



ASOCIATIA CLUB SPORTIV „LION RACING TEAM”

Avem plăcerea de a vă invita în perioada 30.05 2015 în cadrul competiției:

„SEBIȘ ENDURO CHALLENGE”

la ETAPA II-a a C. N.I.R. de Endurocross

desfasurat in Comuna Plescuta Jud. Arad

REGULAMENT PARTICULAR

1. CONSIDERATIILE GENERALE

Toti participantii si toate persoanele implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea concursul SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA II-a etapa de Campionat National desfasurat la “PLESCUTA” sunt obligati sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament.

Organizatorul poate refuza inscrierea in competitie sau poate elimina chiar in timpul competitiei orice concurent care nu respecta prezentul regulament, care are o atitudine agresiva sau nesportiva, care prin modul de manifestare conturba desfasurarea competitiei sau creaza o atmosfera neplacuta sau tensionata. Necunoasterea acestui regulament nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele consecinte.

2. CONCURS SI ORGANIZARE

Organizator: ASOCIATIA CLUB SPORTIV “LION RACING TEAM”

Competiția: SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA II-a de Campionat National desfasurata in comuna “Plescuta” jud. Arad

Telefon organizator: Mocuța Cătălin 0040-744-56.57.18,
0040-730-56.57.18

Autorizatie:

Perioada: **30.05.2015**

Locatie: **Comuna Plescuta, jud. Arad**

Orașe – localități apropiate: - Ruta Sebis – Gurahont -Plescuta , (DN. 79 A)

- Ruta Deva- Brad- Varfuri –Plescuta (DN 79 continuat cu DN 79A)

Director de concurs:

Secretar FRM:

Secretariatul concursului: Camin Cultural Plescuta .

-La secretariatul concursului se vor desfasura toate evenimentele legate de organizarea si desfasurarea acestui concurs (inscrieri, sedinte tehnice, afisarea rezultatelor, depunerea si solutionarea contestatiilor, festivitatea de premiere, etc.).

-In zona secretariatului concursului organizatorul va lua masuri de amenajare a unui panou de informare – unde pe timpul desfasurarii evenimentului vor fi afisate informatii si noutati cu privire la competitie, rezultatele zilei de concurs, programul competitiei si eventualele modificari ale acestuia. Organizatorul se obliga sa afiseze in timp util toate informatiile necesare.

Parc ATV+MOTO: Platoul din spatele Caminului cultural Plescuta

Organizatorul competitiei va amenaja un parc moto. Concurentilor le este interzis sa mute sau sa miste motocicleta altui concurent. In cazul in care accesul la motocicleta proprie este blocat de motocicleta/motocicletele altor concurenti se va solicita prezenta unui oficial al concursului sau a concurentului/concurentilor respectiv.Nerespectarea regulilor parcului semnalate de catre unul din oficialii competitiei atrage dupa sine excluderea imediata a concurentului/concurentilor respectivi din cadrul competitiei .

3.PROGRAM DE DESFĂȘURARE

Înscrieri la secretariatul concursului: ora 08.00-11.30

Revizie tehnică: ora 08.00-11.30

Antrenamente libere –Organizatorul va avea o zona speciala amenajata unde sportivi vor putea sa faca incalzire inaintea procedurii de Start.Zona va fi deschisa pana la ora 11.00

Breaing cu sportivii: ora 11.30-11.45 -**concurrentii se vor prezenta in echipament de concurs**

Deschiderea oficiala: 11.45

START: ora 12.00 Clasa ATV + Quad

START: ora 13.45 14.00 Clasa Moto

Încheiere: aprox. ora 16.30

PREMIERE: ora aproximativa 17.30-18.00

Premierea se va face in cadrul festiv la locul desfasurarii competitiei unde prezenta este **OBLIGATORIE.**

IMPORTANT:

Neprezentarea sportivilor (clasati pe locurile fruntase) la festivitatea de PREMIERE ANULEAZA premiul obtinut in urma alergarii in prezentul CONCURS.

