

**FEDERATIA ROMANA DE MOTOCICLISM
COMISIA DE DIRT-TRACK**



REGULAMENT

Campionatul National de Dirt-track perechi 2014

Acesta se poate desfasura daca se vor inscrie un numar de 7 perechi de alergatori.

Perechile stabilite nu mai pot fi schimbate sau inlocuite pe timpul desfasurarii campionatului.

Fiecare pereche poate avea o rezerva.

Stabilirea rezultatelor

Clasamentul pe etape si final se face prin acumularea punctelor obtinute de fiecare pereche. Departajarea in caz de egalitate de puncte se face numai la clasamentul final printr-o mansa suplimentara.

Clasa de alergare este de 500 cm .

FORMATUL CURSEI

Toate rundele vor fi de 4 ture.

Numerele de concurs se vor trage la sorti .Formula va fi cu 7 perechi in 21 manse.

LICENTE

Toti alergatorii trebuie sa detina licenta de alergare eliberata de FRM.

Acestea se vor verifica la fiecare etapa de arbitrul principal.

Pozitiile la start

In cursele preliminare sportivii vor ocupa locul in functie de numarul stabilit prin tragerea la sorti.In finala se va opta in functie de locul ocupat.

Daca un sportiv rupe banda de start este exclus din mansa. Daca o atinge o data este

avertizat. La a 2-a atingere este exclus.

Inregistrarea concurentilor

Locul de inscriere trebuie sa fie afisat vizibil

Daca alergatorii doresc un antrenament , acesta se va desfasura cu minim 1 ora inaintea inceperii competitiei.

Sedinta cu alergatorii

Trebuie sa se desfasoare in ziua cursei inainte de antrenamente. Directorul cursei poate convoca sedinte suplimentare daca crede ca este cazul.

Toti alergatorii inscrisi trebuie sa participe.

PISTE-STADIOANE

Pistele pentru campionatul national pentru juniori si seniori trebuie sa fie omologate de FRM prin comisia de speedway.

Daca are nocturna , pista trebuie sa aiba o intensitate luminoasa de minim 900 lux si 400 lux la standuri si celelalte zone.

Inainte de antrenamente si concurs directorul cursei si arbitru vor inspecta amanuntit pista.

Ceremonia de premiere

Trebuie sa aiba loc imediat dupa incheierea concursului.

Alergatorii vor primi cupe , medalii si diploma din partea organizatorului.

Baraje

Runda pentru a departaja concurentii care sunt la egalitate de puncte are loc numai la ultima etapa.

Pozitia pe grila de start va fi trasa la sorti in prezenta comisarului cursei.

Specificatii tehnice-Recomandare

Cluburile vor dota in mod corespunzator motocicletele la standarde europene (pneuri, toba, deflector) in vederea alinierii in scurt timp la cerintele curselor internationale. Deflectoarele sunt obligatorii.

Cheltuieli de deplasare

Fiecare club isi va achita toate costurile legate de deplasarile la competitiiile nationale, conf. HG 484 Art. 3.

Cazare

Organizatorii nu vor plati cazarea concurentilor.

Combustibilul

Nu poate fi folosit decat metanol pur:

Conform legilor statului romana fiecare club trebuie autorizat in vederea folosirii si manipularii metanolului, acesta fiind considerat substanta periculoasa.

Incalzirea artificiala a pneurilor

Arbitrul va descalifica un alergator care si-a incalzit pneurile artificial inainte de start. Acest lucru este valabil si la incalzirea rotii din spate prin rotire si frecare de pista.

Numarul de motociclete

Maxim 2 motociclete de alergator sunt permise in standuri in ziua cursei.

La nevoie poate exista o a treia in zona special amenajata in apropierea standurilor.

Jachetele de concurs

Fiecare va primi un numar si va purta acest numar pe spatele jachetei de concurs. Aceste jachete vor fi furnizate de sponsor sau organizator.

Ele trebuie purtate pe toata durata concursului, inclusiv la premiere.

Culoarea castilor

Toate cluburile trebuie sa detina seturi de bascuri pentru acoperirea castilor.

Culorile sunt cele stabilite de FIM (rosu, albastru, alb, galben, negru)

Punctualitatea la start

Fiecare sportiv are dreptul la 2 minute pentru prezentarea la start.

Dupa expirarea timpului regulamentar nu mai este admis in cursa.

Daca un sportiv are 2 manse consecutive atunci are o pauza de 5 minute intre manse.

Controale anti-dopping si alcoolemie.

Daca un sportiv este depistat dopat sau cu alcoolemie este exclus din concurs. In locul

lui intra rezerva.

Asigurari

Cluburile sunt obligate sa faca asigurarea individuala a sportivilor pentru fiecare an competitiona, cu despagubire minima de 3000 € in caz de accident, tratament medical sau deces.

Organizatorii sunt obligati sa incheie asigurari de raspundere civila cu despagubire minima de 10000 RON.

Verificarea tehnica

La fiecare etapa se va face cu 2 ore inaintea startului verificarea urmatoarelor:

-motociclete

-greutate

-pneuri

-toba

-deflector

-legitimatia vizata

-polita de asigurare

-viza medicala

-echipamentul : casca omologata, costum din piele sau echipament din inlocuitori agreati, ochelari, manusi, protective dorsala din fibra de sticla sau polietilena, imbracaminte de corp din bumbac.

-tinuta de protectie este cea stabilita de Regulamentul FIM si UEM

-achitarea taxelor anuale

Amenzi

-pentru cluburi:

-prezentarea la concurs cu intarziere – 1000 RON

-pentru sportivi:

-comportament necorespunzator fata de oficiali, public, presa – 300 RON

-nerespectarea la festivitatea de premiere – 300 RON

-absenta de la prezentarea sportivilor – 200RON