



## **REGULAMENTUL** **CAMPIONATULUI REGIONAL DE MOTOCROS**

Valabil din 2015 (dupa AG)

### **SCOP**

Atragerea cat mai multor pasionati.

### **JUDETE SI REGIUNI :**

- REGIUNEA NORD-VEST : Jud. Bihor ;Salaj ;Satu Mare ;Maramures ;Bistrita si Cluj.
- REGIUNEA NORD-EST : Jud. Suceava ;Botosani ;Neamt ;Iasi ;Bacau si Vaslui.
- REGIUNEA SUD-EST : Jud. Vrancea ; Galati ;Buzau ;Braila ;Tulcea si Constanta.
- REGIUNEA SUD : Jud. Arges ;Dambovita ;Prahova ;Teleorman ;Giurgiu ;Calarasi ;Ialomita si Bucuresti
- REGIUNEA SUD-VET : Jud. Gorj ;Valcea ; Mehedinti ;Dolj ; si Olt.
- REGIUNEA VEST : Jud. Arad ;Hunedoara ;Timis si Caras-Severin.
- REGIUNEA CENTRU : Jud. Mures ;Harghita ;Covasna ;Brasov ;Sibiu si Alba.

### **CATEGORII ȘI CLASE**

AMATORI	-MX1 + MX2 - open ( 2t /4t )
HOBBY	-MX1 + MX2 - open ( 2t /4t )
VETERANI	-MX1 + MX2 - open ( 2t /4t )
MINICROSS	-50/65/85
PROFESIONISTI	-MX1 / MX2

### **CATEGORII DE CUPE**

- ***CAMPIONATELE REGIONALE – sunt necesare*** minim 3 etape obligatorii, ***pentru desemnarea castigatorilor cupelor pe sezon.***  
(pot participa si piloți din orice alta regiune, **DAR NU PUNCTEAZĂ** la campionatul regional respectiv)
  - \* ***Acest gen de competiții pot fi organizate de unul sau mai multe cluburi, din care unul singur isi asuma responsabilitatea (decizie a Adunarii Generale 2010).***
  - \* ***Se aplică REGULAMENTUL REGIONAL FRM DE MOTOCROS .***

- **TROFEUL REGIUNILOR DE MOTOCROS**

*\*Acest gen de cupa poate fi organizata de unul sau mai multe cluburi, din care unul singur isi asuma responsabilitatea (decizie a Adunarii Generale 2010). Pentru organizare este necesara participarea sportivilor finalisti, din cel putin 3 regiuni. Data si locatia vor fi stabilite de Biroul Federal FRM.*

### **MOTOCICLETE ADMISE**

- CROSS
  - ENDURO
- conform standardelor tehnice ale categoriei respective.*

### **DURATA MANȘELOR**

- AMATORI - 15 min. + 2 ture
- HOBBY - 10 min. + 2 ture
- VETERANI - 15 min. + 2 ture
- MINICROSS - 10 min. + 2 ture
- PROFESIONISTI - 20 min. + 2 ture

### **REGULAMENT HOBBY**

- Pot solicita încadrarea în această categorie: piloții ce participă pentru prima oară la un concurs de motocros și piloții de la categoria de amatori, ce nu au obținut puncte în Campionatul Național al României, în campionatele regionale, cupe sau alte evenimente de cross, enduro, supermoto etc.
- Vârsta minimă – **14 ani, cu acordul scris al părinților și legalizat la notariat.**
- Piloții HOBBY pot participa la curse la categoria AMATORI.
- Comisia de concurs își rezervă dreptul de a refuza înscrierea în această categorie a unor piloți.
- Delegatul regional are dreptul de a sesiza Comisia de concurs privitor la anumite cazuri de piloți ce au dovedit capacități compatibile cu altă categorie.
- Primii 3 clasăți în clasamentul general regional din această categorie vor trece la categoria imediat superioară ( Amatori ) în anul următor.

### **REGULAMENT VETERANI**

- Participă toți piloții cu sau fără experiență, și vârstă de 40 de ani împliniți.
- Comisia de concurs își rezervă dreptul de a verifica piloții.
- Piloții din această categorie **nu sunt admiși** la cursele de Amatori.

## REGULAMENT AMATORI

- Participă toți piloții care au participat la competiții și au obținut **puncte** (vârsta minimă admisă pentru această categorie - 14 ani)
- Primii 3 clasai în clasamentul general al campionatului regional, din această categorie vor trece la categoria imediat superioară (*AMATORI ELIT*) în anul următor.
- Pentru MINICROSS este valabil regulamentul CNIRM al FRM.