Organizatorul isi rezerva dreptul de a modifica orele de mai sus daca acest lucru este necesar si se obliga sa aduca acest lucru la cunostiinta concurentilor cel putin prin afisarea pe panoul de informare aflat in zona secretariatului concursului.

4.CONCURENTI

Competitia **SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA II-a de Campionat National Individual de Endurocross desfasurat la “Plescuta”** este deschis tuturor persoanelor care in momentul inscrierii au achitat taxa de participare si prezinta urmatoarele acte:

1. Licenta de concurs valida emisa de catre Federatia Romana de Motociclism (FRM),sau acceptata de acest for; - se poate face si la secretariatul concursului;
2. Certificat medical valabil emis de medicina sportiva; - se poate face si la secretariatul concursului;
3. Asigurare de accidente pentru competitii moto; - se poate face si la secretariatul concursului;
4. Act de identitate CI sau BI în original;
5. Fisa de inscriere semnată în nume propriu și declarație pe propria răspundere cu privire la sumarea riscurilor implicate într-o astfel de competiție (se obtine de la organizator la secretariatul competitiei, pentru cei care nu au utilizat inscrierea online pusa la dispozitie de organizator).
6. Concurentii care pana in ziua competitiei inclusiv nu au implinit 18 ani, nu vor putea fi inscrisi in competitie ,DECAT daca au acordul ambilor parintilor dat in fata notarului , in original.
7. Numarul minim de participanti / clasa pentru a putea fi premiati la categoria la care alearga va fi de 3 sportivi.

5.LICENTE și TAXE

- Licenta de cursa **25 Euro** pentru cat.- Moto Clasa A – PROFI
- VETERANI
- Quad Clasa A - PROFI
- Licența de cursă **15 Euro** pentru cat.- Moto Clasa B – EXPERT
Clasa C - HOBY
- Quad Clasa C - HOBY
- ATV Clasa B - EXPERT
Clasa C - HOBY

Sportivi care detin licenta UNICA pe anul 2015 emisa de FRM pentru campionatul national de TOT TEREN(Enduro, Enduro-cross,Hard enduro, Rally Raid) este considerata valabila, sau care detin licenta individuala de Enduro Cross pe anul 2015

-Taxa de înscriere **150 Ron**

-Asigurare medicala in caz de accidente - 10 Euro

6.CATEGORII DE PARTICIPARE

ATV - Clase B – Expert
C - Hoby

QUAD - Clase A – Profi
C – Hoby

MOTO - Clase -A - Profi
- Veterani
-B – Expert

Clasa Veterani si Fete vor fi premiate de Organizator cu Diploma si Cupa doar daca aduna la Start minim 3 concurenti , dar vor puncta in Campionatul National

Impartirea pe categorii ramane la latitudinea Organizatorului

Categoria MOTO concureaza separat dar impreuna cu clasele Profy,Expert, Veterani, Hoby si Fete cu clasament separat pentru fiecare clasa

Categoria ATV+Quad vor concura impreuna dar cu clasament separat pentru fiecare clasa

7.NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs sunt atribuite de FRM la obtinerea licentei in functie de clasa la care se inscrie concurentul si in functie de numerele/Clasa disponibile. Numerele obtinute de sportivi cu licenta emisa pentru intreg sezonul 2015 vor alerga cu numerele inscrise pe licenta eliberata de FRM . Numerele de concurs nu se pot schimba pe parcursul concursului. Este interzisa prezentarea la start fara numărul de concurs lipit pe Motocicleta, Atv sau Quad in locul specificat de secretarul concursului OBLIGATORIU in loc vizibil pentru a putea fi identificati de OFICIALI aflati in traseu.

