

**”BAJA TRANSILVANIA” editia a IV-a**

**BRASOV 30.09 – 02.10.16**

**Regulament Particular**

**A. INTRODUCERE**

”BAJA TRANSILVANIA”,etapa in Campionatul National de RALIURI TOT TEREN 2016, auto – moto, se organizează si se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente :

- Codul Sportiv International FIM,FIA 2016 si anexele sale ;
- Regulamentul Campionatului de Raliuri Tot Teren FRAS,FRM;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competitie, participantii acceptă si respecta prevederile Regulamentelor FRAS la auto,FRM la moto si a Regulamentului Particular.

**B. PROGRAM**

<b>Activitatea</b>	<b>Ziua</b>	<b>Data</b>	<b>Ora</b>
<b>Începerea înscrierilor</b>	<b>Miercuri</b>	<b>31.08.2016</b>	<b>08:00</b>
<b>Închiderea înscrierilor</b>	<b>Joi</b>	<b>29.09.2016</b>	<b>20:00</b>
<b>Verificări administrative</b>	<b>Vineri</b>	<b>30.09.2016</b>	<b>14:00 - 17:00</b>
<b>Verificări tehnice</b>	<b>Vineri</b>	<b>30.09.2016</b>	<b>14:15 - 17:15</b>
<b>PARC INCHIS - parcarea mica ROMAN SA</b>	<b>Vineri</b>	<b>30.09.2016</b>	<b>14:15</b>
<b>Prima sedință a CCS</b>	<b>Vineri</b>	<b>30.09.2016</b>	<b>18:00</b>
<b>Briefing cu sportivii</b>	<b>Vineri</b>	<b>30.09.2016</b>	<b>18:30</b>
<b>Publicarea ordinii de START pentru sambata 15.10.2016</b>	<b>Vineri</b>	<b>30.09.2014</b>	<b>18:30</b>
<b>START Etapa I</b>	<b>Sambata</b>	<b>01.10.2016</b>	<b>08:31</b>
<b>SOSIRE Etapa I</b>	<b>Sambata</b>	<b>01.10.2016</b>	<b>15:30</b>
<b>Parc service</b>	<b>Sambata</b>	<b>01.10.2016</b>	<b>15:30</b>
<b>A II-a sedință a CCS</b>	<b>Sambata</b>	<b>01.10.2016</b>	<b>17:00</b>
<b>Afisarea rezultatelor provizorii</b>	<b>Sambata</b>	<b>01.10.2016</b>	<b>17:30</b>
<b>Afisarea rezultatelor definitive</b>	<b>Sambata</b>	<b>01.10.2016</b>	<b>18:00</b>
<b>Publicarea ordinii de START pentru duminica 16.10.2016</b>	<b>Sambata</b>	<b>01.10.2016</b>	<b>18:00</b>
<b>Briefing cu sportivii</b>	<b>Sambata</b>	<b>01.10.2016</b>	<b>18:00</b>
<b>START Etapa II</b>	<b>Duminica</b>	<b>02.10.2016</b>	<b>08:31</b>
<b>SOSIRE Etapa II</b>	<b>Duminica</b>	<b>02.10.2016</b>	<b>13:30</b>
<b>Parc inchis</b>	<b>Duminica</b>	<b>02.10.2016</b>	<b>13:30</b>
<b>A III-a sedință a CCS</b>	<b>Duminica</b>	<b>02.10.2016</b>	<b>14:00</b>
<b>Afisarea rezultatelor provizorii</b>	<b>Duminica</b>	<b>02.10.2016</b>	<b>14:30</b>
<b>Afisarea rezultatelor definitive</b>	<b>Duminica</b>	<b>02.10.2016</b>	<b>15:00</b>
<b>Festivitatea de premiere</b>	<b>Duminica</b>	<b>02.10.2016</b>	<b>15:00</b>

## 1. DESCRIEREA COMPETITIEI

1.1. "BAJA TRANSILVANIA ", editia IV-a, 30.09 – 02.10.2016, este etapa in Campionatul de Raliuri Tot Teren 2016 auto – moto conform Calendarului Sportiv al FRAS si FRM.

