



ASOCIATIA CLUB SPORTIV „LION RACING TEAM”

Avem plăcerea de a vă invita în perioada 27.Septembrie. 2014 in cadrul competiției:

„SEBIȘ ENDURO CHALLENGE”

la ETAPA V-a a Campionatului National de Endurocross 2014

desfasurata in Orasul SEBIS

Si

la Etapa de ANDURANTA 2014

REGULAMENT PARTICULAR

1.CONSIDERAȚII GENERALE

Toti participantii si toate persoanele implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea concursul SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – atat la ETAPA V-a etapa de Campionat National de Endurocross 2014 desfasurata in “Orasul SEBIS”

- cat si la etapa de ANDURANTA 2014” sunt obligati sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament.

Organizatorul poate refuza inscrierea in competitie sau poate elimina chiar in timpul competitiei orice concurent care nu respecta prezentul regulament, care are o atitudine agresiva sau nesportiva, care prin modul de manifestare conturba desfasurarea competitiei sau creaza o atmosfera neplacuta sau tensionata. Necunoasterea acestui regulament nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele consecinte.

2.CONCURS SI ORGANIZARE

Organizator: ASOCIATIA CLUB SPORTIV "LION RACING TEAM"

Competiția: **SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA V-a de Campionat National de Endurocross 2014 desfasurata in "Orasul SEBIS" unde vor participa Clasa MOTO**

si

- Etapa de ANDURANTA 2014

unde vor participa Clasa MOTO, ATV si QUAD

Telefon organizator: Mocuța Cătălin 0040-744-56.57.18,
0040-730-56.57.18

Autorizatie: 33/Ec.

Perioada: **27.09.2014**

Locatie: **Localitatea Oras SEBIS –in fata Primariei SEBIS , jud. Arad**

Orașe – localități apropiate: Com. Buteni (DN. 79 A), Barsa, Moneasa

Director de concurs:

Secretar FRM:

Secretariatul concursului: Primaria Orasului SEBIS .

-La secretariatul concursului se vor desfasura toate evenimentele legate de organizarea si desfasurarea acestui concurs (inscrieri, sedinte tehnice, afisarea rezultatelor, depunerea si solutionarea contestatiilor, festivitaea de premiere, etc.).

-In zona secretariatului concursului organizatorul va lua masuri de amenajare a unui panou de informare – unde pe timpul desfasurarii evenimentului vor fi afisate informatii si noutati cu privire la competitie, rezultatele zilei de concurs, programul competitiei si eventualele modificari ale acestuia. Organizatorul se obliga sa afiseze in timp util toate informatiile necesare.

Parc ATV+MOTO: Platoul din fata Primariei orasului SEBIS

Organizatorul competitiei va amenaja un parc moto. Concurentilor le este interzis sa mute sau sa miste motocicleta altui concurent. In cazul in care accesul la motocicleta proprie este blocat de motocicleta/motocicletele altor concurenti se va solicita prezenta unui oficial al concursului sau a concurentului/concurentilor respectiv. Nerespectarea regulilor parcului semnalate de catre unul din oficialii competitiei atrage dupa sine excluderea imediata a concurentului/concurentilor respectivi din cadrul competitiei .

3.PROGRAM DE DESFĂȘURARE

Înscrieri la secretariatul concursului: ora 08.00-11.00

Revizie tehnică: ora 08.00-11.00

Antrenamente libere –Organizatorul va avea o zona speciala amenajata unde sportivi vor putea sa faca incalzire inaintea procedurii de Start.Zona va fi deschisa intre orele 11.00-11.30 iar incalzirea se va face pe clase de participare

Breafing cu sportivii: ora 11.30-11.45 -**concurentii se vor prezenta in echipament de concurs**

Deschiderea oficiala: 11.45

START: ora 12.00 Clasa Quad+ATV pt. **Etapa de ANDURANTA**

START: ora 15.30 Clasa Moto **pt. Etapa de Campionat National si ANDURANTA**

Încheiere: aprox. ora 19.00

PREMIERE: ora aproximativa 20,00

Premierea se va face in cadrul festiv la locul desfasurarii competitiei unde prezenta este **OBLIGATORIE. Locatie PRIMARIA SEBIS**

IMPORTANT:

Neprezentarea sportivilor (clasati pe locurile fruntase) la festivitaea de PREMIERE ANULEAZA premiul obtinut in urma alergarii in prezentul CONCURS.

Organizatorul isi rezerva dreptul de a modifica orele de mai sus daca acest lucru este necesar si se obliga sa aduca acest lucru la cunostiinta concurentilor cel putin prin afisarea pe panoul de informare aflat in zona secretariatului concursului.