8.MOTOCICLETE, ATV-uri, QUAD-uri

Sunt admise la start orice motociclete de enduro sau de motocross, ATV-uri și QUAD-uri in doi sau patru timpi, cu unul sau doi cilindrii, care au fost acceptate la verificarea tehnica. Verificarea tehnica va fi efectuata de catre o comisie tehnica formata din oficiali ai concursului inainte de efectuarea formalitatilor de inscriere in concurs. Este permisa folosirea oricaror cauciucuri adaptate pentru offroad. Este interzisa folosirea cauciucurilor cu cuie/suruburi sau alte asemenea dispozitive.

8.1 DISPOZITII TEHNICE

- Organizatorii nu vor accepta la start motociclete cu defectiuni tehnice MAJORE sau orice alte modificari care ar putea pune in pericol securitatea concurentilor sau a spectatorilor.
- Orice reparatie, inlocuire de componente sau interventie asupra motocicletei este admisa, cu respectarea regulilor cu privire la parcul moto, protectia mediului si a celor de mai sus.
- La verificarea tehnica concurentii se vor prezenta cu motocicleta si cu casca de protectie.
- Pe toata durata competitiei concurentii sunt obligati sa poarte echipamentul de protectie: casca de protectie, cizme, protectii de corp, membre.

9.PROCEDURI DE START

Consideratii generale pentru concurs:

- Daca un concurent nu se prezinta la start în timpul procedurilor premergătoare startului nu mai poate lua startul.
- Deplasarea concurentilor in zona de start se va face cu respectarea vitezei de până la 5 km/oră și cu atenție sporită pentru evitarea oricărui accident.
- Concurentii vor lua startul tip “Le Mans” (adica motocicletele vor fi asezate la o distanta de 5-10 m in fata sportivilor cu motoarele oprite si sprijinite pe suport propriu)

10. TRASEUL DE CONCURS

Aşa cum v-am obișnuit, în fiecare an această competiție crește, aducând noi provocări concurenților. Concursul nostru va avea în premieră o lungime de aproximativ 17 Km amenajat în forma de circuit, presărat cu multe obstacole naturale cu diferite grade de dificultate ce sperăm să ridice din ce în ce mai mult interesul sportivilor pentru Campionatul Național de ENDURO CROSS. Clasa Moto aleargă separat, iar ATV + Quad împreună. Fiecare trecere prin poarta de START - SOSIRE va fi contorizată manual și fiecare sportiv are obligația de a se opri în dreptul comisariatului sportiv cu obligația de a sta 5 secunde în dreptul lui.

1. MARCAREA TRASEULUI

- Marcarea traseului este realizată cu săgeți de culoare NEAGRU pe contur ALB alternată cu banda de culoare ALB cu scris ROSU. Sagetile sunt orientate în așa fel încât sportivul să poată vizualiza și direcția de rulare
- Organizatorul NU pune la dispoziția concurenților traseele în format GPS.
- Zona de START –SOSIRE vor fi marcate corespunzător și vor fi în același loc.

2. SFARSITUL CURSEI

- Zona de sosire va fi delimitată și marcată în mod vizibil de către organizator.
- Sosirea se face prin oprirea după trecerea prin locul marcat vizibil de către organizator.
- După confirmarea timpului de sosire din partea organizatorului concurenții trebuie să parasească de îndată zona delimitată pentru SOSIRE.
- Concurenții trebuie să fie propulsați de motorul propriei motociclete sau cu ajutorul energiei proprii pe întregul parcurs al competiției de la început și până la sfârșitul cursei.
- De la sosirea în dreptul marcajului SOSIRE a primului concurent pe clasă în următoarele 30 minute toți sportivii ajunși la linia de SOSIRE vor fi clasati

11. ARBITRAJ SI SEMNALIZARI

Oficialii concursului **SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA II-a de Campionat Național desfășurat la “PLESCUTA”** sunt:

- Directorul de concurs:
- Directorul de traseu:
- Arbitrii responsabili puncte control trecere –se vor comunica ulterior
- Șef revizie tehnică:
- Cronometrul:
- Secretar concurs:

