



Materialele PENTRU AG 14.03.2026

TRANSMISE MA IN 06.03.2026

1.Aprobarea afilierilor/dezafilierilor si actualizarea numarului de membri ai FRM

Au depus dosarele pentru **afiliere provizorie** pana la data prezentei urmatoarele 9 cluburi:

1	ACS ATV-ISTII LU PESTE,PRAHOVA
2	TEAM ENDURO VALCEA
3	ACS BUZAU OFFROAD ADVENTURE,BUZAU
4	ACS RADOX RACING TEAM,BUZAU
5	CS DENISA EPURE RACING,BUZAU
6	ACS DAF CORSE RACING TEAM BUCURESTI
7	ACS CSIBI RACING TEAM TIMIS
8	ACS TITAN MOTORSPORT ILFOV
9	ACS PE PATRU ROTI ALBA

Cluburile Sportive aflate in stare de suspendare din 2024- 4 cluburi in total din care 3 cluburi conform art.10.1.6.1.2. lit.a **isi pierd afilierea**, PLUS un club care a **solicitat dezafilierea** :

1	ACS ENDURO BISTRIȚA
2	CS DEMENTOR RACING CODLEA
3	ACS CONSTANȚA MOTO RACING TEAM
4	ACS ENDURO BACAU -a cerut dezafilierea

2.Raportul privind activitatea BF / 2025

Federația Română de Motociclism (FRM), fondată în anul 1927, este înregistrată în istoria Federației Internaționale de Motociclism drept prima federație moto înființată la nivel mondial și împlinește la 10 martie 2026 - **99** de ani de activitate.

FRM este o structură sportivă organizată la nivel național, cu personalitate juridică de drept privat, de utilitate publică, autonomă, neguvernamentală, apolitică și fără scop lucrativ, în conformitate cu Legea Educației Fizice și Sportului nr. 69/2000. Federația este înscrisă în Registrul Special al Federațiilor de la Tribunalul București și în Registrul Sportiv al Ministerului Sportului.

FRM are afiliate 103 cluburi sportive, in 2025.

Sezonul Competițional 2025 a cuprins 50 de competiții naționale (41) și internaționale (9) organizate în România și 30 de competiții internaționale la care au participat cei mai buni sportivi ai



nostri. Toate aceste competitii au fost dedicate unui număr de 2.208 sportivi, dintre care pe categorii de varsta sunt :

Seniori 1959 din care 31 femei, Tineret si cadeti = 149 , Copii = 100.

FRMotociclism a fost finantata de catre ANS prin contract in anul 2025 cu suma de 600.000 lei, pentru care multumim ANS, inasa acest sprijin a reprezentat 36,35 % din totalul sumei cheltuite pentru desfasurarea intregii activitati a federatiei in anul 2025 (600.000 lei insemnand 47% din bugetul primit in anul 2024).

Desi veniturile proprii realizate sunt investite in sustinerea activitatii sportive acestea sunt insuficiente pentru necesarul, dezvoltarea si ascensiunea federatiei si a sportivilor sai.

Biroul Federal s-a intrunit in 6 sedinte in anul 2025 analizand situatiile aparute si luand deciziile pentru desfasurarea activitatii FRM intre sedintele AG, conform statutului.

FRM a angajat în Contractul 2025 realizarea a **2 medalii** (1 la seniori și 1 la juniori) si a 3 locuri intre IV-VI(unul la seniori, unul la tineret si unul la juniori) la Campionatele Balcanice.

Sportivii FRM au obținut în sezonul competițional 2025 următoarele rezultate în competițiile balcanice, câștigând Locul I în întrecerile pe echipe la Viteză-Motoclasic, Locul II la Viteză pe circuit si Locul III la Motocros

Și 8 titluri de Campion – 2 la Viteză - Motoclasic și un titlu la Juniori Supermoto și 5 la Motocros:

- 10 medalii la întrecerile de juniori si tineret (4 aur, 3 argint, 3 bronz)
- 7 medalii la întrecerile de seniori (3 aur, 2 argint, 2 bronz);
- 4 medalii la întrecerile pe națiuni, (2 de aur, 1 de argint si 1 de bronz);

Total: 22 medalii (6 aur, 10 argint, 6 bronz).

