



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

# REGULAMENTUL CAMPIONATULUI NATIONAL INDIVIDUAL AL ROMANIEI DE MOTOCROS si C.N.R. pe ECHIPE

2024 (dupa AG 9 martie)

## CONSIDERATII GENERALE

Sportivii, tehnicienii, oficialii, preum si alte personae implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea C.N., sunt obligati sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament si a anexelor sale in forma aprobata a FRM.

Este responsabilitatea cluburilor/asociatiilor sa isi instruiasca proprii membri, in vederea cunoasterii prevederilor acesui regulament si a anexelor sale.

Necunoasterea acestui regulament si a anexelor sale nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele sanctiuni.

Cuprins:

### **MX – 1 TITLURI SI IN GENERAL**

### **MX – 2 CONCURENTII**

MX – 2.1 LICENTE

### **MX – 3 MOTOCICLETE SI CLASE**

MX – 3.1 MOTOCICLETE

MX – 3.2 CLASE SI NUMERE DE CONCURS

MX – 3.3 CURSE ADITIONALE

### **MX – 4 TRASEUL**

MX – 4.1 SPECIFICARILE TRASEULUI

MX – 4.2 SIGURANTA

MX – 4.3 INSPECTIE

MX – 4.4 CONTROL

### **MX – 5 OFICIALII**

MX – 5.1 PRESEDINTELE DE JURIU, MEMBRII JURIULUI, OBSERVATORI

MX – 5.2 DELEGATII CLUBURILOR

MX – 5.3 DIRECTORUL DE CONCURS



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735.873.574 Tel/Fax: +4-021.324.17.34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

### **MX – 6 INTALNIREA JURIIULUI CU ORGANIZATORUL SI SPORTIVII PERMISE DE LIBERA TRECERE FIM/FIME/FRM**

#### **MX – 7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR**

MX – 7.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc (jun. mici si jun. mari)

MX – 7.2 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 65cc

MX – 7.3 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 85cc

MX – 7.4 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA FETE

MX – 7.5 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 125

MX – 7.6 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 2

MX – 7.7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 1

MX – 7.8 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI (1 si 2)

MX – 7.9 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA AMATORI (MX1 si MX2)

MX – 7.10 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA QUAD

MX – 7.11 REFUZUL INSCRIERII

#### **MX – 8 ANTRENAMENTE**

MX – 8.1 SPORTIVII CARE IAU STARTUL

MX – 8.2 DURATA ANTRENAMENTE

#### **MX – 9 LINISTEA IN PARC**

#### **MX – 10 PREZENTAREA CONCURRENTILOR**

#### **MX – 11 CURSELE**

MX – 11.1 ALEGEREA MOTOCICLETEI

MX – 11.2 TURA DE RECUNOASTERE

MX – 11.3 PROCEDURA DE START

MX – 11.4 START FALS

MX – 11.5 REPARATII SI INLOCUIRI

MX – 11.6 DURATA CURSE

MX – 11.7 CUPLAREA CLASELOR

#### **MX – 12 ASISTENTA SI SCURTAREA TRASEULUI**

#### **MX – 13 SEMNALELE OFICIALILOR**

#### **MX – 14 TRECEREA SOSIRII**



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

### **MX – 15 REVIZIA TEHNICA SI VERIFICARE**

MX – 15.1 CONTROLUL SUNETULUI DUPA FIECARE MANSA

MX – 15.2 VERIFICAREA FINALA

MX – 15.3 COSTUL DESFACERII UNEI MOTOCICLETE UN URMA UNEI CONTESTATII  
SCRISE

MX – 15.4 CONTROLUL CARBURANTULUI

MX – 15.5 TESTELE ANTI-DOPING SI DE ALCOOLEMIE

### **MX – 16 REZULTATELE CAMPIONATULUI ROMANESC DE MOTOCROS**

**MX – 17 PUNCTELE FIECAREI MANSE**

**MX – 18 CONTESTATII**

**MX – 19 CEREMONIA DE PREMIERE**

**MX – 20 INTALNIREA CU PRESA**

**MX – 21 ANEXE**

### **MX – 1 TITLURI SI IN GENERAL**

In fiecare an, FRM organizeaza Campionatele Nationale de Motocros.

