



NORMATIV

privind gradul de risc la competițiile de motociclism organizate pe teritoriul României,
conform Legii nr.4/2008

1. Legea 69/2000 art.28 alin.(6) și art.49 alin. 2 (b) atribuie Federației Române de Motociclism legal constituită, autoritatea de a reglementa activitatea cluburilor din România, care au și disciplina "motociclism", pe baza propriului STATUT și al propriilor regulamente.

2. Legea 69/2000 art.13 alin.5 și art.37 alin.1 (b și f) conferă Federației Române de Motociclism dreptul să stabilească ce competiții de motociclism au caracter oficial, pe care le introduce în calendarul național la cererea organizatorilor, care au această obligație în vederea obținerii autorizării FRM, și cuprind toate competițiile, care desemnează cei mai buni sportivi, cărora li se atribuie o "cupă" sau un "titlu" la nivel județean, zonal, național sau internațional.

3. Legea 4/2008 art.1(a) descrie competiția sportivă - este întrecerea sportivă organizată pe ramuri de sport între mai multe echipe sau concurenți independenți, pe baza unui regulament sau program, având drept scop stabilirea ordinii ierarhice a competitorilor în clasamentul final.

Competiția sportivă etapă de campionat are adăugat la denumire cuvântul campionat sau championship (engl.).

4. Legea 4/2008 – art.1(c) descrie organizatorul unei competiții sportive - este o structură sportivă, legal constituită, recunoscută oficial, care are dreptul de a organiza competiții sportive.

Acest drept la organizarea competițiilor de motociclism, este obținut conform Legii 69/2000 art.28 alin.(6), prin afilierea la FRM și obținerea licenței de organizare.

5. Omologarea circuitelor competiționale destinate motociclismului este obligatorie.

În România omologarea este numai atributul FRM pentru circuitele sau traseele destinate motociclismului sportiv.

Utilizarea în cadrul competițional al circuitelor și traseelor fără omologarea FRM, se amendează cu suma de 5000 lei (decizie BF /03.09.2015) precum și cu sancțiunea complementară de suspendare a activității pe un an de zile, pe care o poate dicta Comisia de Disciplină, iar generarea de accidente va suporta toate repercursiunile legii, răspunzatori fiind atât organizatorul cât și directorul de concurs.

6. Competiții neautorizate – sunt competiții sportive, care înscriu sportivi la nivel internațional, național, zonal sau județean și sunt definite în art.2. și 3. din prezentul normativ și care nu solicită omologarea și aprobarea FRM.

7. Competiții internaționale – sunt întotdeauna competiții sportive oficiale care admit la start una sau mai multe națiuni, având sportivi înscrși pe echipe sau individual.

Acestea trebuie să respecte și art.37 alin.1 (f) din Legea 69/2000.

8. Concurs de antrenament – forma de verificare a stadiului de pregătire a sportivului, premergătoare unei competiții în condițiile specifice de concurs.

Nu există clasament, nu se organizează podium de premiere și nu se acordă titluri sau cupe și premii în bani, iar denumirea este antrenament sau track-days (engl.), iar participarea poate fi și internațională.

(Terminologie în Educație Fizică și Sport – Nicu Alexe 1973)

Nu necesită omologarea sau aprobarea FRM, dar organizatorul are CIS și este afiliat la FRM și are obligația să respecte regulile impuse organizării unui eveniment.

9. Grade de risc.

a). Toate competițiile organizate în spații închise pe circuite delimitate și omologate, au grad de risc zero.(viteză, supermoto, motocros, endurocross, dirt-track, ski jet, snow-mobile);

b). Toate competițiile organizate în spații publice (off-road) pe distanțe mari omologate, au grad de risc scăzut (enduro, hard enduro);

c). Toate competițiile neautorizate organizate în spații închise pe circuite delimitate neomologate, au grad de risc mediu generat de riscul de accident al participanților, arbitrilor și spectatorilor prin :

- nerespectarea art.28 alin.(6) din Legea 69/2000 în ceea ce privește : revizia tehnică, asigurarea tuturor participanților și a organizatorului, lipsa dovezii medicale a capacității de practicare dată de medicul de medicină sportivă, sistem de arbitraj și semnalizare neprofesionist în caz de accident, sistemul asistenței medicale neadecvate cu întâzieri în intervenție și lipsa consemnării evidenței accidentelor, etc.

- nerespectarea Capitolului II art.10.1(a), (b), (g), (k), (l), (p), și art.10.2.(i) din Legea 4/2008

d). Toate competițiile neautorizate organizate pe circuite în spațiul public (off-road) au un grad ridicat de risc generat de :

- risc de accident în zone nedeterminabile în timp util;

- risc de pierdere ;

- risc de nerespectare a legislației rutiere;

- risc de nerespectare a legislației de protecție a mediului;

- risc de nerespectare a regimului proprietăților;

- risc de utilizare a băuturilor alcoolice și substanțelor interzise;

la care se adaugă riscurile descrise la punctul 9.c. din prezentul normativ.