Sportivii -sustinuti financiar de FRM- prin plata licentei FIM si decontarea transportului pentru participarea la Campionatele Europene , Mondiale sau Balcanice - **Iovita Mark, Tompa Krisztian, Popoviciu Marius Achim, Varga Zsolt, Chelu Denis** , restul au fost sustinuti de FRM doar cu licentele FIM. Rezultatele obtinute sunt:

CM Dakar Malle Moto Loc I GYENES Emanuel VECTRA ZARNESTI

Cupa Europeana Viteza 600 SSP Loc I PASCOTĂ Patrick CSC Giroc-Chisoda -prin forte proprii

Cupa Mondiala Viteza MotoE Loc XII HOSCIUC Jacopo Adriano ACS HOS RACING TEAM

Cupa Europeana Viteza 600 SSP Loc III BAR Alexandru Vlad CS WEDO Racing Timisoara

CM Hard Enduro Loc XIV VARGA Zsolt CS GO RACING Jud. Harghita

CE SuperMoto Junior Loc I IOVIȚĂ Mark Luca CS V.N. MOTORSPORT TIMISOARA

La CM Dirt-Track Junior a obtinut puncte DAMIAN Andre ACS Speranta ASAD Braila

CE Motocross Women Loc IV GUMENIUC Theodora CS TOP CROSS T.C.S. OTOPENI

CM SuperEnduro Loc VIII POPOVICI Marius Achim CS TOP CROSS T.C.S. OTOPENI

CE Dirt Track Junior – CHELU Denis CSM Braila -participare

Cupa MACEC Dirt-Track echipa Romaniei a obtinut Medalia de aur pe Natiuni



si o medalie de argint la Individual.

Campionate Balcanice :

Rezultate sportive obtinute prin cheltuiala proprie

BMU Viteza Clasa CF MOTO Loc III CAZACU Raul Andrei CS TAIFUN RACING TIMISOARA

BMU Viteza Clasa CF MOTO FETE Loc II DOGARU Elena Diana CS WIZARD RACING TEAM

BMU Viteza Clasa STK 600 Loc II BRĂESCU MURESAN Denis Alexandru CS LUPO RACING

BMU Viteza Clasa SSP 300 Loc I DUMITRU Dragos Petre ACS RAZVAN #6 TARGU MURES
CAMPION BALCANIC

BMU Viteza Clasa 600 SSP Loc II PASCOTĂ Ionel Patrick CS GIROC-CHISODA

BMU Viteza Clasament General pe Natiuni ROMANIA Loc II

BMU Moto Classic Clasa OPEN SPECIAL Loc I DOANA Florin Viorel CS DROBETA MOTORS
2003 - CAMPION BALCANIC

Loc II SARAC Cristian ARICI SUPERMOTO ARAD

Loc III BELEIU Alexandru Sergiu CS GHIRODA SI GIARMATAVII

BMU Moto Classic Clasa MK 250 Loc I ASTER Justinian Norbert CS LUPO RACING
TIMISOARA -CAMPION BALCANIC

Loc II CARADJOV Iosif CS LUPO RACING TIMISOARA

Loc III SUCIU Mihai Radu CS CENTURY TEAM BUCURESTI

BMU Moto Classic Clasament General pe Natiuni ROMANIA Loc I

BMU Supermoto Clasa SM OPEN Loc III FAZAKAS Zoltan CSA STEAUA BUCURESTI

BMU Supermoto Clasa 85 Loc I IOVIȚĂ Mark Luca CS V.N. MOTORSPORT TIMISOARA
CAMPION BALCANIC

Loc II SZABO Mark ACS MOTO EXTREM LUGOJ

BMU Supermoto Clasament General pe Natiuni ROMANIA Loc II

BMU Motocros Clasa 65cc Loc II SUSANU BALASOIU Andrei CS TOP CROSS T.C.S. OTOPENI

BMU Motocros Clasa 85cc Loc I STOICHITU Vlad Stefan CS BLUE RACING TEAM ZARNESTI
CAMPION BALCANIC

