii impusi, timpii maximi, de asemenea orele de închidere a posturilor de control vor fi comunicate concurenților la briefing.

Pentru echipajul care nu s-a oprit la STOP pentru a se înscrie timpul, penalizarea aplicată este de 1 ora.

14.2 Penalizare forfetară

Valorile penalizărilor maxime vor fi conform RNRR 2018 și se vor anunța la briefing-ul cu sportivii.

Pentru a fi clasificat, un concurent nu trebuie să fi primit penalizări forfetare mai mult de 50% din etapele unui rally. Nu se va aplica nici o penalizare forfetară în ultima zi a unui concurs.. (FIA art.20.6). Ultimul Sector Selectiv din concurs nu se forfetează.

Un echipaj care se prezintă la CO la sfârșitul unui SS peste timpul maximal admis sau după închiderea postului de control va fi acreditat cu timpul maxim realizat pe sector + penalizarea forfetară. La această penalizare se adaugă eventualele penalizări pentru CT-urile ratate.

Pentru clasa PROMO RALLY RAID,la auto,și HOBBY la moto, care vor parcurge în totalitate sau parțial probele speciale în regim de regularitate,vitezele medii vor fi anunțate la briefing.

14.3. Sector de Legatura

Sunt tronsoane rutiere, pe drumuri deschise circulației publice, unde concurenții sunt obligați să respecte Codul Rutier.

14.4. Restricții

14.4.1 Limitări de viteză pe întreaga durată a concursului:

-concurenții trebuie să respecte prevederile Codului Rutier și legislația în vigoare, iar pe probele speciale să nu depășească viteza maximă (pe sectoarele impuse de organizator).

Organizatorul poate prevedea în Regulamentul Particular pe anumite zone o anumită viteză maximă de deplasare.

Depășirea vitezei maxime de deplasare atrage după sine următoarele penalități:

Pentru depășiri de viteză cuprinse între:

1.1 și 15 km/h: 1 minut x numărul de înregistrări

2.16 și 40 km/h: 2 minute x numărul de înregistrări

3. Peste 40 km/h: Primul impuls: min. 5 minute

Al doilea impuls: min. 10 minute

Al treilea impuls: min. 15 minute

Orice alt impuls/citire a vitezei peste 40 km/h în cadrul aceluia concurs va duce direct la descalificarea din concurs.

a. În cazul etapelor de legătură dacă este specificată o limită de viteză și limita legală pentru acel segment de drum este mai mică decât valoarea specificată în roadbook se va respecta limita legală. Dacă pe etapele de legătură nu este specificată nici o limită de viteză este responsabilitatea concurenților să respecte limita de viteză legală și să adapteze viteza la condițiile drumului și situației locale.

b. Prezența sau absența panourilor indicatoare de limită de viteză nu poate face obiectul unei reclamații. Depășirile sunt autorizate, cu condiția ca viteza maximă autorizată în acea zonă să nu fie depășită.

14.4.2 Supraveghere:

Organizatorul va pune la dispoziția concurenților un aparat GPS. Este obligația concurenților să asigure funcționalitatea lui pe întreg parcursul concursului. Deteriorarea sau pierderea aparatului va fi suportată de concurenți.

Orice nefuncționalitate a aparatului GPS de la primirea acestuia până la predarea lui va fi adus la cunoștința directorului de concurs.

Următoarele abateri vor fi sancționate:

- oprirea voluntară a funcționării aparatului GPS-ului;
- netransmiterea de date datorată nivelului scăzut de încărcare a acestuia;
- schimbarea poziției acestuia în mașina de concurs astfel încât să nu funcționeze
- alte acțiuni asupra a acestuia care afectează transmiterea de date

Concurenții care abandonează vor preda aparatul GPS-ul la Secretariatul Raliului.

Restul concurenților vor preda aparatul GPS-ul în Parc Închis de final al raliului.

