



REGULAMENTUL
CAMPIONATULUI REGIONAL DE SUPERMOTO
2019

SCOP

- Dezvoltarea activitatii regionale pentru atragerea de noi sportivi si in vederea pregatirii unei noi generatii pentru nivelul national.

JUDETE SI REGIUNI :

- REGIUNEA VEST : Jud. Bihor , Salaj, Satu Mare, Maramures, Bistrita, Cluj, Gorj, Valcea, Mehedinti, Dolj, Olt, Arad, Hunedoara, Caras – Severin, Mures, Sibiu, Alba, Timis
- REGIUNEA EST : Jud. Suceava, Botosani, Neamt, Iasi, Bacau, Vaslui, Vrancea, Galati, Buzau, Braila, Tulcea, Constanta, Arges, Dambovita, Prahova, Teleorman, Giurgiu, Calarasi, Ialomita, Bucuresti, Harghita, Covasna, Brasov.

CATEGORII ȘI CLASE

JUNIOR - 65 cc (7-12 ani) 2 T si 150 cc 4 T
- 85 cc (11-15 ani) 2 T si 150 cc 4 T

HOBBY - 2 T / 4 T (Max 500 cc)

AMATORI - 2 T / 4 T (Max 1000 cc)

VETERAN - 2 T / 4 T (Max 1000 cc)

PROFESIONISTI - 2 T / 4 T (Max 1000 cc)

CAMPIONAT SI TROFEUL

- **CAMPIONAT REGIONAL –**
sunt necesare : minim 3 etape obligatorii și 3 sportivi din fiecare categorie (pot fi chiar de la acelasi club !), **pentru desemnarea castigatorilor campionatului regional.**
-pot participa si piloți din orice alta regiune, DAR NU PUNCTEAZĂ la Campionatul regional respectiv.

** Acest gen de competiții pot fi organizate de unul sau mai multe cluburi, din care unul singur isi asuma responsabilitatea (decizie a Adunarii Generale 2016).*

** Se aplică REGULAMENTUL REGIONAL FRM DE SUPERMOTO .*

- **TROFEUL REGIUNILOR DE SUPERMOTO .**

**Acest gen de cupa poate fi organizata de unul sau mai multe cluburi, din care unul singur isi asuma responsabilitatea (decizie a Adunarii Generale 2016). Pentru organizare este necesara participarea sportivilor finaliști, din cel puțin 3 regiuni. Data și locația vor fi stabilite de Biroul Federal FRM.*

- Numai Subcomisia de Supermoto este in masura sa interpreteze Regulamentul.

MOTOCICLETE ADMISE

- CROSS
- ENDURO
- SUPERMOTO
 - 2 / 4 timpi, indiferent de cm³
 - conform standardelor tehnice ale categoriei respective siregulament tehnic ,parte a regulament National supermoto

La motocicletele de enduro este obligatorie demontarea stenderului lateral de susținere, a oglinzilor și a scarilor pt. pasager, iar farurile vor fi acoperite cu banda adeziva.

DURATA MANȘELOR

- JUNIOR - 2 TURE INCALZIRE + 10 TURE CURSA
- HOBBY - 2 TURE INCALZIRE + 10 TURE CURSA
- AMATORI - 2 TURE INCALZIRE + 14 TURE CURSA
- PROFESIONISTI, VETERAN - 2 TURE INCALZIRE + 14 TURE CURSA

**Toate manșele vor fi separate (nu cuplate !)*

**Directorul de concurs poate modifica durata manselor, in functie de nr. de participanti, de conditii meteo etc.*

DURATA ANTRENAMENT LIBER SI OFICIAL

- Antrenament liber Min. 15 minute pe fiecare categoria.
- Antrenament Oficial (transponder) Junior + Hobby 2 ture incalzire + 10 minute
- Antrenament Oficial (transponder) Amatori +Profesionisti 2 ture incalzire + 15 minute
- Antrenament Oficial (mansa calificare) Junior +Hobby 2 ture/inc.+8 ture mansa
- Antrenament Oficial (mansa calificare) Ama+profi 2 ture/inc. + 12 ture mansa

TIPUL DE CONCURS

În funcție de locație / posibilitatea organizatorului, competiția poate fi :

- ON ROAD (doar pe asfalt)
- OFF ROAD (cu parte de teren)

REGULAMENT JUNIOR

- Este admis cuplajul categoriilor 65/85
- Vârsta și condițiile de participare sunt conforme prevederilor Regulamentului CNI.

