

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



REGULAMENTUL CAMPIONATULUI NATIONAL INDIVIDUAL AL ROMANIEI DE MOTOCROS si C.N.R. pe ECHIPE

2026 (dupa AG 14 martie)

CONSIDERATII GENERALE

Sportivii, tehnicienii, oficialii, preum si alte personae implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea C.N., sunt obligati sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament si a anexelor sale in forma aprobata de FRM, precum si prevederile Codului de Disciplina si Arbitraj, Codului Antidoping, Regulamentului Particular.

Este responsabilitatea cluburilor/asociatiilor sa isi instruiasca proprii membri, in vederea cunoasterii prevederilor acestui regulament si a anexelor sale.

Necunoasterea acestui regulament si a anexelor sale nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele sanctiuni.

Cuprins:

MX – 1 TITLURI SI IN GENERAL

MX – 2 CONCURENTII

MX – 2.1 LICENTE

MX – 3 MOTOCICLETE SI CLASE

MX – 3.1 MOTOCICLETE

MX – 3.2 CLASE SI NUMERE DE CONCURS

MX – 3.3 CURSE ADITIONALE

MX – 4 TRASEUL

MX – 4.1 SPECIFICARILE TRASEULUI

MX – 4.2 SIGURANTA

MX – 4.3 INSPECTIE

MX – 4.4 CONTROL

MX – 5 OFICIALII

MX – 5.1 PRESEDINTELE DE JURIU, MEMBRII JURIULUI, OBSERVATORI

MX – 5.2 DELEGATII CLUBURILOR

MX – 5.3 DIRECTORUL DE CONCURS

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 6 INTALNIREA JURIULUI CU ORGANIZATORUL SI SPORTIVII PERMISE DE LIBERA TRECERE FIM/FIME/FRM

MX – 7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR

- MX – 7.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc (jun. mici si jun. mari)
- MX – 7.2 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 65cc
- MX – 7.3 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 85cc
- MX – 7.4 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA FETE
- MX – 7.5 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 125
- MX – 7.6 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 2
- MX – 7.7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 1
- MX – 7.8 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI (1 si 2)
- MX – 7.9 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA AMATORI (MX1 si MX2)
- MX – 7.10 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA QUAD
- MX – 7.11 REFUZUL INSCRIERII

MX – 8 ANTRENAMENTE

- MX – 8.1 SPORTIVII CARE IAU STARTUL
- MX – 8.2 DURATA ANTRENAMENTE

MX – 9 LINISTEA IN PARC

MX – 10 PREZENTAREA CONCURRENTILOR

MX – 11 CURSELE

- MX – 11.1 ALEGEREA MOTOCICLETEI
- MX – 11.2 TURA DE RECUNOASTERE
- MX – 11.3 PROCEDURA DE START
- MX – 11.4 START FALS
- MX – 11.5 REPARATII SI INLOCUIRI
- MX – 11.6 DURATA CURSE
- MX – 11.7 CUPLAREA CLASELOR

MX – 12 ASISTENTA SI SCURTAREA TRASEULUI

MX – 13 SEMNALELE OFICIALILOR

MX – 14 TRECEREA SOSIRII

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 15 REVIZIA TEHNICA SI VERIFICARE

MX – 15.1 CONTROLUL SUNETULUI DUPA FIECARE MANSA

MX – 15.2 VERIFICAREA FINALA

MX – 15.3 COSTUL DESFACERII UNEI MOTOCICLETE UN URMA UNEI CONTESTATII
SCRISE

MX – 15.4 CONTROLUL CARBURANTULUI

MX – 15.5 TESTELE ANTI-DOPING SI DE ALCOOLEMIE

MX – 16 REZULTATELE CAMPIONATULUI ROMANESC DE MOTOCROS

MX – 17 PUNCTELE FIECAREI MANSE

MX – 18 CONTESTATII

MX – 19 CEREMONIA DE PREMIERE

MX – 20 INTALNIREA CU PRESA

MX – 21 ANEXE

MX – 22 FORMAREA ETAPELOR CAMPIONATULUI

MX – 1 TITLURI SI IN GENERAL

In fiecare an, FRM organizeaza Campionatele Nationale de Motocros.

Aceste Campionate sunt organizate in conformitate cu Regulamentul FRM de Motocros si Codul Sportiv FIM E. Prevederile prezentului regulament primeaza.

Formatul CNIR Motocros este de doua zile, sambata antrenamente si duminica curse.

MX – 2 CONCURENTII

MX – 2.1 LICENTE

Participarea in aceste intalniri este restrictionata strict pentru detinatorii de licente, evidentiata dupa cum urmeaza:

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 50cc jun. mici:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 50cc jun. mici

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 50cc jun. mari:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 50cc jun. mari

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 65cc:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 65cc

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 85cc:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 85cc

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa FETE:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa FETE

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX125:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX125

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX2:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX2

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX1:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX1

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa VETERANI 1:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa VETERANI 1

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa VETERANI 2:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa VETERANI 2

Pentru Cupa Federatiei de Motocros Clasa AMATORI MX1

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa Amatori MX1

Pentru Cupa Federatiei de Motocros Clasa AMATORI MX2

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa Amatori MX2

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa QUAD:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa QUAD

Varsta concurentilor trebuie sa se incadreze in limitele de varsta de la art. MX – 7

MX – 3 MOTOCICLETE SI CLASE

MX – 3.1 MOTOCICLETE

Cursele sunt deschise oricaror motociclete ce se incadreaza in articolele definite de “Appendix 01, FIM Motocross Technical Regulations”.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 3.2 CLASE SI NUMERE DE CONCURS

Clasele recunoscute ca fiind clase ce iau parte in Campionatul National FRM de Motocros sunt urmatoarele:

50cc jun. mici: Campionatul National Individual de Motocros

Fond alb, cifre negre.

50cc jun. mari: Campionatul National Individual de Motocros

Fond alb, cifre negre.

65cc: Campionatul National Individual de Motocros

(admite si motociclete cu capacitatea cilindrica de 50cc)

Fond albastru, cifre albe.

85cc: Campionatul National Individual de Motocros pentru motociclete din Cat. I,

Grupa A1, 85cc (toleranta +/- 5cc)

(admite si motociclete cu capacitatea cilindrica de 150cc in 4 timpi)

Fond alb, cifre negre.

FETE: Campionatul National Individual de Motocros pentru motociclete din Cat. I,

Grupa A1, 2T ~~pana la~~ doar de 125 cc, 2T/4T intre 175 cc si 250 cc

Fond mov, cifre albe.

