

Program concurs 2017 (provizoriu)

3 aprilie - Luni

 Inscrisiere concurs, FRM, medic sportiv	10 – 16
 Test obligatoriu doar clasa EXTREME	15 – 18

4 aprilie - Marti

 Briefing	8.30
 START la clasa Extreme	9.00
 START la clasa Crossover	9.30
 START la clasa Adventure	10.00
 FINSH	18.00

5 aprilie - Miercuri

 Briefing	8.30
 START la clasa Extreme	9.00
 START la clasa Crossover	9.30
 START la clasa Adventure	10.00
 FINSH	18.00

6 aprilie - Joi

 Briefing	8.30
 START la clasa Extreme	9.00
 START la clasa Crossover	9.30
 START la clasa Adventure	10.00
 FINSH	18.00

7 aprilie - Vineri

 Briefing	8.30
 START la clasa Extreme	9.00
 START la clasa Crossover	9.30
 START la clasa Adventure	10.00
 FINSH	18.00

8 aprilie - Sambata

 Briefing	8.30
 START la clasa Extreme	9.00
 START la clasa Crossover	9.30
 START la clasa Adventure	10.00
 FINSH	16.00
 Festivitate premiere si program artistic	17.00

CLASA:	ADVENTURE	CROSSOVER	ATV EXTREME
	2017		
Vehicule permise:	ATV 4x4, Quad 2x4, SSV/UTV 4x4; Clasament separat pentru Quad, respectiv pentru SSV/UTV daca sunt mai mult de 10 vehicule in subclasa respectiva.	ATV 4x, Quad, SSV/UTV 4x4 pentru mai mult de 10 vehicule; Clasament separat pentru Quad, respectiv pentru SSV/UTV daca sunt mai mult de 10 vehicule in subclasa respectiva.	4x4 ATV
	ESAPAMENTELE SPORT NU SUNT PERMISE		
Data evenimentului:	03.04 - 08.04.2017 = de Luni dimineata pana Sambata seara		
Număr zile:	5+1 = cinci zile de concurs plus o zi pentru traseul de test și acte înscriere.		
Locație:	hotel/pensione sequoia N46 48.198 E22 53.543, Cluj-Napoca, România.		
Dificultate și durată:	Pentru toată lumea, de la începători la experți. Sunt necesare calități de orientare, dar cooperarea este obligatorie, hărțile și GPS-ul opțional ușurează sarcina. În fiecare zi trebuie atinse Puncte de Control diferite - "lupi" - care sunt gasite de-a lungul muntilor. Drumul către puncte poate fi ales liber de către echipă în funcție de calitățile de condus, orientare, peisaj - astfel dificultatea poate fi mică sau extremă. Timpul de condus depinde foarte mult de viteza echipei, alegerea traseelor mai rapide sau mai încete și abilitatea de orientare, așa că durata cursei variază: între 3 - 7 ore zilnic.	Pentru piloți buni! 100% off-road! Traseele obligatorii sunt dificile, înguste, cu suișuri și coborâri abrupte, pietre, urcări și coborâri, condus pe diagonală, viteză mare. Periculos mai ales pentru piloții fără experiență. Durata cursei: între 3 - 8 ore zilnic! Piloții mai lenți vor necesita mai mult timp.	Pentru piloți foarte buni si cu experienta! 100% off-road! Traseele obligatorii sunt foarte dificile, foarte înguste, suișuri și coborâri foarte abrupte, pietre, urcări și coborâri lungi, condus pe diagonală, viteză mare. Foarte periculos pentru piloții cu puțină experiență! Durata cursei: între 3-8 ore zilnic! Piloții lenți vor necesita mai mult timp.
Orientare:	Folosirea GPS-ului este necesara in 2017! De asemenea, cei din clasa Adventure ar putea avea un traseu de urmat. Mai multe informatii in Noiembrie 2016. Orientarea este dată de hărțile detaliate și poze - și de coordonatele de folosit pe GPS sau aplicațiile de pe telefonul mobil adus de concurent. La fiecare punct de Control ("lup") atins trebuie realizată o poză cu toată echipa minus un membru ca și dovadă. Pozele vor fi descărcate ulterior. Cine adună mai multe puncte sau toate punctele într-un timp mai scurt sau până la timpul maxim permis va câștiga. Timpul general de întoarcere la baza concursului contează dacă două echipe au același punctaj.	Orientarea se realizează cu GPS. Concurenții trebuie să aducă un GPS Garmin color pentru încărcarea și descărcarea traseelor. Traseele date duc de la start până la linia de sosire și trebuie urmate în direcția dată. Traseul dat trebuie urmat exact. Există o "zonă de toleranță" de 100m. Dacă, după ce ați depășit "zona de toleranță de 100m", fie la stânga sau la dreapta față de traseu, și nu vă mai întoarceți pe traseu prin același loc prin care ați ieșit, veți fi descalificați în ziua respectivă. Traseele sunt descărcate și încărcate în fiecare seară pentru ziua următoare. De-a lungul traseului veți întâlni Puncte de Control umane: acestea trebuie atinse în direcția corectă din momentul în care sunteți zăriți de către controlori și trebuie să se păstreze direcția corectă până când nu mai puteți fi zăriți, în caz contrar veți fi descalificați pentru acea zi. NU se pot închiria GPS-uri. Atenție: odată ce ați depășit "zona de toleranță" (și nu reveniți prin același loc pe traseu) = veți primi "cartonaș galben" și veți fi descalificați pentru ziua respectivă. La a doua abatere veți primi "cartonaș roșu" și veți fi descalificați din concurs.	