REGULAMENT HOBBY

- Se încadrează în această categorie: piloții ce participă pentru prima oară la un concurs de motociclism.
- Vârsta minimă – **14 ani**, *cu acordul scris al părinților și legalizat la notariat.*
- Comisia de concurs își rezervă dreptul ca, în urma unor rezultate înregistrate de concurenți, **compatibile cu o categorie superioară**, să îi încadreze pe aceștia la categoria respectivă și în timpul sezonului competițional în curs de desfășurare.
- Primul clasat în clasamentul general regional din această categorie va trece la categoria imediat superioară (Amatori) în anul următor.

REGULAMENT AMATORI

- Participă toți piloții care au participat la competiții de motociclism (vârsta minimă admisă pentru această categorie - 14 ani)
 - Comisia de concurs își rezervă dreptul ca, în urma unor rezultate înregistrate de concurenți, **compatibile cu o categorie superioară**, să îi încadreze pe aceștia la categoria respectivă și în timpul sezonului competițional în curs de desfășurare.
- Primul clasat în clasamentul general regional din această categorie va trece la categoria imediat Superioara (profesioniști) în anul următor.
- Sportivii care au implinit 48 de ani nu sunt obligați să treacă la categoria Profesioniști.

REGULAMENT PROFESIONIȘTI - VETERAN

- Vârsta și condițiile de participare sunt conforme prevederilor Regulamentului CNI.

TABEL DE ECHIVALARE

Categoria	Clasa	Incadrarea la supermoto
Viteză Motocross / Enduro }	Profesioniști / mx1 – mx2 → junior/Amatori/veterani →	Profesioniști Amatori

VALABIL PENTRU TOATE CATEGORIILE

Dacă participantul nu a împlinit vârsta de 18 ani, pentru a concura, este necesar acordul scris autentificat prin notariat, al ambilor părinți (Legea 69/2000) !!!

NUMERELE DE PE MOTOCICLETĂ

- Este obligatoriu să fie dispuse pe **3** laturi.
- Înălțimea minimă a numărului – **15 cm**.

- Se recomandă ca numărul să aibă culoare în contrast cu fondul.
- Numerele de concurs sunt acordate de către FRM.

CONDITII PT. OBTINEREA LICENTEI FRM

- Completarea Cererii de licentiere (site FRM) – completata si stampilata de clubul de apartenenta si semnat de presedintele acestuia.
- Plata taxei de licenta si asigurarea medicala (sumele sunt notate pe site-ul FRM)
- Vizita medicala de la Policlinica sportiva (valabilitatea e de 6 luni !)
- Copie dupa buletin valabil / certificat de sedere (pt straini).
- Acordul notarial al parintilor pentru pilotii minori

CONDITII DE ÎNSCRIERE ÎN COMPETIȚII

- Pentru **campionatele regionale** se acceptă înscrierea în ziua desfășurării concursului, **până la ora 10.00 AM - termen maxim ! Este obligatorie prezentarea actului de identitate, care va confirma si domiciliul corespunzator.**
- **Taxa de participare** la fiecare etapă este fixata de fiecare organizator in parte.(max 150 Ron)
- **Vizita medicală emisă de medic de medicina sportiva, este obligatorie !** (Legea 69/2000)
- **Revizia tehnică este obligatorie !**
- **Licența Nationala de SUPERMOTO sau Licența Regionala de SUPERMOTO, sunt obligatorii.**
- CU LICENȚA REGIONALA NU SE POATE PARTICIPA LA COMPETIȚIILE NAȚIONALE. PENTRU ACEASTE, ESTE NECESARA LICENȚA NAȚIONALĂ.**
- Licența și asigurarea se pot realiza și în ziua concursului. Viza medicala, in functie de posibilitatea organizatorului de a pune la dispozitie un medic sportiv.