MX125: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,

Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc

Fond negru, cifre albe.

MX2: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,

Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc si 4 timpi peste 175cc si pana la 250cc; motociclete de 144cc in 2 timpi

Fond negru, cifre albe.

MX1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,

Grupa A1, 2 timpi: 175cc pana la 250cc si 4 timpi: 290cc pana la 450cc

Fond alb, cifre negre.

VETERANI 1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele cu capacitatea cilindrica pana la 650 cc

Fond albastru, cifre albe

VETERANI 2: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele cu capacitatea cilindrica pana la 650 cc

Fond albastru, cifre albe

AMATORI MX1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,

Grupa A1, 2 timpi: 175cc pana la 250cc si 4 timpi: 290cc pana la 450cc

Fond alb, cifre negre.

AMATORI MX2: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,

Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc si 4 timpi peste 175cc si pana la 250cc; motociclete de 144cc in 2 timpi

Fond negru, cifre albe.

QUAD: Campionatul National Individual de Motocros pentru quad-uri cu capacitate cilindrica open

Fond galben, cifre negre.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



Numerele de concurs de pe spatele concurentului sunt obligatorii si trebuie sa fie in contrast cu fondul, iar inaltimea lor sa fie de min 15 cm.

Numerele de concurs se repartizeaza de catre secretariatul FRM in ordinea cererilor, primul numar al fiecărei categorii ramanand la dispozitia campionului anului anterior.

Numerele de concurs se vor acorda pe clase, fiecare sportiv putand sa aleaga numere de la 2 la 999, pe alergari, dupa cum urmeaza:

MX1+MX2+MX125 – de la 2 la 999

MX85 – de la 2 la 999

MX65 – de la 2 la 999

50cc Juniori Mici si Mari – de la 2 la 999

AMATORI MX1 + AMATORI MX2 – de la 2 la 999

VETERANI 1 + VETERANI 2 + FETE – de la 2 la 999

QUAD – de la 2 la 999

MX – 3.3 CURSE ADITIONALE

Programul poate contine in desfasurarea si alte curse de tip international sau national. Juriul poate decide, daca este necesar, amanarea sau anulara unei curse, sau a schimbarii programului, dupa caz (Quad, ATV, electrice).

Formatul CNIR Motocros de o zi NU admite in participare clasa Quad.

MX – 4 TRASEUL

MX – 4.1 SPECIFICARILE TRASEULUI

Pentru toate Campionatele Nationale Individualede Motocros a se vedea Anexa 1.

MX – 4.2 SIGURANTA

A se vedea "FIME Standards for Motocross Circuits".

MX – 4.3 INSPECTIE

Omologarea traseelor/circuitelor se va face in ziua de vineri înaintea fiecărei etape prin inspectia și semnarea actului de omologare de către președintele de juriu, directorul de concurs și directorul de traseu. A se vedea "FIME Standards for Motocross Circuits".

In cazul unui nou traseu/circuit sau a unui organizator care nu a organizat corespunzator in trecut, taxa de omologare este de 200€ si omologarea se va face in miercurea de dinaintea cursei.

MX – 4.4 CONTROL

A se vedea "FIME Standards for Motocross Circuits".

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 5 OFICIALI

MX – 5.1 JURIUL, MEMBRII JURIULUI, ALTI OFICIALI

Juriul este format din 3 persoane:

Presedintele de juriu (numit de Comisia de Motocros), Directorul de Traseu (propus de organizator) si Directorul de Concurs (numit de Colegiul de Arbitri).

Toti membrii juriului trebuie sa fie posesor al unei licente de oficial eliberata de catre FRM.

In cazul in care presedintele juriului nu poate ajunge in timp pentru desfasurarea cursei, atunci acesta -Juriu poate numi un inlocuitor, posesor al unei licente de OFICIAL FRM

Atributiile Juriului de Concurs sunt urmatoarele:

- Vegheaza la respectarea regulamentelor in vigoare de catre toti factorii implicati in desfasurarea concursului.
- Judeca contestatiile formulate impotriva deciziilor Directorului de Concurs sau a altor incalcari ale regulamentului.
- Hotaraste asupra oricaror aspecte neprevazute expres in acest regulament si anéxele sale.

Presedintele de Juriu nu poate avea nici o alta indatorire sau responsabilitate pe parcursul unei curse.

Sedintele de juriu se pot desfasura cu prezenta a minimum 2 membri.

Deciziile Juriului se vor lua prin vot cu majoritatea simpla.

In caz de egalitate, votul presedintelui este determinant.

Atributiile Presedintelui juriului de concurs:

- Sedintele de juriu Convoaca si prezideaza.
- Vegheaza la respectarea stricta a regulamentelor in vigoare.
- Supune Juriului de Concurs protestele spre judecare.
- Semneaza alaturi de Directorul de Concurs rezultatele.
- Informeaza in scris Secretariatul F.R.M. asupra desfasurarii etapei respective.
- Sesizeaza Comisia de Disciplina asupra cazurilor grave de incalcare a regulamentelor.

MX – 5.2 DELEGATII CLUBURILOR

FRM trebuie informata in scris cu minimum 1 zi inainte de inceperea oricarei competitii, de orice numire a unui delegat al clubului. Fiecare club poate trimite un singur delegat, indiferend de numarul de clase la care clubul participa si indiferent de numarul de sportivi inscrisi.

MX – 5.3 DIRECTORUL DE CONCURS

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



Acesta va fi numit de catre Colegiul de Arbitri ai FRM. Pentru a putea ocupa postul de "Director de Concurs", va trebui sa posede o licenta FRM.

Directorul de Concurs nu poate avea nici o alta indatorire sau responsabilitate pe parcursul unei curse.

Are urmatoarele competente:

- a) Controleaza antrenamentele si cursa, respectarea orarului si daca este necesar, propune Juriului de Concurs modificarea orarului sau anularea mansei in concordanta cu Regulamentul Sportiv.
- b) Opreste antrenamentul sau cursa cu steag rosu in conformitate cu Regulamentul Sportiv daca apreciaza ca este nesigura continuarea lor si se asigura ca procedura de restart este corect aplicata.
- c) Controleaza procedura de start.
- d) Autorizeaza intrarea pe circuit a ambulantelor si a vehiculelor de interventie rapida.
- e) Aplica sanctiuni sportivilor pentru incalcarea prevederilor regulamentare in timpul concursului.
- f) Aplica sanctiuni organizatorilor, membrilor echipelor, etc. pentru incalcari grave ale regulamentelor in timpul concursului.
- g) Aproba si semneaza cu titlu provizoriu, alaturi de presedintele Juriului, rezultatele antrenamentelor, calificarilor si curselor.
- h) Aduce la cunostinta Juriului de Concurs cazurile de incalcare a regulamentelor in vigoare.
- i) Poate solicita in orice moment al cursei un examen medical sau tehnic suplimentar. Refuzul sportivului de a se supune acestor controale atrage excluderea din concurs.