Aceste Campionate sunt organizate in conformitate cu Regulamentul FRM de Motocros si Codul Sportiv FIM E.

Formatul CNIR Motocros este de o zi pentru clasele MX Amatori, MX Veterani, 50cc (sambata) si o zi pentru clasele MX1, MX2, MX125, MX85, MX65 (duminica).

Formatul CNIR Motocros de o zi NU admite in participare clasa Quad.

### **MX – 2 CONCURENTII**

MX – 2.1 LICENTE

Participarea in aceste intalniri este restrictionata strict pentru detinatorii de licente, evidentiate dupa cum urmeaza:

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 50cc jun. mici:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 50cc jun. mici

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 50cc jun. mari:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 50cc jun. mari



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 65cc:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 65cc

### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 85cc:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 85cc

### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa FETE:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa FETE

### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX125:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX125

### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX2:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX2

### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX1:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX1

### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa VETERANI 1:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa VETERANI 1

### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa VETERANI 2:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa VETERANI 2

### Pentru Cupa Federatiei de Motocros Clasa AMATORI MX1

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa Amatori MX1

### Pentru Cupa Federatiei de Motocros Clasa AMATORI MX2

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa Amatori MX2

### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa QUAD:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa QUAD

**Varsta concurentilor trebuie sa se incadreze in limitele de varsta de la art. MX – 7**

## **MX – 3 MOTOCICLETE SI CLASE**

### **MX – 3.1 MOTOCICLETE**

Cursele sunt deschise oricaror motociclete ce se incadreaza in articolele definite de “Appendix 01, FIM Motocross Technical Regulations”.



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

### MX – 3.2 CLASE SI NUMERE DE CONCURS

Clasele recunoscute ca fiind clase ce iau parte in Campionatul National FRM de Motocros sunt urmatoarele:

50cc jun. mici: Campionatul National Individual de Motocros

**Fond alb, cifre negre.**

50cc jun. mari: Campionatul National Individual de Motocros

**Fond alb, cifre negre.**

65cc: Campionatul National Individual de Motocros

(admite si motociclete cu capacitatea cilindrica de 50cc)

**Fond albastru, cifre albe.**

85cc: Campionatul National Individual de Motocros pentru motociclete din Cat. I,

Grupa A1, 85cc (toleranta +/- 5cc)

(admite si motociclete cu capacitatea cilindrica de 150cc in 4 timpi)

**Fond alb, cifre negre.**

FETE: Campionatul National Individual de Motocros pentru motociclete din Cat. I,

Grupa A1, 2T pana la 125 cc, 2T/4T intre 175 cc si 250 cc

**Fond mov, cifre albe.**

MX125: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,

Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc

**Fond negru, cifre albe.**

MX2: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,

Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc si 4 timpi peste 175cc si pana la 250cc; motociclete de 144cc in

2 timpi

**Fond negru, cifre albe.**

MX1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,

Grupa A1, 2 timpi: 175cc pana la 250cc si 4 timpi: 290cc pana la 450cc

**Fond alb, cifre negre.**

VETERANI 1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele cu capacitatea cilindrica pana la 650 cc

**Fond albastru, cifre albe**

VETERANI 2: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele cu capacitatea cilindrica pana la 650 cc

**Fond albastru, cifre albe**

AMATORI MX1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,

Grupa A1, 2 timpi: 175cc pana la 250cc si 4 timpi: 290cc pana la 450cc

**Fond alb, cifre negre.**

AMATORI MX2: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,

Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc si 4 timpi peste 175cc si pana la 250cc; motociclete de 144cc in

2 timpi

**Fond negru, cifre albe.**

QUAD: Campionatul National Individual de Motocros pentru quad-uri cu capacitate cilindrica open

**Fond galben, cifre negre.**



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

Numerele de concurs de pe spatele concurentului sunt obligatorii si trebuie sa fie in contrast cu fondul, iar inaltimea lor sa fie de min 15 cm.