Punctajul obținut în urma participării la competiția **SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA II-a etapă de Campionat Național desfășurat la “PLESCUTA”** va fi făcut luând în calcul următorul punctaj : **Locul 1** : 30 puncte ; **Locul 2** : 25 puncte ; **Locul 3** : 22 puncte ; **Locul 4** : 20 puncte ; **Locul 5** : 19 puncte ; **Locul 6** : 18 puncte ; **Locul 7** : 17 puncte ; **Locul 8** : 16 puncte ; **Locul 9** : 15 puncte ; **Locul 10** : 14 puncte ; **Locul 11** : 13 puncte ; **Locul 12** : 12 puncte ; **Locul 13**

: 11 puncte ; **Locul 14** : 10 puncte ; **Locul 15** : 9 puncte ; **Locul 16** : 8 puncte ; **Locul 17** : 7 puncte ; **Locul 18** : 6 puncte ; **Locul 19** : 5 puncte ; **Locul 20** : 4 puncte ; **Locul 21** : 3 puncte ; **Locul 22** : 2 puncte ; **Locul 23** : 1 punct

Ca regula generala, toti oficialii, arbitrii si comisarii de traseu vor purta insemne specifice ce vor fi comunicate concurentilor la sedintele tehnice pentru a putea fi usor recunoscuti.

Pe traseul de concurs, in zona secretariatului concursului si a parcului moto, concurentii trebuie sa respecte cu strictete toate indicatiile oficialilor.

12.MASURI DE SIGURANTA

Toti participantii la competitie sunt obligati sa ia toate acele masuri de siguranta care sa previna accidentarea proprie, a celorlalti participanti, a altor vehicule, a spectatorilor sau animalelor.

La apropierea de un concurent mai lent, concurentul mai rapid trebuie sa-si faca cunoscuta prezenta inaintea depasirii acestuia. Nu este obligatia concurentului mai lent sa observe si sa intreprinda actiuni speciale care sa permita trecerea concurentului care se apropie.

In cazul in care un competitor observa un concurent accidentat, el trebuie sa se asigure ca integritatea acestuia nu este in pericol, iar mai apoi sa anunte de indata cel mai apropiat oficial prin folosirea numerelor de telefon puse la dispozitie de catre organizator, sau in cazul in care acest lucru nu este posibil prin deplasarea pe traseu pana la sectiunea START-SOSIRE.

In cazul unei defectiuni tehnice motocicleta va fi scoasa imediat in afara traseului pentru a evita coliziunea cu alti concurenti.

In cazul unei defectiuni tehnice / accidentari concurentul nu se va abate de la traseul de concurs pentru a face posibila localizarea lui de catre organizator. Orice parasire a traseului de concurs se face pe propria raspundere si nu atrage responsabilitatea Organizatorului.

Parcurgerea traseului, pe orice lungime, in sens opus celui normal este STRICT INTERZISA !

13.CODUL DE DISCIPLINA SI ARBITRAJ

Sanctiunile sunt:

- avertismentul
- penalizarea de timp
- eliminarea din concurs

Sanctiunile sunt stabilite de catre directorul de concurs, la propunerea oficialilor, dupa consultarea in prealabil a punctului de vedere a sportivului in cauza. Hotararile directorului de concurs sunt definitive. In cazul eliminarii din concurs taxa de participare nu se restituie.

1.CLASAMENT si PENALIZARI DE TIMP

Ca si regula generala competitia **SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA II-a etapa de Campionat national desfasurat la “PLESCUTA”** se desfasoara pe baza regulii “cel mai bun timp castiga“. Concurentul care va parcurge intreg traseul de concurs in cea mai scurta perioada de timp, este castigatorul competitiei **SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA II-a etapa de Campionat National desfasurat la “PLESCUTA”**.