MX – 5.4 DIRECTORUL DE TRASEU

Este propus de organizator.

Are urmatoarele competente:

- a) Se asigura ca traseul corespunde permanent conditiilor regulamentare de desfasurare a competitiei.
- b) Se asigura ca toti oficialii si serviciile sunt la locurile lor. In acest scop, cu 20 de minute inaintea inceperii fiecarui antrenament sau a fiecarei curse, va efectua un tur de verificare a traseului.
- c) Ia deciziile necesare pentru buna desfasurare a competitiei.
- d) Vegheaza la respectarea regulamentelor in vigoare.
- e) Sesizeaza Juriul de Concurs asupra eventualelor incalcari ale regulamentelor.

MX – 5.5 CRONOMETRORUL SEF

Este numit de Colegiul de Arbitri

Raspunde de realizarea cronometrajului, a trecerilor, a grilei de start si a clasamentelor finale.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 5.6 SECRETARUL CONCURSULUI

Este numit de secretariatul FRM.
Asigura secretariatul concursului.

MX – 5.7 CRONOMETRORUL SEF

Este numit de Colegiul de Arbitri.
Raspunde de realizarea cronometrajului, a trecerilor, a grilei de start si a clasamentelor finale.

MX – 5.8 MEDICUL DE CONCURS

Asigura asistenta medicala de urgenta pentru toti participantii la concurs pe toata durata de desfasurare a acestuia.
Amplaseaza ambulantele si personalul medical din subordine pe traseu, astfel incat interventia in caz de accident sa fie cat mai rapida si eficienta.
Intervine in caz de accident numai cu avizul Directorului de Concurs.
Executa controale medicale suplimentare la cererea Directorului de Concurs.
Intocmeste si semneaza la sfarsitul concursului un raport medical cu toate cazurile aparute

MX – 5.9 ALTI OFICIALI

Comisarii de traseu, comisarul de R.T. si parc, cronometrorii, etc. sunt numiti, dupa caz, de F.R.M., Colegiul Central de Arbitri sau de organizatorul extern. Numarul lor va fi stabilit de C.V. si va fi comunicat organizatorului dupa primirea dosarului cu documentele de organizare.

Toti oficialii trebuie sa posede o licenta F.R.M.. corespunzatoare functiei.

Varsta minima pentru arbitrii de traseu este de **18 ani**.

Toti detinatorii de licente FIM/FIME/FRM si toti ceilalti oameni implicati in eveniment sunt direct sub autoritatea Directorului de Concurs si a Juriului. Actiunile judecate de catre oficialii responsabili ce se dovedesc a nu fi in conformitate cu Regulamentul FRM; sau in general sunt judecate a fi nesportive sau impotriva celor mai bune interese ale sportului sau a intrunirii in chestiune, sunt subiectul Comisiei de Disciplina a FRM. Un sportiv poate fi facut responsabil pentru actiunile unui membru al echipei sale.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 6 INTALNIREA JURIULUI CU ORGANIZATORUL SI SPORTIVII

1. O sedinta de juriu va avea loc intre membrii Juriului si organizator in seara zilei de vineri, la ora 17.30 PM, dupa controlul circuitului. La aceasta intrunire pot lua parte:

Secretarul cursei, Cronometrul Sef, Seful Reviziei Tehnice, Seful Parcului si al Arbitrilor de Traseu, Ofiterul Medical, reprezentantii concurentiilor si ai fabricantilor de motociclete, etc., dar fara drept de vot. In cazul in care Ofiterul Medical nu este prezent la intalnire, organizatorul trebuie sa fie pregatit sa discute despre instalatiile medicale si despre planul de evacuare al traseului.

Doctorul responsabil de competitie va completa si parafa formularul de concurs si eventualele rapoarte de accidente.

2. O intalnire denumita 'BRIEFING' va avea loc in dreptul grilei de start, la care vor fi invitati toti sportivii pentru informare. Aceasta intalnire va avea loc dupa antrenamentele libere si va fi tinuta de catre Directorul de Concurs.

3. O sedinta de juriu, la care pot participa reprezentantii cluburilor participante, va avea loc sambata la sfarsitul antrenamentelor, la solicitarea unui delegat de club nominalizat prezent.

Se va analiza si verifica respectarea punctelor din caietul de sarcini acordandu-se punctajul obtinut.

MX – 7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR

Orice sportiv poate participa la maximum doua clase. (exceptie facand clasa de amatori).

Taxa de participare in CNIR la clasele 50cc (jun. mici si jun. mari), 65cc si 85cc este de ~~200 lei in cazul etapelor desfasurate intr-o zi si~~ **350** lei in cazul etapelor desfasurate pe parcursul a doua zile.

Taxa de participare in CNIR la clasele FETE, MX2, MX125, MX1, VET 1 SI 2, AMATORI SI QUAD este de ~~250 lei in cazul etapelor desfasurate intr-o zi si~~ **400** lei in cazul etapelor desfasurate pe parcursul a doua zile.

MX – 7.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc jun. mici

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 50cc jun. mici vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **5 ani** si maximum **7 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 7 ani. (idem si fetele)
- 3. Este in posesia unei vize medicale, eliberata de dispensarul teritorial de medicina sportiva.
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 50cc jun. mici.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 7.1.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc jun. mari

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 50cc jun. mari vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **6 ani** si maximum **9 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 9 ani. (fetele varsta max. **12 ani**)
- 3. Este in posesia unei vize medicale, eliberata de dispensarul teritorial de medicina sportiva.
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 50cc jun. mari.

MX – 7.2 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 65cc

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 65cc vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **7 ani** si maximum **12 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 12 ani. (fetele varsta max. **15 ani**)
- 3. Este in posesia unei vize medicale eliberata de dispensarul teritorial de medicina sportiva.
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 65cc.

MX – 7.3 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 85cc

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 85cc vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **11 ani** si maximum **14 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 14 ani. (fetele varsta max. **18 ani**)
- 3. Este in posesia unei vize medicale, eliberata de dispensarul teritorial de medicina sportiva.
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 85cc.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 7.4 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA FETE.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa FETE vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **14 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Are minimum **13 ani** (doar cu motocicleta de 125cc 2t). Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 4. Varsta maxima de participare este de 50 ani. Limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 50 ani.
- 5. Este in posesia unei vize medicale, eliberata de dispensarul teritorial de medicina sportiva.
- 6. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 7. Are acordul notarial al parintilor
- 8. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei FETE.