4.CONCURENTI

Competitia **SEBIŞ ENDURO CHALLENGE – ETAPA V-a de Campionat National de Endurocross 2014 pt. Clasa MOTO desfasurata in centrul “Orasului SEBIS” si etapa de ANDURANTA 2014 pt. Clasa MOTO si ATV si Quad** este deschis tuturor persoanelor care in momentul inscrierii au achitat taxa de participare si prezinta urmatoarele acte:

1. Licenta de concurs valida emisa de catre Federatia Romana de Motociclism (FRM),sau acceptata de acest for; - se poate face si la secretariatul concursului;
2. Certificat medical valabil emis de medicina sportiva; - se poate face si la secretariatul concursului;
3. Asigurare de accidente pentru competitii moto; - se poate face si la secretariatul concursului;
4. Act de identitate CI sau BI în original;
5. Fisa de inscriere semnată în nume propriu și declarație pe propria răspundere cu privire la sumarea riscurilor implicate într-o astfel de competiție (se obtine de la organizator la secretariatul competitiei, pentru cei care nu au utilizat inscrierea online pusa la dispozitie de organizator).
6. Concurentii care pana in ziua competitiei inclusiv nu au implinit 18 ani, nu vor putea fi inscrisi in competitie ,DECAT daca au acordul ambilor parintilor dat in fata notarului , in original.
7. Numarul minim de participanti/clasa pentru a putea fi premiati la categoria la care alearga va fi de 3 sportivi.

5.LICENŢE si TAXE

-Licenta de cursa 25 Euro pentru cat. Moto clasa PROFİ - A

-Licența de cursă 15 Euro pentru cat. Moto, ATV, Quad Categoria Expert , Veterani, Hoby Fete

Sportivii care detin licenta UNICA pe anul 2014 emisa de FRM pentru campionatul national de TOT TEREN(Enduro, Enduro-cross,Hard enduro, Rally Raid) este considerata valabila, sau care detin licenta individuala de Enduro Cross pe anul 2014

-Taxa de înscriere 150 Ron

-Asigurare medicala in caz de accidente - 10 Euro

6.CATEGORII DE PARTICIPARE

EtapaV-a de Campionat National de Endurocross 2014 : A;B;C;Vet. si Fete

Si

Etapa de ANDURANTA2014

ATV - Clase - Expert
- Hoby

QUAD - Clase - Expert
- Hoby

MOTO - Clase -A - Profi
-B - Expert
- Vetereni
-C - Hoby
- Fete

Clasa Veterani si Fete vor fi premiate de Organizator cu Diploma si Cupa doar daca aduna la Start minim 3 concurenti , dar vor puncta in Campionatul National

Impartirea pe categorii ramane la latitudinea Organizatorului

Categoria MOTO concureaza separat dar impreuna cu clasele Profi,Expert, Veterani, Hoby si Fete cu clasament separat pentru fiecare clasa

Categoria ATV+Quad vor concura impreuna dar cu clasament separat pentru fiecare clasa.

7.NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs sunt atribuite de FRM la obtinerea licentei in functie de clasa la care se inscrie concurentul si in functie de numerele/Clasa disponibile. Numerele de concurs nu se pot schimba pe parcursul concursului. Este interzisa prezentarea la start fara numărul de concurs lipit pe Motocicleta, Atv sau Quad in locul specificat de secretarul concursului OBLIGATORIU in loc vizibil pentru a putea fi identificati de OFICIALI aflati in traseu. Este interzis confectionarea de catre concurenti a numerelor de concurs. In cazul deteriorarii numarului de concurs, concurentul va solicita organizatorului (secretarului concursului)atribuirea altui numar de concurs.

8.MOTOCICLETE, ATV-uri, QUAD-uri

Sunt admise la start orice motociclete de enduro sau de motocross, ATV-uri și QUAD-uri in doi sau patru timpi, cu unul sau doi cilindrii, care au fost acceptate la verificarea tehnica. Verificarea tehnica va fi efectuata de catre o comisie tehnica formata din oficiali ai concursului inainte de efectuarea formalitatilor de inscriere in concurs. Este permisa folosirea oricaror cauciucuri adaptate pentru offroad. Este interzisa folosirea cauciucurilor cu cuie/suruburi sau alte asemenea dispozitive.

8.1 DISPOZITII TEHNICE

-Organizatorii nu vor accepta la start motociclete cu defectiuni tehnice MAJORE sau orice alte modificari care ar putea pune in pericol securitatea concurentilor sau a spectatorilor.