Pierderea, deteriorarea sau nereturnarea aparatului GPS la finalul concursului se sancționează cu amenda de 50 euro.

Aparatura va fi montată pe vehiculele de concurs de echipa tehnică, înainte de Verificarea Tehnică. Va rugăm să respectați ora data de organizator, fiecărui concurenț, pe mail, pentru verificarea administrativă și tehnică, pentru a se monta aparatul în timp util.

15. MEDIU

Fiecare participant, service, are obligația să protejeze mediul inconjurător pe durata concursului și a lucrărilor de asistență. Abaterile se sancționează pecuniar, cuantumul acestei sancțiuni este de 100 euro. Neachitarea ei duce la excluderea din concurs a sportivului. În Parcul Închis și în timpul lucrărilor de service, fiecare participant trebuie să aibă în dotare o prelată pentru protejarea solului!

16. ASISTENȚA ÎN CAZ DE ACCIDENT

Trebuie să ne amintim că etica cere ca un echipaj care vede producerea unui accident sau efectele producerii unui accident trebuie să oprească pentru a asigura asistența până la sosirea echipei de intervenție.

Deci, trebuie să știm că cel mai important lucru este să scurțăm timpurile de intervenție.

Un echipaj care este martor la un accident care pune în pericol fizic alți concurenți, trebuie să :

- oprească
- apese butonul « sistemului de urmărire, localizare și comunicare cu concurenții » baliza GPS
- acorde primul ajutor
- telefoneze conducătorii cursei și să raporteze situația
- aștepte sosirea echipei de salvare și a altor concurenți
- să comunice plecarea lor în locație

În cazul în care concurențul întâlnește un accident cu un vehicul care nu face parte în concurs, este obligat de asemenea să oprească și să acorde primul ajutor, să anunțe organizatorul, care va lua în continuare toate măsurile care se impun.

Timpul de oprire dintre cele două alerte se scade din timpul efectuat pe sectorul selectiv, numai pentru primul echipaj sosit la locul accidentului, la cererea concurențului, la sosirea din etapă.

17. PARC SERVICE

17.1. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în ordinea înscrierilor.

17.2. Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de 30 mp.

17.3. Viteza autovehiculelor în cadrul parcului de service nu poate depăși 5 km/h; nerespectarea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la 50 euro.

17.4. Accesul în parcul de service, pe perioada concursului, se face pe baza ecusonului sau a bratarii de identificare date de organizator, la înscriere.

18. PARC ÎNCHIS.

Parcul închis este situat în : Rupea Parcarea Cetatii Rupea

Vehiculele vor sta in parcul inchis data de 01 .06.2018 ora 08:15 pana la ora 14:30,ora start in prima etapa de concurs si in data de 03.06.2018 la intrarea in in parcul inchis dupa terminarea cursei.

18.1.Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului de Raliuri Tot Teren 2018, referitoare la PARCUL ÎNCHIS si prevederile prezentului Regulament Particular .

19. CLASAMENTE

Se întocmesc clasamente conform Regulamentelor Nationale ale acestei ramuri FRAS,FRM

20. PROTEST/CONTESTATIE/APEL

20.1 Protest

20.1.1.Toate protestele si apelurile trebuie să fie epuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste si echipajele care au luat startul si au abandonat pe parcursul raliului.

Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federatiei.

Cele fără taxă achitată si cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competitie.

20.1.2. Toate reclamațiile trebuie facute in acord cu reglementarile Codului Sportiv International. Acestea trebuie facute în scris si remise Directorului de Concurs, însoțite de taxa de reclamație care nu se va restitui dacă contestația nu este justificată. Taxa este in valoare de 250 RON.

Dacă reclamația necesită demontarea și remontarea diferitelor părți ale unui vehicul, reclamantul va trebui să depună o garanție de 1000 euro.

Dacă contestația nu este justificată, reclamantul pierde taxa, garantia depusa, iar daca aceasta nu acopera toate cheltuielile (transport, lucrari) va suporta si diferenta pana la valoarea acestora. Daca cheltuielile sunt mai mici, diferenta se returneaza.