Numerele de concurs se repartizeaza de catre secretariatul FRM in ordinea cererilor, primul numar al fiecărei categorii ramanand la dispozitia campionului anului anterior.

Numerele de concurs se vor acorda pe clase, fiecare sportiv putand sa aleaga numere de la 2 la 999, pe alergari, dupa cum urmeaza:

MX1+MX2+MX125 – de la 2 la 999

MX85 – de la 2 la 999

MX65 – de la 2 la 999

50cc Juniori Mici si Mari – de la 2 la 999

AMATORI MX1 + AMATORI MX2 – de la 2 la 999

VETERANI 1 + VETERANI 2 + FETE – de la 2 la 999

QUAD – de la 2 la 999

### **MX – 3.3 CURSE ADITIONALE**

Programul poate contine in desfasurarea si alte curse de tip international sau national. Juriul poate decide, daca este necesar, amanarea sau anulara unei curse, sau a schimbarii programului, dupa caz (Quad, ATV).

Formatul CNIR Motocros de o zi NU admite in participare clasa Quad.

### **MX – 4 TRASEUL**

#### **MX – 4.1 SPECIFICARILE TRASEULUI**

Pentru toate Campionatele Nationale Individuale de Motocros a se vedea Anexa 1.

#### **MX – 4.2 SIGURANTA**

A se vedea “FIME Standards for Motocross Circuits”.

#### **MX – 4.3 INSPECTIE**

Omologarea traseelor/circuitelor se va face in ziua de vineri înaintea fiecărei etape prin inspectia și semnarea actului de omologare de către președintele de juriu, directorul de concurs și directorul de circuit. A se vedea “FIME Standards for Motocross Circuits”.

#### **MX – 4.4 CONTROL**

A se vedea “FIME Standards for Motocross Circuits”.





1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

### MX – 5 OFICIALII

#### MX – 5.1 PRESEDINTELE DE JURIU, MEMBRII JURIULUI, OBSERVATORI

Juriul este format din 3 persoane:

Presedintele (numit de Comisia de Motocros), Directorul de Circuit (numit de catre organizator) si Directorul de Concurs (numit de catre Colegiul de Arbitri).

Presedintele de Juriu va fi nominalizat de catre Comisia de Motocros, acesta trebuind sa fi participat cu succes la un seminar organizat de catre FIM/FIME/FRM pentru a putea sa fie eligibil de licenta de Comisar Sportiv.

In cazul in care membrul Juriului nu poate ajunge in timp pentru desfasurarea cursei, atunci Presedintele de Juriu poate numi un inlocuitor, posesor al unei licente de OFICIAL FRM.

Participarea la un seminar este obligatorie cel putin o data la trei ani.

Pentru seminarele sustinute in lunile noiembrie si decembrie, valabilitatea licentei incepe odata cu 1 ianuarie a urmatorului an.

Presedintele de Juriu nu poate avea nici o alta indatorire sau responsabilitate pe parcursul unei curse. Deciziile Juriului se vor lua prin vot cu majoritatea simpla.

A se vedea si Art. 40.1.1 din Codul Sportiv FIME, si Anexa 2.

#### MX – 5.2 DELEGATII CLUBURILOR

FRM trebuie informata in scris cu minimum 1 zi inainte de inceperea oricarei competitii, de orice numire a unui delegat al clubului. Fiecare club poate trimite un singur delegat, indiferent de numarul de clase la care clubul participa si indiferent de numarul de sportivi inscrisi.