MX – 7.5 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX125

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX125 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **13 ani** si maximum **17 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 17 ani.
- 3. Este in posesia unei vize medicale, eliberata de dispensarul teritorial de medicina sportiva.
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX125.

MX – 7.6 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX2

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX2 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **14 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Varsta maxima **21 ani**.
- 4. Este in posesia unei vize medicale, eliberata de dispensarul teritorial de medicina sportiva.
- 5. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 6. Are acordul notarial al parintilor (pentru minori)
- 7. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX2.
- 8. A castigat 2 titluri de Campion National la aceasta clasa.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 7.7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX1

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX1 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **16 ani.max.50** Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului,
- 3. Este in posesia unei vize medicale, eliberata de dispensarul teritorial de medicina sportiva.
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor (pentru minori)
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX1.

MX – 7.8 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI 1

Clasa este destinata sportivilor profesioniști.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa VETERANI 1 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **40 ani** si maximum **47 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 47 ani.
- 3. Este in posesia unei vize medicale, eliberata de dispensarul teritorial de medicina sportiva.
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Veterani 1.

MX – 7.8.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI 2

Clasa este destinata sportivilor profesioniști.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa VETERANI 2 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Implineste **48 ani** in anul in curs (anul in care s-a inscris).
- 3. Este in posesia unei vize medicale eliberata de dispensarul teritorial de medicina sportiva.
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Veterani 2.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 7.9 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASELE AMATORI MX1

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa Amatori vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul sa nu fi fost licentiat in ultimii cinci ani la ramura motocros, la o clasa de profesionisti (licenta Cat. A).
- 2. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 3. Are minimum **18 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- ~~4. Are maximum 40 de ani.~~
- 5. Este in posesia unei vize medicale, eliberata de dispensarul teritorial de medicina sportiva.
- 6. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 7. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Amatori MX1.
- **8. Sportivi peste 40 de ani fosti participanti la cat. Veterani se pot inscrie inapoi la categoria Amatori.**

MX – 7.9.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA AMATORI MX2

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa Amatori vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul sa nu fi fost licentiat in ultimii cinci ani la ramura motocros, la o clasa de profesionisti (licenta Cat. A).
- 2. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 3. Are minimum ~~18 ani~~ **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- **4. Acceptarea sportivilor cuprinsi intre 15 ani si 18 ani se face doar cu semnatura antrenorului sau a reprezentantului clubului.**
- **5. Are acordul notarial al parintilor**
- ~~4. Are maximum 40 de ani.~~
- 6. Este in posesia unei vize medicale, eliberata de dispensarul teritorial de medicina sportiva.
- 7. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 8. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Amatori MX2.
- **9. Sportivi peste 40 de ani fosti participanti la cat. Veterani se pot inscrie inapoi la categoria Amatori.**

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 7.10 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA QUAD

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa Quad vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, eliberata de dispensarul teritorial de medicina sportiva.
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor (pentru minori)
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Quad.

MX – 7.11 REFUZUL INSCRIERII

Refuzul inscrierii unui sportiv de catre organizator, va fi anuntat in scris la FRM cu 15 zile inainte, iar sportivul va fi instiintat in scris cu minim 7 zile inainte de data competitiei.

Un sportiv poate fi refuzat la inscriere, doar cu motive bine intemeiate si justificate in scris.

MX – 8 ANTRENAMENTE

Pentru antrenament, concurentii au voie sa foloseasca numai motociclete (maximum 2), care au fost prezentate in prealabil la revizia tehnica, si sunt inregistrate sub numele si numarul lor de concurs. O motocicleta poate fi prezentata la revizia tehnica numai sub numele unui singur club.

Motocicletele electrice nu pot lua startul impreuna cu motociclete cu combustie interna.

Starturile in masa in timpul antrenamentelor sunt strict interzise.

Un numar de minim 3 ture de traseu pentru clasele 50 cc, 65 cc, 85 cc, FETE, Amatori, Veterani si Quad sunt necesare pentru participarea in curse.

Un numar de minim 5 ture de traseu pentru clasele MX125, MX2 si MX1 sunt necesare pentru participarea in curse.

Un sportiv trebuie sa faca 3 sau 5 ture de antrenament (in functie de clasa) cu fiecare din motocicletele care au fost inregistrate la revizia tehnica, daca acestea nu sunt de aceeasi capacitate cilindrica.

Este obligatoriu 1 tur de recunoastere inaintea manselor de concurs pentru alergarile MX1, MX2, MX125.

Este obligatorie montarea transponderului pe motocicleta inaintea fiecarei iesiri pe pista de concurs.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 8.1 SPORTIVII CARE IAU STARTUL

Un numar maxim de 40 de sportivi au voie sa ia startul per mansa. Acestia vor fi selectati in functie de cel mai bun timp pe tur obtinut in Antrenamentele Oficiale.

MX – 8.2 DURATA ANTRENAMENTE

Va avea loc minim un antrenament liber si unul oficial in cursul zilei de sambata sau duminica la toate clasele din concurs.

Durata mínima a alergarilor de antrenament liber si antrenament oficial:

- a) Pentru alergarile MX1-MX2-MX125 antrenamentele vor fi de 20 min. fiecare.
- b) Pentru alergarile MX85 si MX65 antrenamentele vor fi de 15 min. fiecare.
- c) Pentru alergarile MX50 Jun. Mari si MX50 Jun. Mici antrenamentele vor fi de 10 min. fiecare.
- d) Pentru alergarile Veterani, Amatori, Fete antrenamentele vor fi de 15 min. fiecare.

Suplimentar, pot fi organizate probe de start de máximum 5 minute la fiecare alergare.

Directorul de Concurs sau Juriul pot modifica prevederile acestui paragraf in vederea bunei desfasurari a unei competitii.

MX – 9 LINISTEA IN PARC

Linistea in parc este obligatorie intre orele 23.00 si 6.00 in noaptea dinaintea competitiei.

MX – 10 PREZENTAREA CONCURRENTILOR

O scurta prezentare a concurentilor inaintea cursei este *recomandata*, dar numai daca conditiile meteorologice o permit.

MX – 11 CURSELE

MX – 11.1 ALEGEREA MOTOCICLETEI

Un numar maxim de 2 motociclete este permis per concurent. Concurentii au posibilitatea de a schimba motocicletele intre manse. Alegerea finala trebuie facuta cu 10 minute inainte de startul fiecarei manse.