### 1.2. Descrierea traseului raliului.

1.2.1.	Lungime totală	450 km
1.2.2.	Numărul probelor speciale	6
1.2.3.	Lungimea totală a probelor speciale	320 km

1.3. Secretariat/BIVUAC : Hotel ASTRA – BRASOV, Strada Panselor 2, Braşov 500419

Phone: 0268 123 331

1.4. Panou oficial de afisaj: Hotel ASTRA – BRASOV, Strada Panselor 2, Braşov 500419

Phone: 0268 123 331

1.5. START/SOSIRE : Parcare mica ROMAN SA – str. Poenelor 5 Brasov.

1.6. Verificare Tehnică: Parcare mica ROMAN SA – str. Poenelor 5 Brasov.

1.7. Parc închis vineri 30.09.2016, duminica 02.10.2016 : Parcare mica ROMAN SA – str. Poenelor 5 Brasov.

În parcul închis sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței parcării în cazul unei scurgeri de lichid de la motor (minim 1,5 x 2 m). Orice abatere se va sancționa cu o amendă de 50 de euro.

1.8. Parc de service :

- sambata 01.10.2016 în Brasov, Parcare mica ROMAN SA – str. Poenelor 5 Brasov.

1.9. Festivitatea de Premiere: Hotel ASTRA / Parcare mica ROMAN SA – str. Poenelor 5 Brasov.

## 2. ORGANIZATOR

2.1.1. Clubul TRANS CARPATIC Brasov in colaborare cu A.S. SPORT CLUB A.N.G.Ploiesti Brasov, Str. Zorilor, nr.5, bl.D5, sc.B, ap.37 cod 500265.

Mobil : 0730219013

E-mail as\_ctc@yahoo.com,

2.1.2. Persoana de contact :

Victor Pop : tel. 0730-219013.

2.1.3. Site-uri utile : [www.fras.ro](http://www.fras.ro), [www.frm.ro](http://www.frm.ro), [www.fim.ch](http://www.fim.ch), [www.fia.com](http://www.fia.com).

### 2.2. OFICIALI

Observator FRAS

Catalin NICOLAESCU (B)

Observator FRM

Nicoleta Olariu (B)

#### 2.2.1. COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Presedinte

Mihai LEONTE (BV)

Membru

Membru

Somodean IOAN (BN)

#### 2.2.2. ARBITRI

Director Sportiv

Iulian Damian (BV)

---

Director Organizatoric	Victor Pop (BV)
Secretar sef	Liliana Damian (BV)
Sef Verificare Tehnică	Ferencz Attila (BV)
Sef Traseu+securitate	Victor Pop (BV), Marius Dobrisan (BV)
Medic sef	dr.

### 3. AUTOMOBILE ADMISE

#### 3.1. Autoturisme de teren:

- 4x4,4x2, T1,T2,TH autovehicule fara omologare FIA sau cu omologarea expirata,Buggies, off road

#### 3.2. Autoturisme de teren:

- 4x4,4x2,de serie,clasa PROMO RALLY RAID care vor parcurge total probele speciale in regim de regularitate. Cerintele si dotarile recomandate de Organizator,pentru cei din clasa PROMO RALLY RAID, sunt mentionate in anexa III.