#### MX – 5.3 DIRECTORUL DE CONCURS

Acesta va fi numit de catre Colegiul de Arbitri ai FRM la propunerea Colegiului de Arbitri, iar pentru a putea ocupa postul de "Director de Concurs", va trebui sa aibe o licenta FIM/FIME/FRM, participand anterior cu succes la un seminar organizat de catre FIM/FIME/FRM.

Participarea la un seminar este obligatorie cel putin o data la trei ani.

Pentru seminarele sustinute in lunile noiembrie si decembrie, valabilitatea licentei incepe odata cu 1 ianuarie a urmatorului an.

Toti detinatorii de licente FIM/FIME/FRM si toti ceilalti oameni implicati in eveniment sunt direct sub autoritatea Directorului de Concurs si a Juriului. Actiunile judecate de catre oficialii responsabili ce se dovedesc a nu fi in conformitate cu Regulamentul FRM; sau in general sunt judecate a fi nesportive sau impotriva celor mai bune interese ale sportului sau a intrunirii in chestiune, sunt subiectul Comisiei de Disciplina a FRM. Un sportiv poate fi facut responsabil pentru actiunile unui membru al echipei sale.



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

Directorul de Concurs nu poate avea nici o alta indatorire sau responsabilitate pe parcursul unei curse.

A se vedea si Art. 40.7 din Codul Sportiv FIME si Anexa 2.

### MX – 6 INTALNIREA JURIULUI CU ORGANIZATORUL SI SPORTIVII

1. O intalnire va avea loc intre membrii Juriului si organizator in seara zilei de vineri, la ora 17.30 PM, dupa controlul circuitului. La aceasta intrunire pot lua parte:

Directorul de Concurs, Secretarul cursei, Cronometrul Sef, Seful Reviziei Tehnice, Seful Parcului si al Arbitrilor de Traseu, Ofiterul Medical, reprezentantii concurentiilor si ai fabricantilor de motociclete, etc., dar fara drept de vot.

In cazul in care Ofiterul Medical nu este prezent la intalnire, organizatorul trebuie sa fie pregatit sa discute despre instalatiile medicale si despre planul de evacuare al traseului.

Doctorul responsabil de competitie va completa si parafa formularul de concurs si eventualele rapoarte de accidente.

2. O intalnire denumita 'BRIEFING' va avea loc in dreptul grilei de start, la care vor fi invitati toti sportivii pentru informare. Aceasta intalnire va avea loc dupa antrenamentele libere.

3. O sedinta tehnica la care pot participa reprezentantii cluburilor participante poate avea loc sambata la sfarsitul antrenamentelor, la solicitarea unui delegat de club nominalizat prezent.

Se va analiza si verifica respectarea punctelor din caietul de sarcini acordandu-se punctajul obtinut.

### MX – 7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR

Orice sportiv poate participa la maximum doua clase. (exceptie facand clasa de amatori).

Taxa de participare in CNIR la clasele 50cc (jun. mici si jun. mari), 65cc si 85cc este de 200 lei in cazul etapelor desfasurate intr-o zi si 300 lei in cazul etapelor desfasurate pe parcursul a doua zile.

Taxa de participare in CNIR la clasele FETE, MX2, MX125, MX1, VET 1 SI 2, AMATORI SI QUAD este de 250 lei in cazul etapelor desfasurate intr-o zi si 350 lei in cazul etapelor desfasurate pe parcursul a doua zile.

#### MX – 7.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc jun. mici

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 50cc jun. mici vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **5 ani** si maximum **7 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 7 ani.(idem si fetele)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 50cc jun. mici.





1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735.873.574 Tel/Fax: +4-021.324.17.34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

### MX – 7.1.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc jun. mari

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 50cc jun. mari vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **6 ani** si maximum **9 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 9 ani. (fetele varsta max. **12 ani**)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 50cc jun. mari.

### MX – 7.2 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 65cc

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 65cc vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **7 ani** si maximum **12 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 12 ani. (fetele varsta max. **15 ani**)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 65cc.