Evaluare:	Poze cu Punctele de Control, timpii, SMS-urile. Cu cât se aduc mai multe poze valide de la Punctele de Control la linia de sosire, într-un timp cât mai scurt, cu atât mai multe puncte se adună. Punctele de Control variază ca și valoare în funcție de dificultatea lor. Învingător va fi echipa cu cel mai mare punctaj.	Cel mai bun timp câștigă. Se va arăta timpul total, dar va conta pentru fiecare zi diferența față de primul pilot. Cel mai rapid primește timp 0, ceilalți piloți primesc diferența față de 0. Câștigător va fi acela care are timpul cel mai apropiat de 0. Ziua cea mai rea va fi anulată la sfârșitul cursei. Atenție: odată ce ai depășit "zona de toleranță" (și nu reveniți prin același loc pe traseu) = veți primi "cartonaș galben" și veți fi descalificați pentru ziua respectivă. La a doua abatere veți primi "cartonaș roșu" și veți fi descalificați din concurs.	
Start:	Prima zi: Startul este considerat dat imediat după briefing și după startul în masă al celorlalte clase. Celelalte zile: startul este considerat dat imediat după briefing.	START ÎN MASĂ în fiecare zi. Prima zi aliniați câte 6 în funcție de timpul obținut pe traseul de testare. După aceea în linie dreaptă, unul după celălalt conform clasamentului general.	
Start în echipe:	DA - echipele sunt obligatorii. Într-o echipă pot fi maxim 6 sportivi și 3 vehicule. SSV/UTV - poate lua startul un vehicul, dacă pilotul are și un CO-PILOT alături.	NU - concurenții care doresc să meargă în echipe pot să stea împreună. Evaluarea va fi individuală!	
Echipare obligatorie a vehiculului:	Niciuna.	Cauciucuri offroad. Scutul de protecție este FOARTE recomandat!	4x4, troliu cu cablu minim de 20 metri. Cauciucuri offroad. Scuturi de protecție! Cutiile de bagaje trebuie date jos!
Echipament obligatoriu:	Aparat foto digital sau telefon cu aparat foto, de pe care pot fi descărcate pozele. Telefonul mobil încărcat trebuie luat pe traseu iar numărul de telefon trebuie dat organizatorilor.	GPS Garmin cu antenă bună (fără Extrax) și conectare USB. Telefon mobil funcțional. Fiecare pilot trebuie să aibă la el telefonul mobil încărcat iar numărul de telefon trebuie dat organizatorilor.	
Echipament concurent:	În toate clasele echipamentul de protecție (cască, armură, genunchiere, cotiere, ochelari , mănuși și încălțămintă rezistentă) este obligatoriu! Doar la Side-by-Side-uri cu centură de siguranță sunt obligatorii doar CASCA, mănuși, ochelari de protecție și încălțămintă rezistentă.		
Clasă anulată dacă:	Nu se anulează nici una dintre clasele ADVENTURE, CROSSOVER ȘI EXTREM, doar dacă la fiecare clasă în parte, se înscriu minim 10 sportivi până pe data de 1 aprilie. Dacă sunt mai puțin de 10 concurenți într-o clasă, clasa respectivă este anulată iar sportivii pot lua startul la una din celelalte clase.		