### 4. MOTOCICLETE ADMISE

#### 4.1. Categoria 1 : Motociclete enduro,rally

- cilindrul pana la 450 cc,motor mono sau bicilindru
- cilindrul de la 450 cc pana la 700 cc ,motor mono sau bicilindru

#### 4.2.Categoria 2 : ATV de competitie 4x4 ( art. 01.88 reglements TechniquesEnduro)

- cilindrul pana la 500 cc,motor 4 timpi
- cilindrul peste 500 cc,motor 4 timpi

#### 4.3.Categoria 3 : QUAD de competitie 4x2 ( art. 01.88 reglements TechniquesEnduro)

- cilindrul pana la 500 cc,motor 4 timpi
- cilindrul peste 500 cc,motor 4 timpi

Motocicletele trebuie sa fie dotate cu derulator de road book si trip master.

4.4 Categoria 4 : HOBBY pentru amatori cu motociclete ne echipate cu aparatura specifica pentru rally raid (derulator de road book,tripmaster) si care vor parcurge total probele speciale in regim de regularitate. La clasa Hobby se accepta si vehicule motocvadriciclu tip Buggy-moto, cu clase de pana la 500 cmc si peste 501 cmc. Cerintele si dotarile recomandate de Organizator,pentru cei din categoria HOBBY, sunt mentionate in anexa III.

### 5. SPORTIVI ADMISI IN COMPETITIE.

5.1.Sportivii care participa în Baja TRANSILVANIA 2016 trebuie să fie posesori ai Licentelor de sportiv eliberate de către Federatia Romana de Automobilism Sportiv si de catre Federatia Română de Motociclism, valabile pe anul în curs pentru rally raid. Sportivii straini trebuie sa fie posesori ai unei licente emise de federatia tarii din care fac parte.

5.2.Sunt admisi în competitie sportivi care prezintă licență FRM,FRAS, pentru un eveniment, valabilă pentru competiția respectivă.

5.3 Organizatorul poate refuza inscrierea unui concurent fara a da explicatii.

### 6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1. Portul echipamentelor de securitate este obligatoriu pe toata durata sectoarelor selective sub rezerva unei penalizari de scoatere imediata din concurs (casca, combinezon,ghete - cizme, cagulă, mănuși,aparatoare dorsala pentru moto).Pentru

---

participanții la clasa **PROMO RALLY RAID** – auto sunt obligatorii castile de concurs.

Se recomandă purtarea echipamentului **HANS**.

**Sportivii înscriși la BAJA TRANSILVANIA 2016 sunt în deplină cunoștință a riscurilor pe care derularea raliului le poate avea. Prin aceasta vor aduce la cunoștință faptul că scutesc organizatorul și oficialii de orice responsabilitate civilă sau penală, în caz de accident corporal sau material.**

## 7. ÎNSCRIERI

7.1. Începerea înscrierilor : miercuri 31.08.2016 ora 08:00.

7.2. Închiderea înscrierilor : joi 29.09.2016 ora 20:00.

Taxa de înscriere/moto : 75 euro moto avansati  
75 euro moto hobby

Taxa de înscriere/auto: 150 euro

Taxa de înscriere/auto-promo: 150 euro

7.3. Plata taxelor de înscriere se achită astfel :

- taxa de participare se achită o dată cu înscrierea în competiție până în 29.09.2016, la Secretariat, la validarea înscrierilor.

7.4. Taxa de înscriere se returnează :

- 85 %, concurenților care din motive de forță majoră, sunt în imposibilitate de a lua startul.

7.5. Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- concurenților în cazul în care cursa nu are loc.

## 8. ASIGURARI

8.1. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.

8.2. Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere nici unei polițe de asigurări personale sau individuale detinută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.

8.3. Vehiculele de service chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizator, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

## 9. PUBLICITATE

9.1. La "BAJA TRANSILVANIA" publicitatea obligatorie a organizatorului va fi anunțată ulterior. "XXXXXX".

Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin informativ, publicitatea obligatorie.

**Organizatorul asigură fiecărui concurent placa de raliu și panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform anexei II și III.**

9.2. Toate echipajele înscrise la „BAJA TRANSILVANIA” vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort VIP, branding zonă service, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) doar în parcul de service, în spațiul pus la dispoziție de către organizator.