Vor fi premiate toate categoriile (Moto ,ATV si Quad) primele 3 (trei) locuri la fiecare clasa

Penalizari de timp si descalificari:

Descalificarea unui concurent se poate produce in urmatoarele conditii:

- prezenta pe circuitul de concurs inainte de inceperea competitiei si in afara orelor satabilite ca si participare la cursa;
- utilizarea unei forțe externe pentru deplasarea motocicletei (alta decât puterea motorului, forța fizica a pilotului, gravitație, cauze naturale)
- neoprirea in punctul control trecere, sau in oricare alt punct de pe traseu in cazul incare oficialul din acel punct solicita acest lucru.

-taierea sau scurtarea traseului de concurs in mod intentionat in vederea a obtinerii de avantaje in fata concurentilor aflati in fata sa

NOTA: In traseu vor fi distribuiti OFICIALI care noteaza toate nereguile observate(TAIEREA sau SCURTAREA TRASEULUI in mod VOLUNTAR) si care au dreptul de a OPRI sportivul in cazul mai sus amintit

IMPORTANT: Sportivi descoperiti ca au SCURTAT sau TAIAT TRASEUL vor fi DESCALIFICATI

2.CONTESTATII

Eventualele contestatii se vor depune in scris in termen de 30 min. de la afisarea rezultatelor, la secretariatul de concurs, vor fi insotite de contravaloarea a 30 Euro la cursul BNR . Suma va fi returnata daca contestatia este indreptatita.

14.PROTECTIA MEDIULUI

Având in vedere faptul ca concursul **SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA II-a etapa de Campionat National desfasurat la “PLESCUTA”** se desfasoara in cadru natural, oficialii, prticipantii precum si orice persoana implicata in desfasurarea evenimentului trebuie sa ia masuri astfel incat impactul acestui eveniment asupra mediului inconjurator sa fie minim.

Obligatii:

-lucrarile de intretinere/reparatie a motocicletelor se vor desfasura doar deasupra unei prelate de protectie care sa impiedice scurgerea uleiului/lichid de frana/combustibil/alte lichide in sol. Prelata va fi din material impermeabil si va avea ca dimensiuni minime 160 cm x 100 cm si o grosime de 5-7 mm. Pentru reparatiile de urgenta efectuate pe traseul de concurs concurentii vor lua toate masurile pentru a preveni scurgerea de fluide in sol.

-Pentru colectarea fluidelor uzate organizatorul va asigura in zona parcului moto recipiente pentru colectarea acestor fluide.

Incalcarea obligatiilor de mai sus se sanctioneaza in prima abatere cu avertisment,urmand ca la urmatoarea abatere concurentul respectiv sa fie sanctionat cu excluderea din competitie.

15.RESPONSABILITATEA PARTICIPANTILOR

Fiecare concurent participa la competitie pe propriul risc. Responsabilitatea civila si penala pentru orice dauna cauzata propriei persoane, altor concurenti, terti sau oricaror bunuri se afla exclusiv in sarcina participantilor.

16.SEMNALIZĂRI

-în traseu cu săgeți de indicare de culoare PORTOCALIE care indica sensul de rulare și bandă de culoare GALBENA atarnată din copaci și în zonele de închidere a drumurilor din afara competiției sub formă continuă.

-în dreptul secțiunii START-SOSIRE cu steaguri de semnalizare.

SEMNIFICAȚIA STEAGURILOR:

-START-SOSIRE: - **pătrate alb-negru**

-CURSĂ ÎNTRERUPTĂ: - **roșu**

-IEȘIRE DIN TRASEU pentru comunicări, PENALIZARE/DESCALIFICARE: - **negru + nr. de concurs.**

-NU DEPASI - **albastru**

-PERICOL pe TRASEU, REDUCERE VITEZA,DEPASIRE INTERZISA - **galben**

17. INFORMATII PENTRU INSCRIERI

www.sebisendurochallenge.ro

Sau telefonic :

Catalin Mocuta: 0744.56.57.18

0730.56.57.18

Mail: lionracingteam@yahoo.com

Asociația Club Sportiv ” LION RACING TEAM ”