### MX – 7.3 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 85cc

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 85cc vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **11 ani** si maximum **14 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 14 ani. (fetele varsta max. **18 ani**)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 85cc.



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735.873.574 Tel/Fax: +4-021.324.17.34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

### MX – 7.4 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA FETE.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa FETE vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **14 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei FETE.

### MX – 7.5 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX125

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX125 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **13 ani** si maximum **17 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 17 ani.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX125.

### MX – 7.6 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX2

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX2 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **14 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Varsta maxima **21 ani**.
- 4. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 5. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 6. Are acordul notarial al parintilor (pentru minori)
- 7. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX2.
- 8. A castigat 2 titluri de Campion National la aceasta clasa.



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

### MX – 7.7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX1

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX1 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **16 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului,
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor (pentru minori)
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX1.

### MX – 7.8 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI 1

Clasa este destinata sportivilor profesioniști.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa VETERANI 1 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **40 ani** si maximum **47 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 47 ani.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Veterani 1.

### MX – 7.8.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI 2

Clasa este destinata sportivilor profesioniști.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa VETERANI 2 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Implineste **48 ani** in anul in curs (anul in care s-a inscris).
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Veterani 2.

### MX – 7.9 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASELE AMATORI MX1 + AMATORI MX2

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa Amatori vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul sa nu fi fost licentiat in ultimii cinci ani la ramura motocros, la o clasa de profesioniști (licenta Cat. A).



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

- 2. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 3. Are minimum **18 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 4. Are maximum 40 de ani.
- 5. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 6. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 7. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Amatori MX1 sau MX2.

### MX – 7.10 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA QUAD

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa Quad vor fi acceptate numai in

cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor (pentru minori)
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Quad.

### MX – 7.11 REFUZUL INSCRIERII

Refuzul inscrierii unui sportiv de catre organizator, va fi anuntat in scris la FRM cu 15 zile inainte, iar sportivul va fi instiintat in scris cu minim 7 zile inainte de data competitiei.

Un sportiv poate fi refuzat la inscriere, doar cu motive bine intemeiate si justificate in scris.

### MX – 8 ANTRENAMENTE

Pentru antrenament, concurentii au voie sa foloseasca numai motociclete (maximum 2), numai daca acestea au fost prezentate in prealabil la revizia tehnica, si sunt inregistrate sub numele si numarul lor de concurs. O motocicleta poate fi prezentata la revizia tehnica numai sub numele unui singur club.

Motocicletele electrice nu pot lua startul impreuna cu motociclete cu combustie interna.

Starturile in masa in timpul antrenamentelor sunt strict interzise.

Un numar de minim 3 ture de traseu pentru clasele 50 cc, 65 cc, 85 cc, FETE, Amatori, Veterani si Quad sunt necesare pentru participarea in curse.

Un numar de minim 5 ture de traseu pentru clasele MX125, MX2 si MX1 sunt necesare pentru participarea in curse.

Un sportiv trebuie sa faca 3 sau 5 ture de antrenament (in functie de clasa) cu fiecare din motocicletele care au fost inregistrate la revizia tehnica, daca acestea nu sunt de aceeasi capacitate cilindrica.

Este obligatoriu 1 tur de recunoastere inaintea manselor de concurs pentru alergarile MX1, MX2, MX125.



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

### MX – 8.1 SPORTIVII CARE IAU STARTUL

Un numar maxim de 40 de sportivi au voie sa ia startul per mansa. Acestia vor fi selectati in functie de cel mai bun timp pe tur obtinut in Antrenamentele Oficiale.

### MX – 8.2 DURATA ANTRENAMENTE

Va avea loc minim un antrenament liber si unul oficial in cursul zilei de sambata sau duminica la toate clasele din concurs.