9.3. Promovarea partenerului sub formă de publicitate comercială (promovare produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (contract, factură, etc.) se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată.

9.4. În cazul nerespectării prevederilor de mai sus organizatorul își rezervă dreptul de a anula înscrierea echipajului la „BAJA TRANSILVANIA”, iar taxa de înscriere achitată de către sportivi se consideră amendă.

## 10. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU

10.1. Este obligatorie aplicarea, de către concurenți, pe automobilele și motocicletele de competiție a numerelor de concurs, corespunzătoare licenței pilotului eliberate de federația de specialitate.

10.2. La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate orizontal numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

10.3. Placa de raliu va fi aplicată pe capota față și luneta spate a automobilului de competiție, respectiv deasupra numărului de concurs, fata, la moto.

10.4. În anexa II sunt menționate spațiile rezervate publicității organizatorului. Refuzul publicității organizatorului duce la majorarea taxei de participare cu 50%

## 11. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

11.1. Verificările administrative vor avea loc la Hotel ASTRA / Parcare mica ROMAN SA

11.2. Verificările administrative se vor desfășura după următorul program :

- vineri 30.09.2016, 14:00 – 17:00.

11.3. Documentele necesare la verificările administrative :

- Formularul de înscriere, dat de organizator;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot și navigator;
- Permisele de conducere ale pilotului și navigatorului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului, motocicletei;
- Asigurarea de răspundere civilă (RCA).

## 12. VERIFICĂRI TEHNICE

12.1. Verificările tehnice se vor desfășura după următorul program :

- vineri 30.09.2016, 14:15 – 17:15;

Parcare mica ROMAN SA.

12.2. După verificarea tehnică, autoturismele și motocicletele de concurs vor fi introduse în parcul închis unde vor rămâne până la ora de start pentru sâmbătă 01.10.2016.

## 13. ORDINEA DE START

13.1. Ordinea de start în ETAPA I.

Startul se va face în ordinea clasamentului general până la data cursei. Începând cu etapa a doua, startul se va da în ordinea clasamentului probelor speciale anterioare. În cazul mai multor probe speciale, ordinea va fi data de cumulul timpilor realizați pe probele speciale.

În fiecare etapă, primii 10 concurenți, la moto, vor lua startul din 2 în 2 minute. Concurenții următori vor pleca 2 câte 2 la un interval de 30 secunde.

În fiecare etapă, concurenții, la auto, vor lua startul din 2 în 2 minute.

În etapele cu mai multe Sectoare Selective și cu Regrupare, ordinea de start va fi cea de sosire în Controlul Orar care precede pe acestea. Un interval de 10 minute se va respecta între startul ultimului motociclist și a primei mașini. Orice întârziere la startul unei etape sau Control orar va fi penalizată cu 1 minut pentru fiecare minut de întârziere. Concurentul ce întârzie cu mai mult de 30 de minute față de ora de start ideală, va fi exclus din Concurs.

La linia de start, echipajele trebuie să se prezinte cu motoarele mașinilor, motocicletelor funcționând, deplasându-se cu forța proprie, farurile și luminile aprinse. În caz contrar, carnetul de bord nu va fi înmănat concurenților și li se va acorda un timp de 30 de minute pentru repunerea mașinii în stare de start.

Intarzierea la startul unei etape se va penaliza cu 1 minut pentru o fractiune de minut sau minut intarziere. Orice avans fata de acest timp impus va fi penalizat cu 1minut pentru o fractiune de minut sau minut de avans.

Intarzierea mai mult de 30 minute duce la excluderea din concurs.

13.2.Ora de start din ordinea de start este ora de prezentare la CO 1.

## 14 – SECTOR SELECTIV – SECTOR DE LEGATURA

### 14.1. Sector Selectiv (SS)

Sectorul Selectiv este un tronson rutier închis circulatiei publice. **Concurentilor se recomanda mare prudenta fata de eventuali alti utilizatori ai tronsonului.** Circulatia in sens invers pe Sectorul Selectiv se penalizeaza cu excluderea din concurs.