Taxă participare:	Taxa de inscriere va fi: 1. €600 daca se plateste pana in 1 Ianuarie 2017 2. €700 daca se plateste inte 1 Ianuarie - 20 Martie 2017 3. €800 daca se plateste intre 20 Martie - 2 Aprilie 2017 In cazul in care un concurent a participat in editiile trecute, va primi un discount de €50 pentru fiecare an in care a participat, pana la un discount maxim de €150. Concurentii sub 18 ani POT participa si platesc doar jumatate din taxa de inscriere, DAR trebuie sa aduca un document/act legalizat la notar si semnat de parinti. Primii doi concurenti care se inscriu dintr-o tara noua (din care nu s-a mai participat la CFMOTO-HUNT-THE-WOLF) vor plati doar jumatate din taxa de inscriere. Concurentii care nu sunt din Europa vor plati doar jumatate din taxa de inscriere. Taxa de inscriere pentru CFMOTO-HUNT-THE-WOLF-2017 include: 1. 6 zile de competitie 2. vehicul de ajutor la baza 3. salvarea pilotilor 4. transport pana la statia peco 5. apa la statia de aprovizionare 6. premii pana la €15.000 7. paza 24/24 pentru vehiculele din cursa in zona special amenajata Daca dintr-un motiv anume, trebuie sa anulati inregistrarea in competitie, veti primi banii inapoi astfel: pana in 31 Ianuarie 2017 toata suma fara €100, pana in 30 Martie 2017 toata suma fara €200, iar dupa data de 1 Aprilie nu se returneaza taxa de inscriere. Inregistrarea online incepe din 1 Octombrie. Rezervarile pentru camere incep din 1 Noiembrie. Lista cu camerele disponibile la hotel/pensiune, vor fi publicate in 1 Noiembrie. Datele bancare le veti primi automat dupa ce inregistrarea a fost efectuata online.
LICENȚĂ CONCURS:	Datorită faptului că evenimentul se desfășoară sub egida Federației Romane de Motociclism (FRM), piloții sunt obligați să aibă licența eliberată de FRM - se va face luni, 3 Aprilie 2017, între orele 10-16 în zona de start. Aceasta se poate elibera și la eveniment. Pentru eliberarea licenței (valabilă 30 de zile) este nevoie de vizita medicală și de asigurare medicală. Vizitele medicale se pot face la orice clinica sportiva din orasul dumneavoastra sau se pot face la locul evenimentului. Fiecare sportiv care depășește vârsta de 50 de ani trebuie să aibă la el un EKG recent. În caz contrar nu poate paricipa la concurs. EKG-ul se poate face si la eveniment contra cost. Costurile totale pentru licența FRM, examinare medicală și taxa pentru asigurare vor fi de aprox. 20 euro. Banii vor fi plătiți în numerar direct organizatorilor sau personalului care realizează examinarea.
Premii:	EXTREME: Locul I: 1000 Euro cash, Locul II: 500 Euro în produse, Locul III: 200 Euro în produse. CROSSOVER: Locul I: 400 Euro în produse, Locul II: 200 Euro în produse, Locul III: 100 Euro în produse. ADVENTURE: Locul I: 400 Euro în produse, Locul II: 200 Euro în produse, Locul III: 100 Euro în produse. Premii speciale sponsorizate de www.authentic-spirit.com: Dacă Locul I la EXTREME va fi câștigat de un pilot pe un ATV marca CFMOTO premiul pentru acest loc va fi un CFMOTO X8 EPS în valoare de cca. 10.000 de Euro, în locul celor 1000 de Euro cash. Toți concurenții vor primi o medalie ca și suvenir și o cupă.
Cazare:	Vezi online la pilots/accomodation.
Parcare:	Parcare protejată pentru vehiculele de concurs din 1.04 seara până în 09.04 dimineața lângă zona de start. Vehiculele care nu sunt parcate în această zonă, sunt lăsate pe propria răspundere. Organizatorii nu răspund de aceste vehicule.
Mâncare:	Magazine alimentare mici pot fi gasite in apropiere. Urmatorul supermarket este la 15km.
Benzină:	Cea mai apropiată benzinărie se află la 15 km distanță. Va fi disponibilă benzină în zona de start pentru prețul obișnuit + 10%.