MX – 11.2 TURA DE RECUNOASTERE

Inaintea fiecarei manse, oportunitatea parcurgerii unui tur de recunoastere este decisa numai de Directorului de Concurs. Participarea in acest tur este optionala.

Odata ce un sportiv a inceput parcurgerea turului de recunoastere, acesta trebuie sa continue turul in directia de mers a traseului. Este interzisa rulara pe traseu in sens invers.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



Urmatoarea procedura va fi aplicata:

- | | |
|----------------------------------|--|
| Cu 10 minute inaintea startului: | Sportivii parasesc Zona de Asteptare si intra in turul de recunoastere. |
| Cu 7 minute inaintea startului: | Intrarea inspre traseu este inchisa. Nu se mai poate intra in turul de recunoastere. |
| Cu 4 minute inaintea startului: | Pe circuit nu mai este nimeni. Sportivii care au probleme de ordin mecanic la motocicleta si/sau nu isi pot aduce motocicleta in Zona de Asteptare astfel incat sa se incadreze in timp vor fi descalificati din mansa in cauza. |

Nu exista tur de recunoastere pentru clasele 50cc.

MX – 11.3 PROCEDURA DE START

- | | |
|----------------------------------|--|
| Cu 10 minute inaintea startului: | Sportivii de rezerva care nu au drept de start trebuie sa paraseasca Zona de Asteptare. Intrarea din Parc in Zona de Asteptare este inchisa.
Motocicletele(*) tuturor sportivilor calificati pentru cursa trebuie sa se afle in Zona.
Penalizarea pentru intarzierea in Zona de Asteptare este excluderea din mansa in cauza.
(*) motocicletele alese pentru cursa. |
| Cu 7 minute inaintea startului: | Intrarea inspre traseu este inchisa. Nu se mai poate intra in turul de recunoastere. |
| Cu 4 minute inaintea startului: | Intrarea inspre circuit dinspre Zona de Asteptare este inchisa. Sportivii care au probleme de ordin mecanic la motocicleta si/sau nu isi pot aduce motocicleta in Zona de Asteptare astfel incat sa se incadreze in timp vor fi descalificati din mansa in cauza.
Sportivii se pregatesc de start.
Din acel moment: La semnalul unui fluier, intrarea spre grila de start este deschisa, sportivii pleaca spre grila. Odata ce sportivii si-au ocupat locurile in grila de start, un steag |

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



verde va fi ridicat, toti sportivii fiind sub controlul starterului. Numai sportivii, echipa de televiziune acreditata si oficialii de care depinde cursa au dreptul de a sta in zona de start.

Toti mecanicii si insotitorii vor ramane in Zona de Asteptare pana dupa start.

15 secunde inainte de start:

Intrarea dinspre Zona de Asteptare catre grila de start se inchide.

Sportivii care au probleme de ordin mecanic in cadrul Zonei de Asteptare si nu reusesc sa isi repare motocicleta pana in acest moment, sunt obligati sa ramana in Zona pana dupa ce grila a cazut. Odata ce grila a cazut acestia pot intra in Zona startului si sa inceapa cursa.

Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.

Sportivii care au probleme de ordin mecanic in grila de start trebuie sa astepte asistenta pana dupa ce grila a cazut. Odata ce grila a cazut mecanicul(ii) il pot ajuta in grila de start. Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.

La clasele Amatori un intarziat la Zona de Asteptare poate intra numai daca ajunge inainte ca primul sportiv sa isi ocupe locul la grila, penalizarea fiind intrarea la grila ultimul.

Un Membru al Juriului care a fost numit pentru aceasta sarcina va avea controlul asupra momentului in care va cadea grila.

Zona din fata grilei de start va avea accesul restrictionat si va fi pregatita intr-un mod profesionist astfel incat toti sportivii sa beneficieze de conditii egale in cea mai mare masura.

Nimeni in afara de sportivi, oficiali si fotografi, nu are accesul in zona grilei de start. Sportivii au voie sa isi pregateasca aceasta zona dar nu au dreptul la folosirea instrumentelor sau a asistentei din exterior si nu au voie sa-si ude locul de start.

In cazul in care un sportiv se confrunta cu probleme de ordin mecanic, acesta trebuie sa astepte caderea grilei pana va primi ajutorul mecanicului(cilor). Odata ce grila a cazut, acesta poate primi ajutorul acestora dar numai in pozitia in care se afla. Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 11.4 START FALS

Toate starturile false vor fi semnalizate prin agitarea steagului rosu. Sportivii vor trebui sa se intoarca in Zona de Asteptare si sa reia procedura de start cat de repede posibil.

MX – 11.5 REPARATII SI INLOCUIRI

Sportivii au posibilitatea de a repara motocicletele in timpul cursei numai in Zona Mecanicilor.

MX – 11.6 DURATA CURSE

Clasa 50 automate (jun. mici si jun. mari)	=10 min.+2 ture
Clasa 65 cc	=12 min.+2 ture
Clasa 85 cc	=20 min.+2 ture
Clasa MX1/MX2/MX125	=25 min.+2 ture
Clasa Quad	=10 min.+2 ture
Clasa Amatori/Veterani (1 si 2)/FETE	=15 min.+2 ture

MX – 11.7 CUPLAREA CLASELOR

Clasele 50 automate Jun mici si Jun mari alearga cuplate.

Clasele 65 cc si 85 cc pot alerga cuplate.

Clasele Amatori si Veterani (1 si 2) pot alerga cuplate.

Clasele MX1, MX2, MX125 alearga cuplate.

Clasa Quad nu alearga cuplata cu nicio alta clasa.

Clasa Fete poate alerga cuplata cu MX1-MX2-MX125 sau Veterani sau cu alta alergare cu acordul Juriului de Concurs.

Exceptii de la aceste reguli se pot face doar cu acordul expres al Juriului de Concurs.

MX – 12 ASISTENTA SI SCURTAREA TRASEULUI

Sportivii pot primi asistenta in timpul Antrenamentelor Libere, Antrenamentelor Oficiale si a curselor numai in cadrul Zonei Mecanicilor sau a Zonei de Asteptare.

Orice alta asistenta data sportivilor pe traseu este strict interzisa pe parcursul antrenamentelor sau al Curselor, singurii care ii pot ajuta pe sportivi fiind Arbitrii de Traseu, si acestia numai la ordinul Directorului de Concurs, si numai in interesele sigurantei. Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza, cu exceptia curselor de la clasa 50 cc.