Staționarea mai mult de 20 sec. pe linia de start după semnalul de start se penalizeaza cu 2 min.

Luarea startului înainte de semnalului oficialului se penalizeaza cu 5 min. In caz de recidiva, se penalizeaza cu excluderea din concurs.

Sportivul ce refuză startul într-un Sector Selectiv la ora și ordinea sa va fi penalizat cu 15 min. Sectoarele selective sunt parcurse în timpi reali, având atribuite și un timp maximal. Toate depasirile timpilor maximali duc la aplicarea unei penalizari forfetare ( penalitatea forfetara se adauga la timpul maximal alocat sectorului selectiv). Timpii impusi, timpii maximali, de asemenea orele de închidere a posturilor de control vor fi comunicate concurentilor la briefing.

### 14.2 Penalizare forfetara

Contrar masurii de excludere din Concurs, penalizarea forfetara permite unui echipaj aflat în aceasta situatie sa continue Concursul în conditii normale, dar întotdeauna sever penalizat.

Valoarea penalitatilor forfetare:

- SS 1	00H 25
- SS 2	00H 15
- SS 3	00H 10
- SS 4	00H 25
- SS 5	00H 20
- SS 6	00H 15

Pe intreaga durata a cursei este permisa o singura forfetare.

Un echipaj care se prezinta la CO la sfârșitul unui SS peste timpul maximal admis sau dupa închiderea postului de control va fi acreditat cu timpul maxim realizat pe sector + penalizarea forfetara. La aceasta penalizare se adauga eventualele penalizari pentru CT-urile ratate.

Pentru clasa PROMO RALLY RAID,la auto,și HOBBY la moto, care vor parcurge in totalitate probele speciale in regim de regularitate,vitezele medii vor fi anuntate la briefing.

### 14.3. Sector de Legatura

Sunt tronsoane rutiere, pe drumuri deschise circulatiei publice, unde concurentii sunt obligati sa respecte Codul Rutier.

## 15. MEDIU

Fiecare participant,service,are obligatia sa protejeze mediul inconjurator pe durata concursului si a lucrarilor de asistenta. Abaterile se sactioneaza pecuniar, cuantumul acestei sanctiuni este de 50 euro. Neachitarea ei duce la excluderea din concurs a sportivului. În timpul alimentarilor si a lucrarilor de service, fiecare participant trebuie sa aiba în dotare o prelata pentru protejarea solului !

## 16. ASISTENTA IN CAZ DE ACCIDENT

Obligatia concurentilor în caz de accident este de a anunta cât ma repede Conducerea Cursei, folosindu-se de telefonul mobil. Obligatia unui concurent care s-a oprit la un accident este de a

---

ramâne alături de ranit până la sosirea concurentului următor sau a echipei de intervenție medicală.

**Acesta trebuie să:**

-să anunțe imediat cel mai apropiat Post de Control sau Conducerea Cursei despre accident și ora la care s-a oprit

-să anunțe Conducerea Cursei ora la care a ajuns concurentul următor sau echipa de intervenție medicală.

Juriul va decide timpul pe care-l va acorda concurenților în cauza a căror rezultat este viciat de această oprire.

## **17. PARC SERVICE**

**17.1.**Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în ordinea înscrierilor.

**17.2.**Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de 16mp

**17.3.**Viteza autovehiculelor în cadrul parcului de service nu poate depăși 5 km/h; nerespectarea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la 50 euro.

## **18. PARC ÎNCHIS.**

Parcul închis este situat în : Brasov Parcare mica ROMAN SA

Vehiculele vor sta în parcul închis din data de 30.09.2016 ora 14:15 până în data de 01.10.2016 ora 08:31,ora start în prima zi de concurs.