-Orice reparatie, inlocuire de componente sau interventie asupra motocicletei este admisa, cu respectarea regulilor cu privire la parcul moto, protectia mediului si a celor de mai sus.

- La verificarea tehnica concurentii se vor prezenta cu motocicletă și cu cască de protecție.
- Pe toată durata competiției concurenții sunt obligați să poarte echipamentul de protecție: cască de protecție, cizme, protecții de corp, membre.

9. PROCEDURI DE START

Considerații generale pentru concurs:

- Primii vor lua startul concurentii înscrși la clasa Profi, Expert, Veteran, Hobby, Fete.
- Dacă un concurent nu se prezintă la start în timpul procedurilor premergătoare startului nu mai poate lua startul.
- Deplasarea concurenților în zona de start se va face cu respectarea vitezei de până la 5 km/oră și cu atenție sporită pentru evitarea oricărui accident.
- Concurenții vor lua startul tip "Le Mans" (adică motocicletele vor fi așezate la o distanță de 5-10 m în fața sportivilor cu motoarele oprite și sprijinite pe suport propriu)

10. DESCRIERE TRASEU DE CONCURS

Așa cum v-am obișnuit, în fiecare an această competiție crește, aducând noi provocări concurenților. Concursul nostru va avea o lungime de aproximativ 15 Km amenajat în forma de circuit, presarat cu multe obstacole naturale cu diferite grade de dificultate ce sperăm să ridice din ce în ce mai mult interesul sportivilor pentru Campionatul Național de ENDURO CROSS. Traseul forestier va fi legat de o zonă tehnică ce va fi amenajată în centrul Orașului SEBIS cu o serie de obstacole artificiale create pentru a trezi interesul sportivilor. Obstacolele create vor avea ca și grad de dificultate calificativul „MEDIU”. Clasa Moto aleargă separat, iar ATV + Quad împreună. Fiecare trecere prin poarta de START - SOSIRE va fi contorizată manual și fiecare sportiv are obligația de a se opri în dreptul comisarului sportiv cu obligația de a sta 5 secunde în dreptul lui.

Timpi de alergare la - Etapa V-a de Campionat Național de Endurocross 2014 clasa MOTO
 timpul de alergare în competiție este cel prevăzut în Regulamentul General acordat de FRM

-- Etapa de ANDURANTA 2014 clasa MOTO, ATV și QUAD timpul este stabilit de organizator și acordat de FRM și este de 3 ore

1. MARCAREA TRASEULUI

-Marcarea traseului pe partea:

-FORESTIERA este realizată cu săgeți de culoare PORTOCALIE alternată cu banda de culoare GALBENĂ (scris Negru) iar toate intersecțiile vor fi închise cu banda de culoare GALBENĂ (scris Negru) sub formă continuă. Săgețile sunt orientate în așa fel încât sportivul va putea vizualiza și direcția de rulare

-Centru Oraș SEBIS marcajul se va face cu banda de culoare Alba (scris Rosu)

-Organizatorul NU pune la dispoziția concurenților traseele în format GPS.

-Zona de START –SOSIRE vor fi marcate corespunzător și vor fi în același loc.

2. SFARSITUL CURSEI

-Zona de sosire va fi delimitată și marcată în mod vizibil de către organizator.

-Sosirea se face prin oprirea după trecerea prin locul marcat vizibil de către organizator.

- Dupa confirmarea timpului de sosire din partea organizatorului concurentii trebuie sa paraseasca de indata zona delimitata pentru SOSIRE.
- Concurentii trebuie sa fie propulsati de motorul propriei motociclete sau cu ajutorul energiei proprii pe intregul parcurs al competitiei de la inceput si pana la sfarsitul cursei.
- De la sosirea in dreptul marcajului SOSIRE a primului concurent pe clasa in urmatoarele 30 minute toti sportivii ajunsi la linia de SOSIRE vor fi clasati

11.ARBITRAJ SI SEMNALIZARI

Oficialii concursului **SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA V-a de Campionat National 2014 clasa MOTO desfasurata in “ Orasul SEBIS” si Etapa de ANDURANTA 2014 clasa MOTO ,ATV si QUAD sunt:**

- Directorul de concurs:
- Directorul de traseu:
- Arbitrii responsabili puncte control trecere –se vor comunica ulterior
- Sef revizie tehnica:
- Cronometrorul:
- Secretar concurs:

PUNCTAJUL obtinut in urma participarii la competitia “SEBIS ENDURO CHALLENGE”