Pe o parte a traseului trebuie organizata o zona rezervata reparatiilor pe timpul curselor. In aceasta zona, singurele persoane care au dreptul de a intra sunt mecanicii, care pot face reparatii sau ajustari ale motocicletelor in timpul curselor.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



Orice parte a motocicletei, mai puțin cadrul, care trebuie sigilat, poate fi modificată, ajustată sau înlocuită. Pentru esapament, a se vedea Art. 79.03 din Regulamentul Tehnic de Motocross al FIM.

Orice realimentare se va face cu motorul oprit.

Sportivii ce intra în Zona Mecanicilor trebuie să se oprească înainte de a se întoarce pe traseu. Nerespectarea acestei reguli aduce după sine excluderea din manta în cauză.

Un sportiv care intra în Parc cu motocicletă să în timpul unei curse nu va mai fi lăsat să reintre în cursă.

Comunicațiile radio de orice tip cu sportivii sunt strict interzise.

La start, folosirea blocurilor de start care ajută la pornire este permisă la toate clasele.

Taierea traseului este strict interzisă. Penalizarea pentru încercarea de a-ți însuși un avantaj prin taierea traseului va fi excluderea din respectiva/respectivul manta/antrenament. În cazul în care se considera necesar, alte penalități ulterioare pot fi impuse de către Juriu.

Un sportiv care a parasit traseul va putea continua cursa numai în cazul în care acesta reîntra pe traseu în condiții de maximă siguranță, fără a-și crea un avantaj, din cel mai apropiat punct față de locul în care sportivul în cauză a parasit traseul. Nerespectarea acestei prevederi în timpul unui antrenament se sancționează cu anularea celui mai bun tur din antrenamentul respectiv. În cursă se sancționează cu retrogradarea cu 1 poziție în clasamentul mansei, iar dacă prin reîntrirea în traseu s-au câștigat și poziții în clasament, se adaugă la retrogradare numărul de poziții câștigate plus 1.

MX – 13 SEMNALELE OFICIALILOR

Oficialii vor semnaliza prin intermediul unor steaguri ce trebuie să măsoare aproximativ 750mm x 650mm după cum urmează:

Semnalizare:

Rosu, agitat

Semnificație:

Oprirea obligatorie pentru toată lumea și revenirea în parc. Nerespectarea se sancționează cu excluderea din manta.

Negru cu o placă cu numărul unui sportiv

Sportivul indicat este obligat să se oprească. Nerespectarea se sancționează cu excluderea din manta.

Galben, ținut

Pericol, mergeți încet. **În timpul antrenamentelor libere arbitri arată acest steag maxim o tură pentru ca sportivii să observe poziționarea postului.**

Galben, agitat

Pericol imediat, pregătiți-vă de oprire. Depășirile și săriturile sunt interzise

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



Nerespectarea se sancționează sambata cu retrogradarea cu 5 poziții în antrenamentele libere și antrenamentele oficiale, fiecare următoare abatere se sancționează cu retrogradarea a 10 poziții.

Nerespectarea se sancționează duminică cu pierderea a 5 puncte din totalul ambelor manse, fiecare următoare abatere se sancționează cu pierderea a 10 puncte.

În cazul unei egalități de puncte în clasamentul final la sfârșitul zilei de concurs, sportivul care va fi poziționat mai sus în clasament este cel care nu a fost penalizat.

Albastru, agitat

Atenție, urmează a fi depășit (Acest steag poate fi manevrat doar de un arbitru de traseu suplimentar, specializat pe acest steag)

Verde

Traseu liber pentru startul cursei (Acest steag poate fi folosit doar de către starter)

Alb și Negru în Sah

Finalul cursei sau antrenamentului în cauză

Cruce roșie pe fond alb

Atenție echipaj medical pe traseu, încetiniți și nu depășiți și săriți.

Nerespectarea se sancționează sambata cu retrogradarea cu 5 poziții în antrenamentele libere și antrenamentele oficiale, fiecare următoare abatere se sancționează cu retrogradarea a 10 poziții.

Nerespectarea se sancționează duminică cu pierderea a 5 puncte din totalul ambelor manse, fiecare următoare abatere se sancționează cu pierderea a 10 puncte.

În cazul unei egalități de puncte în clasamentul final la sfârșitul zilei de concurs, sportivul care va fi poziționat mai sus în clasament este cel care nu a fost penalizat.

Hotărârile arbitrilor de traseu nu pot fi contestate, ei fiind judecatori de fapte. Se poate contesta înacțiunea unui arbitru de traseu, dar numai cu administrarea unor probe elocvente (înregistrări video).

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 14 TRECEREA SOSIRII

Timpul in care o motocicletă trece linia de sosire va fi înregistrat în momentul în care partea ce mai din fața a motocicletei trece această linie.

MX – 15 REVIZIA TEHNICA SI VERIFICARE

Revizia Tehnică trebuie desfășurată în conformitate cu procedura fixată în Regulamentul Tehnic de Motocross al FIM la orele fixate în Regulamentul FIME de Motocross sau a Regulamentul Suplimentar Particular al cursei.

La clasa 50cc Juniori Mici sunt interzise roțile mari. La clasele 50cc se va solicita plășă cu codul de omologare.

La clasele MX65 și MX85 se solicită cotiere, genunchiere, plășă, conform regulamentului FIM.

MX – 15.1 CONTROLUL SUNETULUI DUPA FIECARE MANSA

Imediat după cursă, este posibil ca Juriul să decidă controlul unui număr de trei motociclete, trase la sorti, care vor fi oprite și controlate pentru sunet.

Sportivii ce termină cursa fără esapamentul tobei vor fi excluși din rezultatele cursei în cauză.

Orice sportiv a cărui motocicletă depășește limita sonoră de 113+2 dB/A (fie ca sportivul a fost ales pentru testare prin tragere la sorti sau a fost nominalizat de către Directorul de Concurs sau de către Juriu), și a cărui motocicletă a fost controlată/verificată poate fi penalizat de către decizia Juriului prin pierderea a cinci poziții de cursă, indiferent de numărul sportivilor care au luat startul în cursă.

MX – 15.2 VERIFICAREA FINALA

Imediat după cursă, primele 3 motociclete de la fiecare clasă vor fi plasate în Parc Ferme pentru verificare tehnică. Motocicletele trebuie să rămână în Parc Ferme 30 de minute de la timpul în care câștigătorul a intrat în Parc, în eventualitatea unui protest sau a unei investigații.