**18.1.**Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului de Raliuri Tot Teren 2016, referitoare la PARCUL ÎNCHIS și prevederile prezentului Regulament Particular .

## **19. CLASAMENTE**

Se întocmesc următoarele clasamente :

### **19.1. MOTO**

#### **Clasa MOTO 2 roți**

Locul 1: 1 cupa

Locul 2: 1 cupa

Locul 3: 1 cupa

#### **Clasa QUAD**

Locul 1: 1 cupa

Locul 2: 1 cupa

Locul 3: 1 cupa

#### **Clasa ATV**

Locul 1: 1 cupa

Locul 2: 1 cupa

Locul 3: 1 cupa

#### **Clasa OPEN**

Locul 1: 1 cupa

Locul 2: 1 cupa

Locul 3: 1 cupa

#### **Clasa HOBBY**

Locul 1: 1 cupa

Locul 2: 1 cupa

Locul 3: 1 cupa

## **19.2. AUTO**

### **19.2.1. Autoturisme de teren:**

- 4x4,4x2, T1,T2,TH autovehicule fara omologare FIA sau cu omologarea expirata,Buggies, off road.

Locul 1: cupe

Locul 2: cupe

Locul 3: cupe

### **19.2.2 Autoturisme de teren:**

- 4x4,4x2,de serie,clasa PROMO RALLY RAID

Locul 1: cupe

Locul 2: cupe

Locul 3: cupe

## **20. PROTEST/CONTESTATIE/APEL**

### **20.1 Protest**

**20.1.1.Toate protestele si apelurile trebuie să fie epuse în conformitate cu prevederile regulamentului.**

**Pot depune proteste si echipajele care au luat startul si au abandonat pe parcursul raliului.**

**Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federatiei.**

**Cele fără taxă achitată si cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competitie.**

**20.1.2.Taxe de proteste sunt următoarele:**

- pentru protest pe linie sportivă - 20 euro;

- pentru protest tehnic pt.un reper - 50 euro;

- pentru protest tehnic pt.un ansamblu - 150 euro.

**20.1.3.Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afisaj.**

### **20.2. Contestatie / Apel**

**20.2.1. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestatie la Federatia de care apartine. Intentia de depunere a contestatiei trebuie adusă la cunostinta Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestatie sau la apel.**

**20.2.2. Contestatia trebuie depusă la Secretariatul Federatiei în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat si prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.**

## **21. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

**21.1.Este recomandat ca toti participantii, echipaje,piloti si echipele de club,câștigătoare, precum si ceilalti sportivi, oficiali, sponsori, arbitri care au participat la competitie să asiste la festivitatea de premiere.**