Reguli generale suplimentare:	1. Un concurent NU este descalificat decât cu excepția: a. nerespectării ordinelor date de către organizatori. b. neajutorării altor concurenți în caz de accident. Dacă cineva cade fiecare TREBUIE să se oprească și să întrebe dacă totul este în regulă. Dacă este nevoie de ajutor, trebuie să oferi suport și să suni după ajutor. Timpul pierdut pentru acordarea ajutorului se va vedea pe GPS și va fi scăzut din timpul total. ATENȚIE: persoanele aflate în stare de șoc adesea neagă nevoia de ajutor. Trebuie neapărat verificat dacă persoana accidentată este în stare normală. c. comportării greșite sau nedrepte față de alte persoane, excursioniști sau organizatori. d. aruncării ORICĂRUI gunoi ALTUNDEVA decât în sacii de plastic sau coșurile de gunoi. Aruncarea oricărui gunoi de-a lungul traseului are ca consecință descalificarea. e. intrării în competiție fără echipamentul de protecție obligatoriu: cască, armură, cotiere, genunchiere, încălțăminte adecvată, mănuși, ochelari! 2. ADVENTURE: Viteza în sate trebuie să fie de max. 50 km/h de la prima casă din satul respectiv și până la ultima casă. Se acordă 1 oră penalizare pentru depășirea vitezei. Trebuie să încetiniți lângă animale, în special lângă cai sau căruțe trase de cai. La controale de viteză de către organizatori sau de către poliție. 3. Fiecare zi de concurs se termină la o oră indicată în dimineața când se face ședința tehnică. Distanța parcursă la EXTREM și CROSSOVER sau "lupii" prinși la ADVENTURE după ora indicată nu vor mai fi luați în considerare. Concurenții de la CROSSOVER și EXTREME care nu pot termina cursa în timpul permis sunt ridicați de către organizatori de pe traseu, fiind descalificați pentru acea zi. Esențial: după ora de terminare a cursei specificată zilnic, concurenții trebuie să părăsească traseul și să ia cel mai ușor și mai rapid drum spre punctul de sosire. 4a. Nu este permisă schimbarea vehiculului în timpul concursului. Reparațiile pot fi făcute oricând dar nu se scad din timp dacă acestea sunt făcute în timpul competiției. De fiecare dată când organizatorii sunt chemați pentru orice fel de urgență (mecanică sau medicală), ziua de concurs se termină pentru concurentul care are nevoie de ajutor. Chiar și în cazul în care vehiculul este reparat și funcțional. Organizatorii vor recupera vehiculele avariate doar DUPĂ ce ziua de concurs se termină în mod oficial. 4b. La VÂNEAZĂ-LUPUL doar orele și minutele contează pentru rezultat. Doar la tura de testare care stabilește ordinea de start pentru prima zi de concurs se vor lua în considerare și secunde. 4c. Conducerea pe partea de schi este strict interzisă și se penalizează.	
Reguli suplimentare pentru CROSSOVER și EXTREME:		1. Ziua de concurs se termină la timpul final maxim (stabilit de către organizatori), sau la linia de sosire în momentul în care GPS-ul este predat organizatorilor la biroul concursului. 2. Oricine se prezintă la start cu două sau mai multe GPS-uri trebuie să le declare la start, în caz contrar, dacă primul GPS nu mai funcționează, al doilea nu va fi acceptat ca și dovadă. Toate GPS-urile declarate și luate cu sine pe traseu trebuie să fie date organizatorilor la linia de sosire IMEDIAT, chiar și înainte de schimbarea echipamentului, în caz contrar timpul final de predare va fi considerat timpul final de sosire. 3. Dacă GPS-ul nu mai funcționează, este nevoie de cel puțin un martor pentru a confirma atingerea împreună a următoarelor puncte de control, fapt dovedit de cel puțin un GPS funcțional. Condiție: GPS-ul nefuncțional trebuie anunțat la primul Punct de Control. . 4. Atenție: odată ce ai depășit "zona de toleranță" (și nu reveniți prin același loc pe traseu) = veți primi "cartonaș galben" și veți fi descalificați pentru ziua respectivă. La a doua abatere veți primi "cartonaș roșu" și veți fi descalificați din concurs.