## VALABIL PENTRU TOATE CATEGORIILE

**Dacă participantul nu a împlinit vârsta de 18 ani, pentru a concura, este necesar acordul scris autentificat prin notariat, al ambilor părinți (Legea 69/2000)**

## NUMERELE DE PE MOTOCICLETĂ

- Este obligatoriu să fie dispuse pe **3** laturi.
- Înălțimea minimă a numărului – **15 cm**.
- Se recomandă ca numărul să aibă culoare în contrast cu fondul.
- Numerele de concurs sunt acordate de către organizatorul competiției.

## CONDIȚII DE ÎNSCRIERE ÎN COMPETIȚII

- Pentru **cupele regionale** se acceptă înscrierea în ziua desfășurării concursului, **până la ora 10.00 AM - termen maxim !**
- **Taxa de participare** la fiecare etapă este fixată de fiecare organizator în parte.
- **Vizita medicală emisă de medic de medicina sportivă, este obligatorie !** (Legea 69/2000)
- **Revizia tehnică este obligatorie !**
- **Licența Națională** de Motocros sau **Licența Regională** de Motocros, sunt obligatorii.  
**CU LICENȚA REGIONALĂ NU SE POATE PARTICIPA LA COMPETIȚIILE NAȚIONALE. PENTRU ACEASTE, ESTE NECESARĂ LICENȚA NAȚIONALĂ.**
- Licența, viza medicală și asigurarea se pot realiza și în ziua concursului, în aceleași condiții ca la CNIRM.

## ÎNLOCUIREA MOTOCICLETELOR

- În timpul competiției este permisă înlocuirea motocicletei *dacă a trecut de revizia tehnică*.
- Este permisă participarea cu aceeași motocicletă, a piloților diferiți (participând la categorii diferite).

## ANTRENAMENTUL LIBER

- Durata minimă - 10 min, pe categorie.
- Antrenament *liber si mansa de calificare*.
- Pilotul trebuie să execute minim 3 ture.
- *Unul dintre antrenamente este obligatoriu.*

## PREGĂTIREA ÎNAINTEA STARTULUI

- Cu 10 min. înainte a orei stabilite pentru start, concurenții trebuie să se afle în « zona de așteptare » care va fi închisă din acel moment.
- 2 mecanici / pilot au dreptul să însoțească concurentul la start.
- Pilotul care întârzie este descalificat și nu poate participa la manșa respectivă.
- Nicio persoană nu e admisă pe primii 80 metri de la linia de start, cu excepția directorului de concurs și a arbitrilor care va afișa tablele de semnalizare.
- Mecanicii trebuie să se plaseze la zona *pit line*.
- Din momentul expunerii tablei de **15 sec**, procedura de start nu mai poate fi întreruptă.

## STARTUL FALS

- Numai directorul de concurs poate decide întreruperea startului, semnalizându-l cu un steag roșu. În acest caz toți concurenții se vor întoarce în pozițiile prestabilite la linia de *asteptare*.
- Pilotul / piloții ce au « anticipat » startul primesc AVERTISMENT ( la prima abatere de acest fel), sau sunt DESCALIFICAȚI din concurs ( la a II-a abatere de acest fel).

## ASISTENȚA PE TRASEU

- În locurile de pe traseu, ce prezintă dificultate sporită, este necesară prezența arbitrilor de traseu cu steaguri.
- În cazul accidentelor grave, piloții vor fi luați de pe traseu NUMAI de către personalul medical. Oricărei alte persoane îi este INTERZIS accesul pe traseu, indiferent de situația creată. Altfel, pilotul în cauză va fi descalificat și persoana străină sancționată conform legii.

## MIJLOACE DE PROPULSIE

Motocicleta poate fi pusă în mișcare doar - prin propriul motor  
- prin forța musculară a pilotului  
- prin forța de gravitate

- Este interzis ajutorul extern

\* Orice abatere de la această regulă va duce la descalificare.

## CONDUITA CONCURENȚILOR

- Concurentul nu va conduce motocicletă aducând INTENȚIONAT, prin modul de pilotaj, daune fizice sau materiale celorlalți concurenți. Nerespectarea acestei reguli va duce la excluderea de pe ordinea de sosire și la sancțiuni disciplinare.
- La expunerea steagului galben toți concurenții sunt obligați să încetinească viteza și să-și mențină poziția ( depasirea este interzisă) . Nerespectarea acestei reguli va duce la excluderea de pe ordinea de sosire și la sancțiuni disciplinare.