ÎNLOCUIREA MOTOCICLETELOR

- În timpul competiției este permisă înlocuirea motocicletei **numai cu acordul juriului de concurs.**
- Este permisă participarea cu aceeași motocicletă, a piloților diferiți (participând la categorii diferite).

ANTRENAMENTUL LIBER

- Durata minimă - 15 min, pe categorie
- Antrenamentele libere sunt **obligatorii, minim 3 ture**
- **Neparticiparea la antrenamentele libere duce la excluderea din concurs !**
- In conditii exceptionale directorul de concurs poate aproba admiterea in competitie a unui sportiv exclus.

FORMAREA GRILEI DE START

- PUNCT 1) Chemarea la grila de start – pentru **manșa de calificare** (ce înlocuiește tradiționala probă cronometrată), se realizează prin tragere la sorti.
- PUNCT 2)Ordinea de chemare pentru manșele de concurs se realizează in ordinea sosirii la mansa de calificare.
- Punctul 1 este valabile numa cu cronometrare tip Manual.
- In caz de cronometrare cu sistema electronic tip “ TRANSPONDER “ punctul 1 nu este valabil

PREGĂTIREA ÎNAINTEA STARTULUI

- Cu 10 min. înainte orei stabilite pentru start, concurenții trebuie să se afle în « zona de așteptare » care va fi închisă din acel moment. (mecanicii acordă asistență doar **până** la acest moment !)
- 2 mecanici / pilot au dreptul să însoțească concurentul la start.
- Pilotul care întârzie este descalificat și nu poate participa la manșa respectivă.
- Nicio persoană nu e admisă pe linia de start, cu excepția directorului de concurs și a arbitrilor care va afișa tablele de semnalizare.
- Mecanicii trebuie să se plaseze la zona **pit line**.
- Din momentul pornire a cele 2 ture de incalzire, procedura de start nu mai poate fi întreruptă.

STARTUL FALS

- Numai directorul de concurs poate decide întreruperea startului, semnalizându-l cu un steag roșu. În acest caz toți concurenții se vor întoarce în pozițiile prestabilite la linia de start.
- Pilotul / piloții ce au « anticipat » startul primesc PENALIZARE STOP& GO .

ASISTENȚA PE TRASEU

- În locurile de pe traseu, ce prezintă dificultate sporită, este necesară prezența arbitrilor de traseu cu steaguri. În caz de necesitate, arbitrii de traseu sunt cei care vor ajuta la eliberarea pistei.
- În cazul accidentelor grave, piloții vor fi luați de pe traseu NUMAI de către personalul medical. Oricărei alte persoane îi este INTERZIS accesul pe traseu, indiferent de situația creată. Altfel, pilotul în cauză va fi descalificat și persoana străină sancționată conform legii
- Excepție, categoriile 50 / 65.un singur reprezentant cu **PASS** este admis pe traseu, cu **obligatia** de a participa la sedinta tehnica.

MIJLOACE DE PROPULSIE

Motocicleta poate fi pusă în mișcare doar - prin propriul motor
- prin forța musculară a pilotului
- prin forța de gravitate

- Este interzis ajutorul extern

* Orice abatere de la această regulă va duce la descalificare !

CONDUITA CONCURENȚILOR

- Concurentul nu va conduce motocicleta aducând INTENȚIONAT, prin modul de pilotaj, daune fizice sau materiale celorlalți concurenți. Nerespectarea acestei reguli va duce la excluderea de pe ordinea de sosire și la sancțiuni disciplinare.
- La expunerea steagului galben toți concurenții sunt obligați să încetinească viteza și să-și mențină poziția (depasirea este interzisă) . Nerespectarea acestei reguli va duce la excluderea de pe ordinea de sosire și la sancțiuni disciplinare.