– **ETAPA V-a etapa de Campionat National 2014 desfasurata in “ Orasul SEBIS”** va fi facut luand in calcul urmatorul punctaj :

- **Locul 1** : 30 puncte ; **Locul 2** : 25 puncte ; **Locul 3** : 22 puncte ; **Locul 4** : 20 puncte ; **Locul 5** : 19 puncte ; **Locul 6** : 18 puncte ; **Locul 7** : 17 puncte ; **Locul 8** : 16 puncte ; **Locul 9** : 15 puncte ; **Locul 10** : 14 puncte ; **Locul 11** : 13 puncte ; **Locul 12** : 12 puncte ; **Locul 13** : 11 puncte ; **Locul 14** : 10 puncte ; **Locul 15** : 9 puncte ; **Locul 16** : 8 puncte ; **Locul 17** : 7 puncte ; **Locul 18** : 6puncte ; **Locul 19** : 5 puncte ; **Locul 20** : 4 puncte ; **Locul 21** : 3 puncte ; **Locul 22** : 2 puncte ; **Locul 23** : 1 punct

- **ETAPA de ANDURANTA 2014** nu va aduna puncte in Campionatul National

PREMIILE acordate Sportivilor:

– **ETAPA V-a etapa de Campionat National 2014 desfasurata in “ Orasul SEBIS”**
Sportivii de pe primele trei locuri vor fi rasplatiti cu – CUPE

- DIPLOME
- Sampanie

- **ETAPA de ANDURANTA 2014**

Toti sportivii inscriși la Etapa de ANDURANTA 2014 vor participa la o tombola cu multe si substantiale premii , tombola ce se va trage odata cu inscrierea in competitie la secretariatu concursului iar obiectele castigatoare vor fi inaneate la FESTIVITATEA de PREMIERE

Ca regula generala, toti oficialii, arbitrii si comisarii de traseu vor purta insemne specifice ce vor fi comunicate concurentilor la sedintele tehnice pentru a putea fi usor recunoscuti.

Pe traseul de concurs, in zona secretariatului concursului si a parcului moto,concurentii trebuie sa respecte cu strictete toate indicatiile oficialilor.

12.MASURI DE SIGURANTA

Toti participantii la competitie sunt obligati sa ia toate acele masuri de siguranta care sa previna accidentarea proprie, a celorlalti participanti, a altor vehicule, a spectatorilor sau animalelor.

La apropierea de un concurent mai lent, concurentul mai rapid trebuie sa-si faca cunoscuta prezenta inaintea depasirii acestuia. Nu este obligatia concurentului mai lent sa observe si sa intreprinda actiuni speciale care sa permita trecerea concurentului care se apropie.

In cazul in care un competitor observa un concurent accidentat, el trebuie sa se asigure ca integritatea acestuia nu este in pericol, iar mai apoi sa anunte de indata cel mai apropiat oficial prin folosirea numerelor de telefon puse la dispozitie de catre organizator,sau in cazul in care acest lucru nu este posibil prin deplasarea pe traseu pana la secțiunea START-SOSIRE.

In cazul unei defectiuni tehnice motocicleta va fi scoasa imediat in afara traseului pentru a evita coliziunea cu alti concurenti.

In cazul unei defectiuni tehnice / accidentari concurentul nu se va abate de la traseul de concurs pentru a face posibila localizarea lui de catre organizator. Orice parasire a traseului de concurs se face pe propria raspundere si nu atrage responsabilitatea Organizatorului.

Parcurerea traseului, pe orice lungime, in sens opus celui normal este STRICT INTERZISA !

13.CODUL DE DISCIPLINA SI ARBITRAJ

Sanctiunile sunt:

- avertismentul
- penalizarea de timp
- eliminarea din concurs

Sanctiunile sunt stabilite de catre directorul de concurs, la propunerea oficialilor,dupa consultarea in prealabil a punctului de vedere a sportivului in cauza. Hotararile directorului de concurs sunt definitive. In cazul eliminarii din concurs taxa de participare nu se restituie.

1.CLASAMENT si PENALIZARI DE TIMP

Ca si regula generala competitia **SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA V-a etapa de Campionat National 2014 clasa MOTO desfasurata in “ Orasul SEBIS” si ETAPA de ANDURANTA 2014 clasa MOTO,ATV si QUAD** se desfasoara pe baza regulii “cel mai bun timp castiga“. Concurentul care va parcurge intreg traseul de concurs in cea mai scurta perioada de timp, este castigatorul competitiei **SEBIȘ ENDURO CHALLENGE atat la-ETAPA V-a etapa de Campionat National 2014 clasa MOTO desfasurata in “ Orasul SEBIS”cat si la Etapa de ANDURANTA 2014 clasa MOTO, ATV si QUAD**

Vor fi premiate la toate categoriile(Moto ,ATV si Quad) primele 3 (trei) locuri la fiecare clasă la care este atins numărul minim de participanți.