## FINISH-UL

- Este semnalat de către directorul de concurs, cu steagul saș.
- După sosirea primului clasat, toți ceilalți concurenți trebuie să se oprească.
- Dacă linia de sosire este stabilită pe o săritură, se consideră **finish** vârful rampei de lansare.
- În situații de oprire anticipată a cursei, se consideră **valabilă** manșa, dacă este depășit 75% din timpul stabilit pentru manșa respectivă, iar clasamentul se va face după penultimul tur, dinaintea opririi..

## FORMAREA GRILEI DE START

- Când numărul de participanți depășește numărul locurilor la grila de start, se organizează 2 manșe de calificare.
- Chemarea la grila de start – pentru *manșa de calificare* (ce înlocuiește tradiționala probă cronometrată), se realizează în ordinea înscrierii în concurs.
- Ordinea de chemare pentru manșele de concurs se realizează după ordinea de sosire la *manșa de calificare*.

## NORME SUPPLEMENTARE

1. FRM nu va percepe taxa de organizare (pentru organizatori)
2. Toate etapele și rezultatele vor fi postate pe site-ul FRM.
3. Competiția regională se poate desfășura sâmbăta sau duminica, în funcție de opțiunea organizatorului, iar întreg dispozitivul de arbitraj va fi asigurat de organizator.
4. La competiția regională este obligatorie prezența unui arbitru FRM, printr-o solicitare scrisă adresată de organizator către FRM, care va conduce competiția și va transmite rezultatele și observațiile către federație.  
FRM va numi, pentru fiecare regiune un DELEGAT REGIONAL, care :
  - va promova activitatea sportivă a regiunii
  - va decide dacă un nou traseu corespunde cerințelor minime obligatorii
  - va verifica starea traseului pe care urmează să se desfășoare o competiție regională
  - cererea organizatorului pentru susținerea unei competiții regionale, se adresează în primul rând DELEGATULUI REGIONAL, care va înainta FRM propunerile pentru sezonul următor numai în cazul acelor organizatori care întrunesc condițiile potrivite.

5. Organizatorul este obligat sa transmita FRM cu 10 zile anticipat si să expună, afisul, regulamentul și programul competițional, in care va fi prezenta sigla FRM.
6. La fiecare competiție **regională** prezența unei Ambulanțe + medic este obligatorie. Dacă Ambulanța pleacă, se oprește cursa și se reia la revenirea Ambulanței.
7. Orice act de violență manifestat în timpul concursului și în perimetrul traseului sau in imediata vecinătate, va fi sancționat cu descalificarea imediata a piloților. Totodată, comisia de disciplină va fi înștiințată în legătură cu respectiva abatere, urmând ca în funcție de gravitatea situației, să decidă descalificarea pe termen lung și retragerea licenței.
8. Piloții sunt, de asemenea, responsabili de comportamentul mecanicilor și al semnalizatorilor. Sancțiunile vor duce la descalificare.
9. Dacă înainte începerii competiției, directorul de concurs stabilește că nu sunt condiții favorabile pentru aceasta, participanților le va fi returnată taxa de participare. În cazul suspendării cursei, ulterior startului, nu se va returna taxa de concurs.
10. Orice reclamație va fi redactată în scris, in maxim 30 min. de la terminarea mansei. **Comisia de concurs** se obligă să răspundă în scris, în termen de 5 zile.
11. Este obligatorie o pauză de cel puțin 30 min. între manșele aceleiași categorii.
12. Un pilot nu are dreptul să participe la 2 categorii diferite în concurs.
13. « Tăierea traseului » va fi sancționată cu descalificarea manșei respective dacă pilotul în cauză beneficiază de avantaj de pe urma acestui act.
14. **Este interzisă deplasarea pe motocicletă în incinta parcului . Este permisă deplasarea numai pt. intrarea în traseu, dar cu viteza max. de 5 km / oră. Abaterea duce la descalificare.**
15. Sunt admise competiții cu **categorii cuplate**, în situația în care o anumită categorie are un numar mai mic decât 1/3 din numarul de locuri de la grila de start. Punctajul va rămâne separat.
16. Echipamentul trebuie să fie de tip omologat : cască, ochelari, mănuși, tricou, pantaloni, cizme de motocros. Mâneca trebuie să acopere încheietura mâinii, tricoul, în pantaloni, apărătoarele vor fi puse sub tricou și dacă există « colacul » de protecție pentru gât. Ochelarii sunt obligatorii de la start. Este interzis piercing facial.
17. Motocicletele de enduro sunt obligate să scoată *cricul si oglinda*.