**21.2.Festivitatea de premiere va avea loc la Hotel ASTRA / Parcarea mica ROMAN SA.**

**21.3.Se acordă cupe pentru cei clasati pe locurile I, II, III.**



---

***Anexa I***

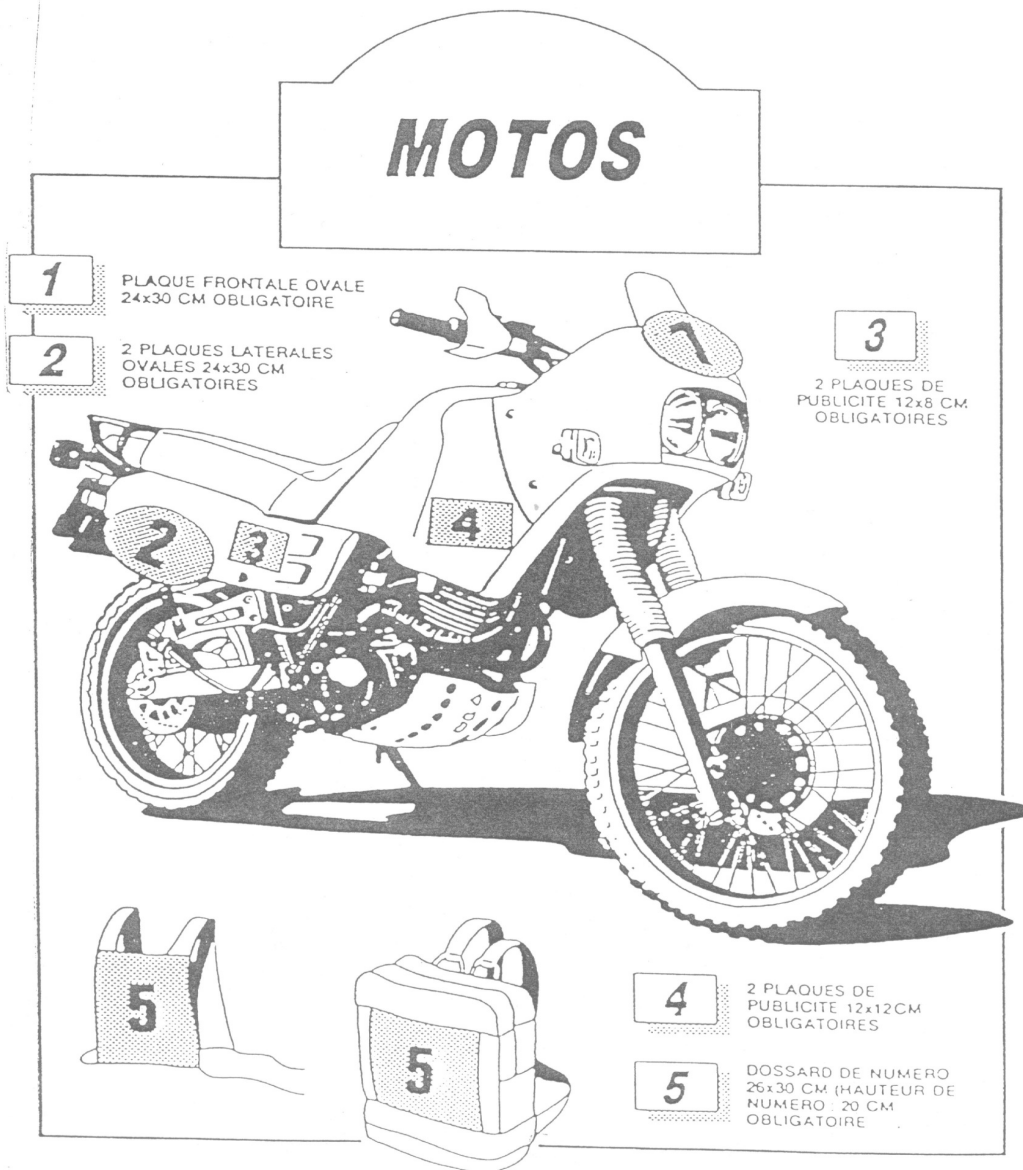
**Pentru relatii:**

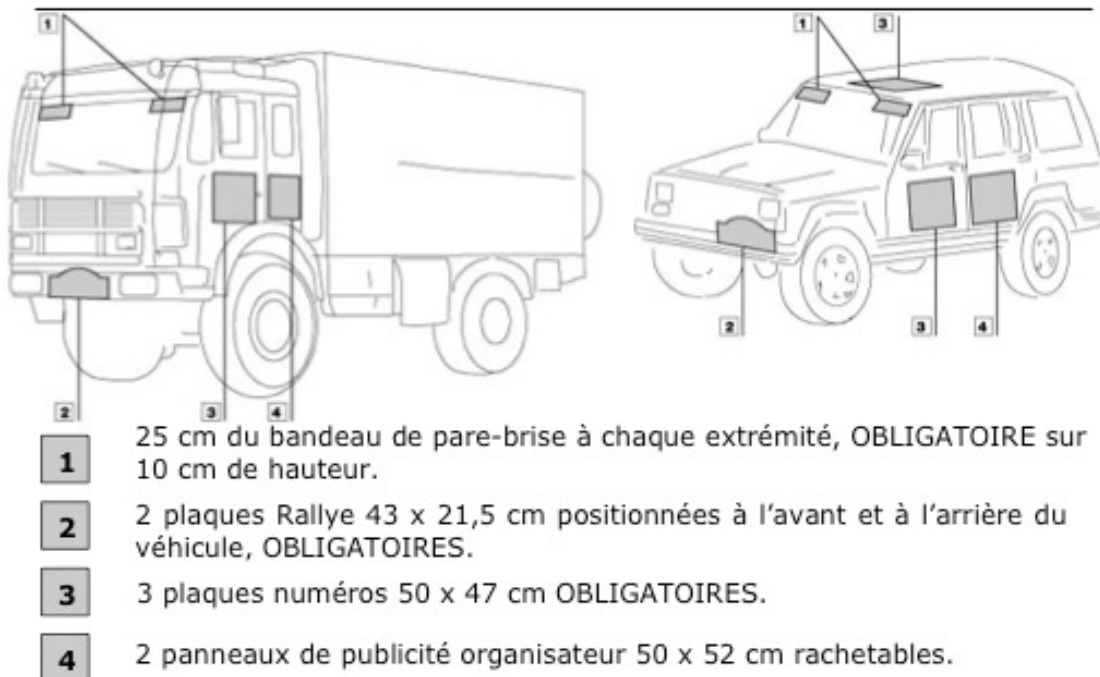


**Victor Pop (BV) tel. 0730219013**

**Orice modificari aparute vis a vis de prezentul Regulament Particular ( program de desfasurare,traseu,etc),pana la desfasurarea cursei, se vor aduce la cunostinta concurentilor prin buletine informative,datate si semnate,pe mail-urile cluburilor din care fac parte .  
Pentru detalii nu ezitati sa luati legatura cu Organizatorul.**

*AnexaII*





### Anexa III

## Cerinte si dotari pentru cei inscrisi la clasa **PROMO RALLY RAID** ,la auto si clasa **HOBBY** la moto

### A.Categoria auto.

- Autovehiculele de teren ( de serie ) trebuie sa fie inmatriculate,sa detina asigurarea RCA si cu ITP-ul la zi.
- Pilotul / copilotul sa posede carnet de conducere categoria B.
- Recomandam o polita de asigurare personala pentru accidente.
- Echipajele trebuie sa aiba in dotare urmatoarele accesorii:
  - a. centura de siguranta,