Loc II SENCHEA David Andrei CS JITSU ZARNESTI BMU Motocros Clasa MX 125cc

Loc I DUMITRU Sami Alexandru CS TOP CROSS T.C.S. -CAMPION BALCANIC

Loc II STEFANESCU Tudor CS TOP CROSS T.C.S. OTOPENI BMU Motocros Clasa MX.1

Loc I TOMPA Robert Krisztian ACS SUGAS SF. GHEORGHE -CAMPION BALCANIC

BMU Motocros Clasa 50cc Loc I CURTICAPEAN Lorenzo Mihai CS TOP CROSS T.C.S.
CAMPION BALCANIC

Loc II MIRCESCU Sasha CS TOP CROSS T.C.S. OTOPENI

BMU Motocros Clasament General pe Natiuni ROMANIA Loc I

Felicitam sportivii si Cluburile lor sportive pentru aceste rezultate!

Date referitoare la activitatea sportivă desfășurată în sezonul 2025:



- FRM a susținut financiar și a desfășurat organizarea Calendarului în integralitatea sa, respectiv organizarea a 48 de etape de Campionate Naționale, etape de Campionat Regional și Cupe ale Federației și participarea sportivilor în 40 de competiții internaționale- campionate mondiale CM, europene, CE, balcanice BMU, MACEC, etc.
- FRM a emis în sezonul 2025 un număr **2208 de licențe**, 560 cu licențe (vize) naționale anuale și 1.648 cu licențe (vize) naționale de o cursă, sportivi provenind de la un număr de 100 structuri sportive afiliate;
- În Campionatele Naționale de seniori și juniori începând cu vârsta de 4 ani (băieți și fete) sportivii români au participat cu succes în 35 de întreceri de obiectiv (etape de Campionat Mondial, European, Balcanic);

FRMotociclism a susținut organizarea următoarelor evenimente internaționale în România:

- 1 etapă de Campionat Mondial și European de Superenduro- Cluj-Napoca,
- 2 etape de Campionat Balcanic de Motocros – la Balș și la Ciolpani,
- 2 etape de Campionat Balcanic de Motoclasic Viteza și Supermoto Targu Mures,
- 1 etapă de Cupa Europeana de Rally Raid la Ramnicu Sarat
- 1 etapă de Cupa Europeana MACEC la Braila,
- Concursul International de Hard Enduro RedBullRomanians de la Sibiu.

FRMotociclism a susținut organizarea a

- 10 etape de Campionat Balcanic la Viteza- în afara țării-
- 4 etape de Motoclasic de Campionat Balcanic

FRMotociclism a organizat un seminar de perfecționare și a efectuat 2 probe antidoping în competiție.

Date referitoare la activitatea organizatorică și de reprezentare: Federația Română de Motociclism este afiliată la FIM (Federația Internațională de Motociclism și) la FIM-Europa, la BMU, la Alpe Adria și la MACEC.

- FRM a participat la Congresul FIM-Europa în Italia la Roma în perioada 02-07.07.2025 și la Congresul FIM în Franța-Lausanne în perioada 03-08.12.2025 și la ședințele Comisiilor – Viteza- Dl. Muresan Cristian-Președintele FRM și la ședințele Consiliului Director al FIM-Europe prin reprezentantul nostru Dna. Nicoleta Olariu care deține funcția de Vicepreședinte FIM-Europe.
- FRM deține în continuare Președinția Uniunii Balcanice, Președintele Federației noastre fiind în continuare în această poziție, FRM a susținut organizarea și a participat în 15.12.2025 la Congresul BMU și Gala BMU organizate la Ungheni în Moldova
- FRM a organizat o ședință de Adunare Generală a Federației respectând întocmai procedurile statutare și contractul de finanțare încheiat cu ANS.
- FRM a participat prin reprezentanții săi la toate seminariile și competițiile mondiale și europene unde aceștia au fost convocați sau delegați;



