

**FEDERATIA ROMANA DE MOTOCICLISM  
COMISIA DE DIRT-TRACK**



**REGULAMENT**

**Campionatul National de Dirt-track Seniori 2014**

Campionatul National individual de Dirt-Track (speedway) seniori se va disputa la datele stabilite in calendar de Comisia de Dirt-Track si aprobate de FRM.

In functie de numarul competitorilor inscrisi se va alerga:

-formula cu 7 sportivi in 7 manse cu 3 sportivi la start

-formula cu 9 sportivi in 12 manse ; 13 sportivi in 14 manse; 16 sportivi in 20 manse

Rundele cu 7 si 12 manse vor fi cu 3 sportivi la start.

Rundele cu 13 si 20 manse vor fi cu 4 sportivi la start.

Punctajul acordat in mansele cu 3 sportivi la start este de 2-1-0 puncte

Punctajul acordat in mansele cu 4 sportivi la start este de 3-2-1-0 puncte

Varsta minima la seniori este de 16 ani.

Varsta minima se ia in considerare de la data la care concurentul a implinit-o.

Varsta maxima este conform Regulamentului UEM , pana in 50 ani.Peste 50 ani numai cu licenta Comisiei Medicale.

Clasa de alergare este de 500 cm .

**FORMATUL CURSEI**

Toate rundele vor fi de 4 ture.

Numerele de concurs se vor trage la sorti la fiecare etapa.

Dupa desfasurarea grilei stabilite se vor mai alerga doua manse:

-una fara puncte intre locurile 3,4,5,6 din clasament pentru 2 locuri de calificare in finala

-o finala cu 4 la start , primii doi din clasamentul regular si primii doi din mansa de calificare.

Punctajul in finala va fi de 3-2-1-0 puncte.

## **LICENTE**

Toti alergatorii trebuie sa detina licenta de alergare eliberata de FRM.

Acestea se vor verifica la fiecare etapa de arbitrul principal.

## **Pozitiile la start**

In cursele preliminare sportivii vor ocupa locul in functie de numarul stabilit prin tragerea la sorti.In finala se va opta in functie de locul ocupat.

Daca un sportiv rupe banda de start este exclus din mansa. Daca o atinge o data este avertizat. La a 2-a atingere este exclus.

## **Inregistrarea concurentilor**

Locul de inscriere trebuie sa fie afisat vizibil

Daca alergatorii doresc un antrenament , acesta se va desfasura cu minim 1 ora inaintea inceperii competitiei.

## **Sedinta cu alergatorii**

Trebuie sa se desfasoare in ziua cursei inainte de antrenamente.Directorul cursei poate convoca sedinte suplimentare daca crede ca este cazul.

Toti alergatorii inscrisi trebuie sa participe.

## **PISTE-STADIOANE**

Pistele pentru campionatul national pentru juniori si seniori trebuie sa fie omologate de FRM prin comisia de speedway.

Daca are nocturna , pista trebuie sa aiba o intensitate luminoasa de minim 900 lux si 400 lux la standuri si celelalte zone.

Inainte de antrenamente si concurs directorul cursei si arbitru vor inspecta amanuntit pista.

## **Ceremonia de premiere**

Trebuie sa aiba loc imediat dupa incheierea concursului.

Alergatorii vor primi cupe , medalii si diploma din partea organizatorului.

## **Baraje**

Runda pentru a departaja concurentii care sunt la egalitate de puncte are loc numai la ultima etapa.

Pozitia pe grila de start va fi trasa la sorti in prezenta comisarului cursei.

## **Specificatii tehnice-Recomandare**

Cluburile vor dota in mod corespunzator motocicletele la stadarde europene (pneuri, toba, deflector) in vederea alinierii in scurt timp la cerintele curselor internationale. Defletoarele sunt obligatorii.

## **Cheltuieli de deplasare**

Fiecare club isi va achita toate costurile legate de deplasarile la competitiiile nationale, conf. HG 484 Art. 3.

## **Cazare**

Organizatorii nu vor plati cazarea concurentilor.

## **Combustibilul**

Nu poate fi folosit decat metanol pur:

Conform legilor statului romana fiecare club trebuie autorizat in vederea folosirii si manipularii metanolului, acesta fiind considerat substanta periculoasa.

## **Incalzirea artificiala a pneurilor**

Arbitrul va descalifica un alergator care si-a incalzit pneurile artificial inainte de start. Acest lucru este valabil si la incalzirea rotii din spate prin rotire si frecare de pista.

## **Numarul de motociclete**

Maxim 2 motociclete de alergator sunt permise in standuri in ziua cursei.

La nevoie poate exista o a treia in zona special amenajata in apropierea standurilor.

## **Jachetele de concurs**

Fiecare va primi un numar si va purta acest numar pe spatele jachetei de concurs.

Aceste jachete vor fi furnizate de sponsor sau organizator.

Ele trebuie purtate pe toata durata concursului, inclusiv la premiere.

### **Culoarea castilor**

Toate cluburile trebuie sa detina seturi de bascuri pentru acoperirea castilor.

Culorile sunt cele stabilite de FIM (rosu, albastru, alb, galben, negru)

### **Punctualitatea la start**

Fiecare sportiv are dreptul la 2 minute pentru prezentarea la start.

Dupa expirarea timpului regulamentar nu mai este admis in cursa.

Daca un sportiv are 2 manse consecutive atunci are o pauza de 5 minute intre manse.

Controale anti-dopping si alcoolemie.

Daca un sportiv este depistat dopat sau cu alcoolemie este exclus din concurs. In locul lui intra rezerva.

### **Asigurari**

Cluburile sunt obligate sa faca asigurarea individuala a sportivilor pentru fiecare an competitional, cu despagubire minima de 3000 € in caz de accident, tratament medical sau deces.

Organizatorii sunt obligati sa incheie asigurari de raspundere civila cu despagubire minima de 10000 RON.

### **Verificarea tehnica**

La fiecare etapa se va face cu 2 ore inaintea startului verificarea urmatoarelor:

-motociclete

-greutate

-pneuri

-toba

-deflector

-legitimatia vizata

-polita de asigurare

-viza medicala

-echipamentul : casca omologata, costum din piele sau echipament din inlocuitori agreati, ochelari, manusi, protectie dorsala din fibra de sticla sau polietilena, imbracaminte de corp din bumbac.

-tinuta de protectie este cea stabilita de Regulamentul FIM si UEM

-achitarea taxelor anuale

### **Amenzi**

-pentru cluburi:

-prezentarea la concurs cu intarziere – 1000 RON

-pentru sportivi:

-comportament necorespunzator fata de oficiali, public, presa – 300 RON

-nerespectarea la festivitaea de premiere – 300 RON

-absenta de la prezentarea sportivilor – 200RON