FINISH-UL

- Este semnalat de către directorul de concurs, cu steagul saș.
- După sosirea primului clasat, toți ceilalți concurenți trebuie să se oprească.
- În situații de oprire anticipată a cursei, se consideră **valabilă** manșa, dacă este depășit 75% din timpul stabilit pentru manșa respectivă, iar clasamentul se va face după penultimul tur, dinaintea opririi..

NORME SUPLIMENTARE

1. FRM nu va percepe taxa de organizare (pentru organizatori)
2. Toate informațiile despre regulamente, etape și rezultate vor fi postate pe site-ul FRM.
3. Competiția regională se poate desfășura sâmbăta sau duminica, în funcție de opțiunea organizatorului, iar întreg dispozitivul de arbitraj va fi asigurat de organizator.
4. La competiția regională este obligatorie prezența unui arbitru FRM, printr-o solicitare scrisă adresată de organizator către FRM, care va conduce competiția și va transmite rezultatele și observațiile către federație.
FRM va numi, pentru fiecare regiune un DELEGAT REGIONAL, care :
 - va promova activitatea sportivă a regiunii
 - va decide dacă un nou traseu / organizator / club corespunde cerințelor minime obligatorii
 - va verifica starea traseului pe care urmează să se desfășoare o competiție regională
 - cererea organizatorului pentru susținerea unei competiții regionale, se adresează în primul rând DELEGATULUI REGIONAL, care va înainta FRM propunerile pentru sezonul în curs și următor numai în cazul acelor organizatori care întrunesc condițiile potrivite.
5. Organizatorul este obligat să transmită FRM cu 10 zile anticipat și să expună, afișul, regulamentul și programul competițional, în care va fi prezentă sigla FRM.
6. La fiecare competiție **regională** prezența unei Ambulanțe + medic este obligatorie. Dacă Ambulanța pleacă, se oprește cursa și se reia la revenirea Ambulanței.
7. Orice act de violență manifestat în timpul concursului și în perimetrul traseului sau în imediata vecinătate, va fi sancționat cu descalificarea imediată a piloților. Totodată, comisia de disciplină va fi înștiințată în legătură cu respectiva abatere, urmând ca în funcție de gravitatea situației, să decidă descalificarea pe termen lung și retragerea licenței.
8. Piloții sunt, de asemenea, responsabili de comportamentul mecanicilor și al semnalizatorilor. Sancțiunile vor duce la descalificare.
9. Dacă înaintea începerii competiției, directorul de concurs stabilește că nu sunt condiții favorabile pentru aceasta, participanților le va fi returnată taxa de participare. În cazul suspendării cursei, ulterior startului, nu se va returna taxa de concurs.
10. Orice contestație va fi redactată în scris, în ziua competiției, la max.30 min. după afișarea rezultatelor provizorii. **Juriul de concurs** se obligă să răspundă
11. Este obligatorie o pauză de cel puțin 30 min. între manșele aceleiași categorii.
12. Un pilot nu are dreptul să participe la 2 categorii diferite în concurs.
13. « Tăierea traseului » va fi sancționată cu descalificarea manșei respective dacă pilotul în cauză beneficiază de avantaj de pe urma acestui act.
14. **Este interzisă deplasarea pe motocicletă în incinta parcului . Este permisă deplasarea numai pt. intrarea în traseu, dar cu viteza max. de 5 km / oră. Abaterea duce la descalificare.**
15. Sunt admise competiții cu **categoriile cuplate**, numai la 65/85
16. Piloții care, în timpul sezonului, vor fi trecuți de Juriul de concurs la altă categorie, păstrează 50% din punctele castigate până în acel moment.
17. Echipamentul trebuie să fie de tip omologat: combinezon, cască, ochelari, mănuși, tricou, pantaloni, cizme.