- FRM a achitat taxele internaționale la FIM, FIM-Europa, Alpe Adria, MACEC și BMU, asigurând astfel accesul sportivilor români la competițiile internaționale de obiectiv.
- FRM funcționează printr-un birou executiv- angajați FRM conduși de Secretar General Federație al cărui punct de lucru se afla în București Bdul.Basarabia nr.68, etaj 4 ap.10, sector 2.
- Cu privire la promovarea sportului, activitatea FRM a fost fidel redată în sezonul 2025 atât în mass-media din țară și din străinătate, cât și în social media:
- Imagini din competițiile naționale conținând interviuri cu sportivi performanți și reprezentanții cluburilor afiliate au fost prezentate la știrile sportive ale celor mai importante canale TV, aici amintind TVR Sport, Știrile ProTV, Observator.
- Imaginile Raliului Dakar și ale sportivului anului – Emanuel Gyenes, dar și ale competiției internaționale – RedBull ROmaniacs, au fost redată în peste 195 de țări de pe Glob, cuprinzând mii de ore de video-uri ilustrând frumusețile României și dinamica motociclismului sportiv Românesc;
- Website-ul și conturile de Social Media ale FRM strâng zeci de mii de urmăritori, având anual peste 100.000 de vizitatori unici pe site conform platformei online Google Ads și mai mult 35.000 de urmăritori unici obținuți prin creștere organică pe Facebook, Twitter și Instagram și câteva milioane de vizualizări anual;

FRM și-a îndeplinit angajamentele asumate prin Contractul cu ANS 2025, realizând toate acțiunile și respectând condițiile convenite prin Contract, inclusiv realizarea cuantumului de venituri proprii ale FRM față de subvenția ANS (cel puțin 10% din subvenție).

Având în vedere atât îndeplinirea reală a criteriilor prevăzute în metodologia de finanțare precum și considerând activitatea laborioasă din cadrul sportului nostru, potențialul de extindere și numărul mare și în creștere de membrii activi pentru un sport atât de costisitor cum este motociclismul, FRM urmărește pe termen scurt și mediu dezvoltarea activității prin atragerea juniorilor, a noilor pasionați și performeri și prin inițierea diferitelor proiecte de co-finanțare cu parteneri din diferite arii economice, cu ajutorul cărora avansarea sa continuă.

Secretar General - Larisa Glesnea

3.Raportul Cenzorului 2025

Document în lucru

4.Raportul de Audit 2025

Document în lucru

5.Bilantul Contabil 2025

Document în lucru



6.Propunere/Previzionare Structura Buget 2026

Alocatie ANS + VP FRM = 2.500.000 LEI, din care:

Precizăm că ANS nu ne-a comunicat încă suma finantarii FRM în 2026, presupunând ca primim aceeași suma ca în 2025, adică 500.000 de lei, previzionăm următorul BUGET:

- calendar national – 600.000 lei
- calendar international – 500.000 lei
- antidoping și seminarii – 5.000 lei
- bunuri și servicii – 140.000 lei
- taxe și licențe FIM, FIM-Europa,BMU,AA,MACEC – 230.000 lei
- materiale și echipament sportiv (la final de an) – 25.000 lei
- congrese , conferințe, sedințe FIM, FIM-Europa – 100.000
- salarii, impozite, alte plăți resurse umane – 900.000 lei

7.Calendarul Competitional 2026

Document postat pe site-ul www.frm.ro

8.Cuquantum Taxe și cotizatii 2026 până la 28.02 și începând cu 01.03.2026- sunt afișate pe site-ul FRM

**FRM a lansat din 15 ianuarie 2025 platforma digitală
FRMSportHub.ro**

**Licențele, Permisunile de start și oricare alte cereri se depun și se
emit doar prin aplicare pe FRMSportHub.ro și doar sportivilor
afiliați cluburilor care și-au îndeplinit obligațiile statutare.**



9. Propuneri aprobate de Comisiile Sportive FRM pentru Sezonul 2026

COMISIA DE VITEZĂ:

Decizii /01.11.2025

Valabil pentru TOATE CLASELE : in cazul in care se desfasoara sub 10 etape se scade o singura etapa, daca sunt 10 etape sau mai multe se scad 2 etape cele mai slabe.