  - b. triunghi reflectorizant,
  - c. extingtor ( unul de 2kg. recomandat),
  - d. cric,
  - e. cheie pentru roti,
  - f. trusa mecanica (minimul necesar),
  - g. trusa medicala,
  - h. roata de rezerva (recomandat 2 buc),
  - i. chinga de remorcare,
  - j. casti de protectie,
  - k. trip (aparatus pentru contorizarea kilometrilor) recomandat,
  - l. lopata (recomandat),
  - m. roll bar (recomandat).

Probele speciale se vor parcurge in regim de regularitate ( viteza medie impusa).

### B.Categoria moto (hobby)

- Motocicletele trebuie sa fie inmatriculate,sa detina asigurarea RCA si cu ITP-ul la zi.
- Pilotul sa posede carnet de conducere corespunzator categoriei motocicletei.
- Pilotul sa posede licenta FRM
- Pilotii trebuie sa aiba in dotare urmatoarele accesorii:

- 
- a. trusa mecanica (minimul necesar),
  - b. trusa medicala,
  - c. chinga de remorcare (recomandat),
  - d. trip (aparatus pentru contorizarea kilometrilor), (recomandat),
  - e. echipamentul individual de protectie (casti, costum, cizme, manusi, aparatoare dorsala si fata, etc)
  - f. echipamentul HANS ( pentru protectia cervicala), (recomandat),