Reguli suplimentare pentru ADVENTURE:	Regulile pentru Adventure se pot schimba. Schimbarile vor fi anunțate în Noiembrie 2016 1. Nu sunt specificate trasee. Dar trasee posibile și toate Punctele de Control sunt marcate pe harta detaliată. Concurenții trebuie să atingă cât mai multe Puncte de Control, indiferent din ce direcție. 2. La toate Punctele de Control trebuie să faceți o poză cu subiectul arătat la "poză specifică pentru Punctul de Control" indicat de către organizatori. Poza trebuie să arate subiectul + toți membrii echipei fără fotograf. Vehiculele nu trebuie să se vada în poză. Pozele nevalidate sunt echivalente cu Punctele de Control ratate. 3. La toate Punctele de Control unul din membrii echipei trebuie să trimită un SMS organizatorilor (0730-909.956) cu numărul Punctului de Control atins (motive de securitate!). Pentru fiecare SMS trimis organizatorilor de către un membru al echipei, de la fiecare Punct de Control, echipa primește 3 minute bonus. 4. O echipă rămâne echipă de la startul unei zile până la sfârșitul ei. Toți co-echipierii trebuie să rămână împreună de la start până la linia de sosire din ziua respectivă, indiferent dacă doar o persoană e rănită sau doar un ATV s-a defectat. Doar în ziua următoare o echipă se poate dizolva iar foști co-echipieri pot să ia startul în altă echipă, chiar dacă aceea echipă va include mai mult de 3 vehicule. Echipa dizolvată va fi descalificată. Oricine își părăsește co-echipierii înainte de a fi salvat de organizatori sau înainte de a ajunge la linia de sosire este imediat descalificat. Un membru al echipei poate să își părăsească co-echipierii doar pentru a suna organizatorii pentru ajutor (și să-i informeze de locația pe GPS). După aceea toți co-echipierii trebuie să urmeze ordinele organizatorilor. Oricine nu urmează ordinele organizatorilor în astfel de situații, nu se va mai putea înscrie la VÂNEAZĂ-LUPUL în viitor (decât după explicații plauzibile oferite în scris). 5. Concurenții de la ADVENTURE vor primi un număr de puncte pe care trebuie să le realizeze în fiecare zi într-o zonă diferită din Băișoara. Punctele de Control au o valoare exprimată în puncte. Timpul concurenților este limitat până la o anumită oră după-amiaza, până când pot să adune puncte fiecare cum dorește. Punctele de Control mai greu de atins au o valoare mai mare. După terminarea timpului, nu se mai ia în considerare nici un Punct de Control iar toți concurenții trebuie să se întoarcă la linia de start. Timpul de sosire contează în cazul în care mai mulți sportivi au adunat același punctaj. În acest caz concurentul mai rapid primește un bonus de 1 punct pentru fiecare 2 minute în care a fost mai rapid.	

Responsabilitate	Participarea la eveniment va avea loc pe propria răspundere a concurenților. Organizatorii își declină orice responsabilitate pentru răniri/avarii suferite de participanți sau vehiculele acestora în cazul oricărui fel de accident. Prin participarea la acest concurs, fiecare concurent va semna o declarație prin care își asumă responsabilitatea pentru daunele provocate către propria persoană sau terțe persoane, asumându-și întreaga responsabilitate în caz de accident. Organizatorii își rezervă dreptul de a schimba traseul și programul în orice moment. Concurenții trebuie să fie conștienți de pericolul pe care îl prezintă condusul de vehicule ATV/Quad/UTV/Enduro și că concursurile sunt foarte periculoase sau fatale.
	Limba engleză este limba oficială a evenimentului. Toate celelalte texte sunt traduceri ale versiunii în limba engleză. Versiunea în limba engleză este întotdeauna cea decisivă.
Contact:	info@hunt-the-wolf.com, Oliver; +40-730-909968; Pentru limba romana Mihai +40-730-909955