-vă reamintim că în 2025 s-a aprobat CU APLICARE DIN 2026 – regula la clasa CF Moto MOTO FĂRĂ LIMITĂ MAXIMĂ DE VÂRST. Avem de inserat în Regulamentul de Viteza – regulamentul clasei CF Moto

DECIZII luate in ianuarie 2026 :

1. Crearea clasei S4 în cadrul campionatului național de Supermoto, avem pregătit inclusiv un regulament

2. Aceptarea motocicletelor din campionatul MINIGP, vor participa în cursa clasei de 125SP , cu regulamentul FimEurope

3. CNIR VITEZĂ PE CIRCUIT 14 etape (2x (2 Serres, Lara, 4x AAIMC-PANNONIARING, BRNO, SLOVAKIARING LARA))

4. CNIR MOTOCLASIC 12 ETAPE (2 x (2XSERRES, 2XTG.MURES, 2XNAVAK))

5. CNIR SM 5 ETAPE (UNGARIA, 2XTGMURES, 2XPleven)

6. JUNIORI PE MOTODROM 4 ETAPE – 2 x 2 TG.MURES (posibil și pe circuitul de la DEJ (doar pt juniori))

7. CFMOTO 8 ETAPE -daca se tine la Lara, daca nu în Serbia, la Navak, încă nu e finalizat.

8. În campionatul național al României, cât și în cel BMU clasa SSP-NG -piloții care dețin asemenea motociclete participa și punctează în clasa SSP. Deoarece avem mai multe etape comune cu campionatul European Alpe Adria, pilotul care se prezintă cu o asemenea motocicletă, va primi puncte în clasamentul separat, dedicat clasei, implicit se va respecta regulamentul tehnic AAIMC <https://www.aaimc.eu/>. Cursele de SPRINT nu punctează în CNIR, doar etapa de la Slovakiaring, ultima-va puncta și SPRINTUL.

Presedinte Comisie -NICHITEAN ALEXANDRU



COMISIA DE (TOT-TEREN) ENDURO:

Rally Raid :

- Comasarea claselor M1,2,3,4,5,6 rezultand o singura categorie/clasa Moto, una de Cvadriciclu si una de Adventure.
- In cadrul CNIR vor exista 3 etape, unde vor puncta toate cele 3 etape.

Endurocross :

- Infiintarea clasei de Juniori cu varste cuprinse intre 8-12 ani, cu traseu modificat adecvat categoriei, desfasurate in minim 3 etape cu acordarea Cupei Juniori.
- In cadrul CNIR vor exista 10 etape moto, unde vor puncta cele mai bune 9 etape, 9 etape ATV/Quad, unde vor puncta toate cele 9 etape.

Hard Enduro :

- Nu sunt propuneri de modificare regulament
- In cadrul CNIR vor exista 7 etape, unde vor puncta cele mai bune 6 etape.

Presedinte Comisie - FLORINCAȘ LIXIANA

COMISIA FRM MOTOCROS :

Comisia de Motocros:

- In cadrul categoriei Amatori se va putea participa fara limita maxima de varsta. Sportivii care au implinit varsta de 40 de ani si au fost obligati sa treaca la categoria Veterani, sa aiba dreptul de se putea intoarce la categoria Amatori.
- In cadrul categoriei Amatori varsta minima de participare sa fie de 15 ani, valabila exclusiv la clasa Amatori MX2 cu motocicletă de maxim 250/4T si cu semnatura antrenorului sau a reprezentantului clubului.
- Taxa de participare sa ramana la fel ca cea din 2025, iar organizatorul sa aiba dreptul de a alege intre programul de desfasurare de o zi sau de doua zile.
- In timpul antrenamentelor libere la toate clasele, arbitrii sa tina steagul galben aratat timp de maxim 1 tur, pentru ca sportivii sa observe unde sunt pozitionati arbitrii.
- In cadrul clasei de Fete, varsta minima va fi de 14 ani cu orice tip de motocicletă de la 175cc pana la 250cc 2t/4t sau 13 ani doar cu motocicletă de 125cc 2t. Iar varsta maxima va fi de 50 de ani. Conform regulamentului FIM EUROPE.
- Campionatul National va avea 8 etape, toate etapele conteaza in clasamentul anului.

Presedinte Comisie – SPÎRCHEZ OVIDIU



COMISIA DE DIRT-TRACK:

– CNIR OPEN LA SENIORI-JUNIORI-COPII CLASA 500, 250, 125 CC-5 ETAPE, NU SUNT MODIFICARI DE REGULAMENTE

Presedinte Comisie VOICULESCU GHEORGHE

Transmis MA în data-06.03.2026

Secretar General

Larisa GLESNEA