FESTIVITATEA DE PREMIERE

- Premii minime și obligatorii pe fiecare etapă de Campionat regional.

- La toate categoriile se acordă, primilor 3 clasafi, cate un **PREMIU**.

PUNCTAJUL IN CAMPIONATUL REGIONAL

- În cadrul campionatului se vor lua în considerare cele mai bune rezultate ale manșelor (cel mai slab nu se ia în calcul) ; exemplu : din 6 manșe, se aleg 5 rezultate, cele mai bune.

- Campionatul se desfășoară pe mai multe manșe. Punctele vor fi acordate primilor 20 clasafi din fiecare manșă, după cum urmează :

1	clasificat	- 25 puncte
al 2-lea	clasificat	- 22 puncte
al 3-lea	clasificat	- 20 puncte
al 4-lea	clasificat	- 18 puncte
al 5-lea	clasificat	- 16 puncte
al 6-lea	clasificat	- 15 puncte
al 7-lea	clasificat	- 14 puncte
al 8-lea	clasificat	- 13 puncte
al 9-lea	clasificat	- 12 puncte
al 10-lea	clasificat	- 11 puncte
al 11-lea	clasificat	- 10 puncte
al 12-lea	clasificat	- 9 puncte
al 13-lea	clasificat	- 8 puncte
al 14-lea	clasificat	- 7 puncte
al 15-lea	clasificat	- 6 puncte
al 16-lea	clasificat	- 5 puncte
al 17-lea	clasificat	- 4 puncte
al 18-lea	clasificat	- 3 puncte
al 19-lea	clasificat	- 2 puncte
al 20-lea	clasificat	- 1 punct.

La clasamentul final al Campionat se realizează suma punctelor. În caz de egalitate se vor lua în considerare cele mai bune locuri și rezultate .

SEMNIFICAȚIA STEAGURILOR

- Toți piloții au obligația de a cunoaște semnificația steagurilor.
- Steagurile sunt mijloace de semnalare, de diferite culori, având semnificații diferite.
- Steagurile sunt: cu pătrățele alb – negru, roșu, galben, alb cu cruce roșie, negru, verde.
- a) Steagul cu pătrățele alb-negru – e folosit de directorul de concurs pt. semnalarea sfârșitului concursului ;
- b) Steagul roșu indică oprirea antrenamentului sau cursei. Trebuie expus pe linia de start. Dacă e expus pe traseu, semnifică traseu închis. Nerespectarea lui duce la descalificare.
- c) Steagul galben expus ÎNTINS atenționează ; expus FLUTURAT semnifică pericol, iar pilotul va încetini imediat, menținându-și poziția, fără a depăși. Abaterea sau folosirea acestei situații pentru obținerea unor avantaje în cursă vor fi sancționate.
- d) Steagul alb cu cruce roșie e folosit de arbitrul de traseu pentru a chema personalul medical și salvarea. Piloții vor fi atenți pentru a nu împiedica operațiunile de salvare.

- e) Steagul negru expus alături de numărul de concurs indică pilotului cu numărul respectiv: excluderea din mansa. Pilotul este obligat să părăsească traseul.
- f) Steagul verde este ținut ridicat când procedura de start e regulamentară. Imediat după aceea, directorul de concurs pornește numărătoarea inversă pentru start. Dacă steagul verde este ținut în jos, procedura nu e regulamentară.

TABLELE DE SEMNALIZARE

- tabela cu **1** sau **2** indică numărul de ture rămase până la sfârșitul cursei.

PENTRU ORGANIZATORI

- directorul de concurs e obligat să organizeze o ședință tehnică cu piloții și personalul de traseu, înainte de antrenamentele pentru competiție, pentru a atenționa asupra comportamentului corect, precum și semnificația folosirii steagurilor.
- organizatorii sunt obligați să pună la dispoziție steaguri și materiale necesare desfășurării competiției.