## FESTIVITATEA DE PREMIERE

### Premii minime și obligatorii pe fiecare etapă de campionat regional.

- La toate categoriile se acordă primilor 3 clasați cate o **cupă**.

## PUNCTAJUL CUPEI REGIONALE

- Cupa se desfășoară pe mai multe manșe. Punctele vor fi acordate primilor 20 clasați din fiecare manșă, după cum urmează :

1	clasificat	- 25 puncte
al 2-lea	clasificat	- 22 puncte
al 3-lea	clasificat	- 20 puncte
al 4-lea	clasificat	- 18 puncte
al 5-lea	clasificat	- 16 puncte
al 6-lea	clasificat	- 15 puncte

- al 7-lea clasificat - 14 puncte
- al 8-lea clasificat - 13 puncte
- al 9-lea clasificat - 12 puncte
- al 10-lea clasificat - 11 puncte
- al 11-lea clasificat - 10 puncte
- al 12-lea clasificat - 9 puncte
- al 13-lea clasificat - 8 puncte
- al 14-lea clasificat - 7 puncte
- al 15-lea clasificat - 6 puncte
- al 16-lea clasificat - 5 puncte
- al 17-lea clasificat - 4 puncte
- al 18-lea clasificat - 3 puncte
- al 19-lea clasificat - 2 puncte
- al 20-lea clasificat - 1 punct.

La sfârșitul manșelor și la clasamentul final al *campionatului regional* se realizează suma punctelor. În caz de paritate se vor lua în considerare cele mai bune clasamente. Dacă există paritate și în acest caz, se va ține cont de rezultatele celei mai bune ale manșei .

Delegatul regional va trimite către FRM observațiile stabilite la competiție, alături de clasament.

### SEMNIFICAȚIA STEAGURILOR

- Toți piloții au obligația de a cunoaște semnificația steagurilor.
- Steagurile sunt mijloace de semnalare, de diferite culori, având semnificații diferite.
- Steagurile sunt: cu pătrățele alb - negru ; roșu ; galben ; alb cu cruce roșie ; negru ; verde.
- a) Steagul cu pătrățele alb-negru – e folosit de directorul de concurs pt. semnalarea sfârșitului concursului ;
- b) Steagul roșu indica oprirea concursului. Nerespectarea lui duce la descalificare.
- c) Steagul galben expus ÎNTINS atenționează ; expus FLUTURAT semnifică pericol, iar pilotul va încetini imediat, menținându-și poziția, fără a depăși. Abaterea sau folosirea acestei situații pentru obținerea unor avantaje în cursă vor fi sancționate.
- d) Steagul alb cu cruce roșie e folosit de arbitrul de traseu pentru a chema personalul medical și salvarea. Piloții vor fi atenți pentru a nu împiedica operațiunile de salvare.
- e) Steagul negru expus alături de numărul de concurs indică pilotului cu numărul respectiv să se oprească imediat.
- f) Steagul verde este ținut ridicat când procedura de start e regulamentară. Imediat după aceea, directorul de concurs pornește numărătoarea inversă pentru start.  
Dacă steagul verde este ținut în jos, procedura nu e regulamentară.

### TABLELE DE SEMNALIZARE

- **15 sec** - indică timpul dinaintea startului ;
- **5 sec** - dinaintea startului .

Într-un interval de până la **5** secunde după îndepărtarea tablei de 5 secunde, grila de start trebuie să cadă, altfel operațiunile de start vor fi reluate.

- tabela cu **1** sau **2** indică numărul de ture rămase până la sfârșitul manșei.

## PENTRU ORGANIZATORI

- directorul de concurs e obligat să organizeze o ședință tehnică cu piloții și personalul de traseu, înaintea antrenamentelor pentru competiție, pentru a atenționa asupra comportamentului corect, precum și semnificația folosirii steagurilor.
- organizatorii sunt obligați să pună la dispoziție steaguri și materiale necesare desfășurării competiției.

## COMISIA DE CONCURS

**Comisia de concurs se va stabili la fiecare competiție în parte.**

**Modificările până la data prezenta, au fost operate de BF al FRM.**