Daca reclamația este fondata, concurentul gasit vinovat va suporta toate cheltuielile legate de contestatie si verificari, si va achita taxa de 250 RON.

Concurenții pot face apel la deciziile pronunțate, în conformitate cu stipulările Codului Sportiv Internațional.

20.1.3.Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afisaj.

20.2. Contestatie / Apel

20.2.1. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestatie la Federatia de care apartine. Intentia de depunere a contestatiei trebuie adusă la cunostinta Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestatie sau la apel.

20.2.2. Contestatia trebuie depusă la Secretariatul Federatiei în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat si prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

21. FESTIVITATEA DE PREMIERE

21.1.Este recomandat ca toti participantii, echipaje,piloti si echipele de club,câștigătoare, precum si ceilalti sportivi, oficiali, sponsori, arbitri care au participat la competitie să asiste la festivitatea de premiere.

21.2.Festivitatea de premiere va avea loc la Cetatea Rupea.

21.3.Se acordă cupe pentru cei clasati pe locurile I, II, III.

Anexa I

Pentru relatii:



VICTOR POP

+40 730219013

Orice modificari aparute vis a vis de prezentul Regulament Particular (program de desfasurare,traseu,etc),pana la desfasurarea cursei, se vor aduce la cunostinta concurentilor prin buletine informative,datate si semnate,pe panoul de afisaj al concursului. Pentru detalii nu ezitati sa luati legatura cu Organizatorul pe www.transcarpaticrally.com.

CAZARE:

Organizatorul recomanda urmatoarele locatii pentru cazare:

Motel Rupea

Adresă: Strada Parchetarilor, DJ131A 8, Rupea Gară 505500

Telefon: 0268 248 332

www.motelrupea.ro

Motel Liliana

Adresă: DN13, Rupea 505500

Telefon: 0268 260 229

e-mail: office@motel-liliana

www.motel-liliana.ro

Hotel Dumbrava

Adresă: DN13, Km 68, Rupea 505500

Telefon: 0744 778 977

e-mail: contact@hotel-dumbrava.ro

www.hotel-dumbrava.ro

Michael's House

Adresă: Strada Republicii 251, Rupea 505500

Telefon: 0268 260 945

Anexa II

Cerinte si dotari pentru cei inscrisi la clasa PROMO RALLY RAID ,la auto si clasa HOBBY la moto
A.Categoria auto.

Dotarile necesare pentru grupa promo vor fi cele din RNRR 2018.

B.Categoria moto (hobby)

- Motocicletele trebuie sa fie inmatriculate,sa detina asigurarea RCA si cu ITP-ul la zi.

- Pilotul sa posede carnet de conducere corespunzator categoriei motocicletei.

- Pilotul sa posede licenta FRM

- Pilotii trebuie sa aiba in dotare urmatoarele accesorii:

a. trusa mecanica (minimul necesar),

b.trusa medicala,

c. chinga de remorcare (recomandat),

d. trip (aparatus pentru contorizarea kilometrilor).

e. derulator road book

e. echipamentul individual de protectie (casti,costum,cizme.manusi,aparatoare dorsala si fata,etc)

f. echipamentul HANS (pentru protectia cervicala), (recomandat),



Nr.concurs / Start No.

Grupa / Category

↑ Completeaza organizatorul

↑

CERERE DE INSCRIERE / ENTRY FORM

| | | | | | | | |
|-------------|--------------|--|--|--|--|------------|--------------|
| | | | | | | | |
| FRAS | Promo | | | | | FRM | Hobby |

↑Mentioneaza Campionatul↑

↑Please sign the Championship↑

Concurrent / Entrant

| | | | |
|--------------------|-------------------------------|-------------------|---------|
| Nume / Name: | | Adresa / Address: | |
| Licenta / Licence: | Nationalitatea / Nationality: | Tel.: | E-mail: |