Penalizari de timp si descalificari:

Descalificarea unui concurent se poate produce in urmatoarele conditii:

- prezenta pe circuitul de concurs inainte de inceperea competitiei si in afara orelor satabilite ca si participare la cursa;

- utilizarea unei forțe externe pentru deplasarea motocicletei (alta decât puterea motorului, forța fizică a pilotului, gravitație, cauze naturale)
- neoprirea în punctul control trecere, sau în oricare alt punct de pe traseu în cazul încercării oficiale din acel punct solicitate acest lucru.

-taierea sau scurtarea traseului de concurs în mod intenționat în vederea a obținerii de avantaje în fața concurenților aflați în fața sa

NOTA: În traseu vor fi distribuiți OFICIALI care notează toate neregulele observate (TAIEREA sau SCURTAREA TRASEULUI în mod VOLUNTAR) și care au dreptul de a OPRI sportivul în cazul mai sus amintit

IMPORTANT: Sportivi descoperiți ca au SCURTAT sau TAIAT TRASEUL vor fi DESCALIFICATI

2.CONTESTATII

Eventualele contestații se vor depune în scris în termen de 30 min. de la afișarea rezultatelor, la secretariatul de concurs, vor fi însoțite de contravaloarea a 30 Euro la cursul BNR . Suma va fi returnată dacă contestația este îndreptățită.

14.PROTECTIA MEDIULUI

Având în vedere faptul că concursul **SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA V-a etapa de Campionat Național 2014 clasa MOTO desfășurată în “Orasul SEBIS” și Etapa de ANDURANTA 2014 clasa MOTO , ATV și QUAD** se desfășoară în cadru natural, oficialii, participanții precum și orice persoană implicată în desfășurarea evenimentului trebuie să ia măsuri astfel încât impactul acestui eveniment asupra mediului înconjurător să fie minim.

Obligații:

-lucrările de întreținere/reparație a motocicletelor se vor desfășura doar deasupra unei prelate de protecție care să împiedice scurgerea uleiului/lichid de frână/combustibil/alte lichide în sol. Prelata va fi din material impermeabil și va avea ca dimensiuni minime 160 cm x 100 cm și o grosime de 5-7 mm. Pentru reparațiile de urgență efectuate pe traseul de concurs concurenții vor lua toate măsurile pentru a preveni scurgerea de fluide în sol.

-Pentru colectarea fluidelor uzate organizatorul va asigura în zona parcului moto recipiente pentru colectarea acestor fluide.

Încălcarea obligațiilor de mai sus se sancționează în prima abatere cu avertisment, urmând că la următoarea abatere concurentul respectiv să fie sancționat cu excluderea din competiție.

15.RESPONSABILITATEA PARTICIPANȚILOR

Fiecare concurent participă la competiție pe propriul risc. Responsabilitatea civilă și penală pentru orice daună cauzată propriei persoane, altor concurenți, terți sau oricărui bunuri se află exclusiv în sarcina participanților.

16.SEMNALIZĂRI

-în traseu pe partea FORERSTIERA cu sageti de indicare de culoare PORTOCALIE care indica sensul de rulare si bandă de culoare GALBENA(scris NEGRU) atarnata din copaci si in zonele de inchidere a drumurilor din afara competitiei sub forma continua, iar pe partea de CENTRU Oras SEBIS cu banda de culoare ALBA(scris ROSU)

-în dreptul secțiunii START-SOSIRE cu steaguri de semnalizare.

SEMNIFICAȚIA STEAGURILOR:

-START-SOSIRE: - **pătrate alb-negru**

-CURSĂ ÎNTRERUPTĂ: - **roșu**

-IEȘIRE DIN TRASEU pentru comunicări, PENALIZARE/DESCALIFICARE: - **negru + nr. de concurs.**

-NU DEPASI - **albastru**

-PERICOL pe TRASEU, REDUCERE VITEZA,DEPASIRE INTERZISA - **galben**

17. INFORMATII PENTRU INSCRIERI

www.sebisendurochallenge.com. Zonaenduro.ro

Sau telefonic :

Catalin Mocuta: 0744.56.57.18

0730.56.57.18

Mail: lionracingteam@yahoo.com

Facebook: Lionracing Team Sebis

Asociatia Club Sportiv ” LION RACING TEAM ”