MX – 15.3 COSTUL DESFACERII UNEI MOTOCICLETE UN URMA UNEI CONTESTATII SCRISE

Costul desfacerii unei motociclete va fi o extra taxă de 500 EUR (pe lângă taxa obișnuită de protest de 130 EUR). Această taxă va fi plătită de către persoana ce depune contestația, detinatoarea de licență FRM către Președintele de Juriu. În cazul în care protestul este considerat justificat, această taxă de protest va fi rambursată. În cazul în care protestul este respins, mecanicul care a desfacut motocicleta va încasa această taxă.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 15.4 TESTELE ANTI-DOPING SI DE ALCOOLEMIE

Testele anti-doping si de alcoolemie se vor desfasura in conformitate cu Codul Medical. Un sportiv, in cazul testarii pozitive, va fi exclus cadrul evenimentului respectiv. Acesta poate suporta si sanctiuni ulterioare.

MX – 16 REZULTATELE CAMPIONATULUI NATIONAL INDIVIDUAL AL ROMANIEI LA MOTOCROSS

Castigatorul unei curse este sportivul care va trece primul linia de sosire. Sportivii aflati inca in cursa vor fi apoi opriti in momentul in care acestia trec linia de sosire.

Timpul in care o motocicletă trece linia de sosire va fi inregistrat in momentul in care partea ce mai din fata a motocicletei trece linia.

In momentul in care motocicletă trece linia de sosire, sportivul trebuie sa fie intotdeauna in contact direct cu motocicletă, altfel acea tura nu va fi luata in calculul turelor parcurse de respectivul sportiv.

Cursele sunt in mod oficial terminate in tura in care s-a aratat invingatorului steagul sah.

Toti sportivii participanti in cursa vor fi clasati in ordinea terminarii cursei si dupa numarul de ture completate, ex. toti sportivii ce au terminat in aceeasi tura cu invingatorul vor fi clasati dupa ordinea in care acestia au trecut linia de sosire, urmand a fi clasati sportivii care au un tur in minus, apoi doua ture in minus, s.a.m.d. Toti sportivii sunt obligati sa treaca linia de sosire in decurs de 5 minute de la de sosirea invingatorului, in caz contrar sportivii in cauza nu vor fi clasati. Conditia necesara suplimentara pentru clasarea unui sportiv este sa faca 75% din numarul turelor liderului cursei exceptand clasele 50 automate fara barem de ture.

In cazul in care steagul sah va fi aratat eronat mai tarziu decat timpul oficial de desfasurare a unei manse, atunci ordinea cursei va fi cea din turul in care timpul oficial a fost depasit.

In cazul in care steagul sah va fi aratat eronat mai devreme decat timpul oficial de desfasurare a unei manse, atunci ordinea cursei va fi cea din turul in care steagul sah a fost aratat.

La fiecare clasa, sportivul castigator este sportivul care a obtinut cele mai multe puncte. Al doilea sportiv clasat este sportivul care a obtinut al doilea numar de puncte, s.a.m.d., fara a se lua in considerare cate manse a terminat fiecare sportiv.

In caz de egalitate, pozitia cea mai buna din ultima mansa este cea care va decide pozitia cea mai buna in clasamentul final.

Clasamentul general va fi completat cu sportivii care nu au reusit sa adune nici un punct pe parcursul anului. Acestia vor fi clasati prin adunarea tuturor locurilor obtinute in toate cursele. Din acesti sportivi, sportivul care are cel mai mic numar va fi primul in spatele celor care au adunat puncte. El va fi urmat de cel de-al doilea cel mai bine pozitionat sportiv care nu a adunat puncte, si asa mai departe.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



In caz de egalitate, pozitia cea mai buna din ultima mansa va determina pozitia in care acestia vor aparea in clasamentul general.

Rezultatele fiecarei manse vor trebui afisate imediat dupa terminarea mansei in cauza. Rezultatele vor trebui afisate cel mai tarziu cand mai sunt 45 de minute pana la startul urmatoarei manse a clasei. In cazul in care rezultatele inca nu sunt disponibile, acestea vor fi afisate dupa terminarea cursei.

Utilizarea transponderelor la cronometraj este obligatorie.

Toate rezultatele vor trebui omologate de catre Juriu.

Rezultatele nu vor deveni oficiale pana in momentul in care a trecut termenul limita de contestatii.

In cazul depunerii unei contestatii, rezultatele nu vor deveni oficiale pana in momentul in care Juriul nu va lua o decizie in privinta contestatiei.

In cazul depunerii unui apel impotriva deciziei Juriului, atunci rezultatele nu pot fi considerate definitive pana in momentul in care un organ competent nu va lua o decizie finala.

Este obligatia organizatorului sa trimita, imediat dupa terminarea evenimentului, rezultatele cursei catre FRM.

In caz de egalitate la sfarsitul Campionatului, rezultatul ultimei etape este decisiv.

MX – 17 PUNCTELE FIECAREI MANSE

Punctele in Campionat International Individual de Motocros vor fi atribuite dupa cum urmeaza:

25 de puncte locului 1
22 de puncte locului 2
20 de puncte locului 3
18 puncte locului 4
16 puncte locului 5
15 puncte locului 6
14 puncte locului 7

13 puncte locului 8
12 puncte locului 9
11 puncte locului 10
10 puncte locului 11
9 puncte locului 12
8 puncte locului 13
7 puncte locului 14

6 puncte locului 15
5 puncte locului 16
4 puncte locului 17
3 puncte locului 18
2 puncte locului 19
1 punct locului 20

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 18 PROTESTE SI CONTESTATII

Protestele trebuiesc depuse in conformitate cu Codul Disciplinar si Arbitraj al FRM si al Regulamentului Particular, si trebuie intotdeauna sa fie insotite de taxa de 130 de EUR sau echivalentul la zi in RON, bani returnabili in cazul in care contestatia este justificata. In cazul in care protestul include demontarea unei motociclete atunci acesta trebuie insotit si de taxa suplimentara: 500 EUR.

Protestele se depun la Secretariatul concursului in maxim 30 de minute de la anuntarea rezultatelor, n de catre oricare persoana direct afectata, detinatoare de licenta FRM. Protestul se poate referi la un singur subiect.

Daca entitatea care a depus protestul nu este multumita cu solutia dictata de juriu, aceasta o poate contesta la Comisia de Disciplina si Arbitraj in conformitate cu prevederile Codului de Disciplina si Arbitraj al FRM.

MX – 19 CEREMONIA DE PREMIERE

Prezenta sportivilor premiati este obligatorie pe podiumul de premiere, in caz contrar sanctiunea fiind c/v a 10 euro, exceptie facand cazurile temeinic motivate.

Premierea sportivilor la etape se va face pana la locul VI (cu medalii sau diplome) sportivilor din cadrul claselor de junior (50 jun mari, 50 jun mici, 65 cc).