Pilot / Driver

| | |
|---|-------------------------------|
| Nume / Surname: | Prenume / First Name: |
| Data nasterii / Date of Birth: | Nationalitatea / Nationality: |
| Adresa / Adress: | Cod postal / Postcode: |
| Oras / Town: | Tara / Country: |
| Permis conducere / Driving License A B C D E Nr: | Licenta / Licence: |
| TEL.: | FAX: |
| E-mail: | Hotel: |

Navigator / Co Driver

| | |
|---|-------------------------------|
| Nume / Surname: | Prenume / First Name: |
| Data nasterii / Date of Birth: | Nationalitatea / Nationality: |
| Adresa / Adress: | Cod postal / Postcode: |
| Oras / Town: | Tara / Country: |
| Permis conducere / Driving License A B C D E Nr: | Licenta / Licence: |
| TEL.: | FAX: |
| E-mail: | Hotel: |

Veicul / Vehicle

| | | | | |
|------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------|-----|
| Marca / Mark | Típul / Type | Cmc / CC | | |
| Nr.inmatriculare / Plate n.º | Nr.sasiu / N.º Chassis | Nr.omologare / Homolog. Nr. | | |
| Nr.talon / Tech. Pass. Nr. | An fabricatie / Year | Benzina/ Petrol | Diesel | |
| Clasa / Classe | Grupa / Groupe | 4 WD | 2 WD | 1WD |

Contact in caz de accident / Notify in case of Emergency:

Telefon echipa service / Service Team phone number:

| Taxe / Entry Fee | | | |
|---|--------------------------------|--|---|
| Cu publicitatea obligatorie / With the optional publicity | T1, T2, T3, TH,UTV,PROMO | | 120 Euro |
| Cu publicitatea obligatorie / With the optional publicity | Moto,Quad, HOBBY | | 80 Euro |
| Asigurarea tertelor persoane / Insurance | T1,T2,T3,TH, UTV,FRM, Hobby | | Inclus in taxa de participare/ Included in Entry fee! |
| Total: | | | |

DATE BANCARE / BANK TRANSFER

A.S. Clubul TRANS CARPATIC Brasov, str. Zorilor, nr. 5, bl. D5, sc. B, ap. 37 e-mail: as_ctc@yahoo.com

CUI 18657268

Banca ING BRASOV

SWIFT INGBROBU

RO42INGB0000999907693807 lei

RO88INGB0000999907693949 euro

Mentiune / Note: Baja Transilvania 2018. (Pilot Nume / Pilot's Name)"

Concurentul și sportivii declară prin semnarea formularului de înscriere că vor participa la eveniment pe propriul risc și nu vor pretinde nici o pretenție din partea organizatorului. De asemenea, aceștia se declară dispuși unei posibile teste de alcool, dopaj sau droguri. Informațiile furnizate pe formularul de înscriere sunt adevărate, iar vehiculul și toate părțile componente îndeplinesc cerințele regulamentelor FRAS și FRM și, în consecință, Regulamentelor Internaționale FIA.FIM. Prin semnarea respectivei cereri de înscriere în concurs, concurenții vor fi de acord ca operatorul de sistem GPS să furnizeze datele organizatorului.

The participants and the crew of signing the entry form declare that they start at their own risk and any claim against the directors can not be supported. They further declare that they will submit themselves for a possible alcohol, doping or drug test. The information given in the application form is true and the car and its components compliance to the FRAS,FRM rule book, and through the requirements of International Sports rules FIA,FIM. With the signing the entry form of particular race, contestants agree that GPS system operator give their data to the organizer, leader of the race.

AM LUAT LA CUNOSTINTA / READ AND APPROVED

| | | |
|----------------------------|--|-----------------------------------|
| sign + stemp | foto | foto |
| Concurent / Entrant | Pilot / Driver Sign | Navigator / Co Driver Sign |
| Data / Date: | ASN Permis start / ASN Starting Permission: | |