MX – 20 INTALNIREA CU PRESA

Castigatorul fiecarei manse, castigatorul etapei si alti sportivi invitati de catre organizator sunt obligati sa participe la o conferinta de presa, ce va avea loc imediat dupa Festivitatea de Premiere.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 21 ANEXE

SARCINI PENTRU ORGANIZATORII ETAPELOR NATIONALE

1. Sa detina o grila de start perfect functionala, cu casete, pentru minim 30 de sportivi in linie.
2. Sa amenajeze 4 toalete in parc (2 barbati si 2 femei).
3. Sa delimiteze si sa asigure impotriva publicului, zgomotului, prafului, soarelui, vantului sau a ploii, a unui spatiu propriu pentru arbitraj si secretariat.
4. Sa asigure curent electric pentru orice necesitati, dar in special pentru aparatura electronica de arbitraj
5. Sa asigure apa curenta, sau minim o cisterna cu apa potabila.
6. Sa asigure o linie de internet de mare viteza, operational pe tot parcursul antrenamentelor si a competitiei.
7. Sa asigure 2 salvari echipate pentru interventii de urgenta si minimum un medic.
8. Sa asigure arbitri de traseu suplimentari cu varsta minima de **18 ani** (impliniti), daca este necesar, si sa solicite din timp FRM pentru pregatirea acestora, pregatire ce va dura minim 1 ora.
9. Sa asigure cupe si/sau medalii (diplome se pot da tuturor concurentilor de la clasele 50cc,65cc,85cc)
10. Sa asigure seturi de steaguri de arbitraj pentru fiecare arbitru de traseu, si 2 seturi si placute, pentru Directorul de Concurs.
11. Sa asigure prezenta a 3 stingatoare
12. Sa asigure prezenta a 3 butoaie de ulei uzat (1 pentru ulei uzat, 1 pentru lichid de frana si 1 pentru lichid de racire)
13. Obligativitatea asigurarii de raspundere civila.
14. Sa asigure prezenta de cosuri cu saci de gunoi.
15. Prezenta media, conferinta de presa, afis si program
16. Crainic si sonorizare
17. Organizatorul trebuie sa aiba o imprimanta multifunctionala la dispozitia secretariatului,
18. Sa prezinte cu 7 zile in avans inspectorului de omologare si Federatiei Romane de Motociclism -schita traseului; programul cursei; regulamentul particular; oficialii conducerii cursei, detinatori de licente emise de catre FRM.
19. Atasarea planului circuitului la cererea de organizare, la scara 1: 1 000
20. La omologare sa prezinte autorizatiile obtinute de la forurile superioare (Primarie, Jandarmerie, Politie si ISU- Insp. Situatii de urgenta) si instiintarea adresata spitalului local.

Organizatorii care nu au indeplinit conditiile minime solicitate, nu vor avea dreptul de organizare in cadrul campionatului din anul urmator.

Nerespectarea punctelor din caietul de sarcini va fi penalizata cu c/v a 100 euro/punct nerespectat.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



MX – 22 FORMAREA ETAPELOR CAMPIONATULUI

Etapele de CNIR se vor desfășura pe parcursul a doua zile (sambata și duminică), **organizatorii având posibilitatea de a alege între programul de o zi sau de doua zile de concurs.**

Campionatul National de Motocros în 2026 este format din 8 etape (la finalul anului în clasamentul general nu se scade nicio mână de concurs).

Orice situație neprezentată în actualul regulament, va fi judecată după regulile FIM-E referitoare la Motocros.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



REGULAMENTUL CAMPIONATULUI NATIONAL DE MOTOCROS AL ROMANIEI PE ECHIPE

FRM organizeaza anual, inainte de inceperea campionatelor individuale de motocros, campionatul de motocros pe echipe.

Acest campionat are ca baza de efectuare a clasamentului, regulamentele individuale de motocros FRM, FIME, FIM.

Clasele participante sunt urmatoarele: 50cc, 65cc, 85cc, MX1, MX2, Amatori, Veterani.

Cu licenta de 1 an se alearga ambele zile.

Cu licenta de 1 cursa se alearga doar in ziua cumpararii licentei, la o clasa aleasa de catre sportiv, conform regulamentului.

Numai sportivii care au participat in CNIR la cel putin o etapa, pot puncta pentru o echipa.

Taxa de participare se plateste pentru fiecare sportiv pe o singura clasa in fiecare zi de cursa (adica 2 zile de concurs, 2 taxe de participare).

Fiecare club poate inscrie mai multe echipe.

Un club poate inscrie la fiecare categorie un numar de 1-3 sportivi in cadrul fiecarei echipe.

Un sportiv trebuie sa faca 3 sau 5 ture de antrenament (in functie de clasa) cu fiecare din Motocicletele care au fost inregistrate la revizia tehnica, daca acestea nu sunt de aceeasi capacitate cilindrica.

Rezultatele a doua manse cumulate se vor lua in calcul la fiecare categorie, din partea celui mai bine clasat sportiv al unei echipe la acea categorie.

In caz de egalitate vor conta cele mai bune locuri realizate de sportivii care au contribuit la formarea rezultatului echipei.

Fiecare sportiv poate participa cu o motocicletă si la categoria imediat superioara, cu licenta categoriei sale.

AMATORII nu se pot inscrie la doua clase.

Pentru inscrierea la clasa VETERANI, varsta minima este de 40 ani.

Campionatul pe echipe se va desfasura pe parcursul a doua zile, antrenamente dimineata si curse dupa amiaza.

In cadrul fiecarei categorii se vor disputa cate doua manse de 10 min. + 2 ture (cl.50,65,85, Amatori, Veterani) si 20 min. + 2 ture (cl.MX1, MX2).

Doar sportivii care s-au clasat in minim o mansa pot primi titlurile aferente locului echipei.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

FÉDÉRATION ROUMAINE DE MOTOCYCLISME

68 Basarabia Blvd, Bucharest, Romania
www.frm.ro



ROMANIAN MOTORCYCLING FEDERATION

Tel: +40.723.182.212 Tel/Fax: +40.324.1734
office@frm.ro



1927-2026
A été Reconnue, selon l'article 29 de la Charte, par le Comité International Olympique
Received recognition, pursuant to rule 29 of the Charter, from the International Olympic Committee



INSCRIERI ECHIPE

50 cc >>> 65 cc

65 cc >>> 85 cc

85 cc >>> MX 2

MX 2 >>> MX 1

MX 1 (40 ani) >>> Veterani

Veterani >>> MX 1/MX 2

Amatori >>> Amatori