Durata mínima a alergarilor de antrenament liber si antrenament oficial:

- Pentru alergarile MX1-MX2-MX125 antrenamentele vor fi de 20 min. fiecare.
- Pentru alergarile MX85 si MX65 antrenamentele vor fi de 15 min. fiecare.
- Pentru alergarile MX50 Jun. Mari si MX50 Jun. Mici antrenamentele vor fi de 10 min. fiecare.
- Pentru alergarile Veterani, Amatori, Fete antrenamentele vor fi de 15 min. fiecare.

Suplimentar, pot fi organizate probe de start de máximum 5 minute la fiecare alergare.

Directorul de Concurs sau Juriul pot modifica prevederile acestui paragraf in vederea bunei desfasurari a unei competitii.

### MX – 9 LINISTEA IN PARC

Linistea in parc este obligatorie intre orele 23.00 si 6.00 in noaptea dinaintea competitiei.

### MX – 10 PREZENTAREA CONCURRENTILOR

O scurta prezentare a concurentilor inaintea cursei este *recomandata*, dar numai daca conditiile meteorologice o permit.

### MX – 11 CURSELE

#### MX – 11.1 ALEGEREA MOTOCICLETEI

Un numar maxim de 2 motociclete este permis per concurent. Concurentii au posibilitatea de a schimba motocicletele intre manse. Alegerea finala trebuie facuta cu 10 minute inainte de startul fiecărei manse.

#### MX – 11.2 TURA DE RECUNOASTERE

Inaintea fiecărei manse, oportunitatea parcurgerii unui tur de recunoastere este decisa numai de Directorului de Concurs. Participarea in acest tur este optionala.

Odata ce un sportiv a inceput parcurgerea turului de recunoastere, acesta trebuie sa continue tura in directia de mers a traseului.





1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735.873.574 Tel/Fax: +4-021.324.17.34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

Urmatoarea procedura va fi aplicata:

- Cu 10 minute inaintea startului: Sportivii parasesc Zona de Asteptare si intra in turul de recunoastere.
- Cu 7 minute inaintea startului: Intrarea inspre traseu este inchisa. Nu se mai poate intra in turul de recunoastere.
- Cu 4 minute inaintea startului: Pe circuit nu mai este nimeni. Sportivii care au probleme de ordin mecanic la motocicleta si/sau nu isi pot aduce motocicleta in Zona de Asteptare astfel incat sa se incadreze in timp vor fi descalificati din mansa in cauza.

Nu exista tur de recunoastere pentru clasele 50cc.

### MX – 11.3 PROCEDURA DE START

- Cu 10 minute inaintea startului: Sportivii de rezerva care nu au drept de start trebuie sa paraseasca Zona de Asteptare. Intrarea din Parc in Zona de Asteptare este inchisa. Motocicletele(\*) tuturor sportivilor calificati pentru cursa trebuie sa se afle in Zona. Penalizarea pentru intarzierea in Zona de Asteptare este excluderea de la mansa in cauza.  
(\* ) motocicletele alese pentru cursa.
- Cu 7 minute inaintea startului: Intrarea inspre traseu este inchisa. Nu se mai poate intra in turul de recunoastere.
- Cu 4 minute inaintea startului: Intrarea inspre circuit dinspre Zona de Asteptare este inchisa. Sportivii care au probleme de ordin mecanic la motocicleta si/sau nu isi pot aduce motocicleta in Zona de Asteptare astfel incat sa se incadreze in timp vor fi descalificati din mansa in cauza. Sportivii se pregatesc de start.
- Din acel moment: La semnalul unui fluier, intrarea spre grila de start este deschisa, sportivii pleaca spre grila. Odata ce sportivii si-au ocupat locurile in grila de start, un steag verde va fi ridicat, toti sportivii fiind sub controlul starterului.



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324.17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

Toti mecanicii si insotitorii vor ramane in Zona de Asteptare pana dupa start. Numai sportivii, echipa de televiziune acreditata si oficialii de care depinde cursa au dreptul de a sta in zona de start.

15 secunde inainte de start:

Intrarea dinspre Zona de Asteptare catre grila de start se inchide. Sportivii care au probleme de ordin mecanic in cadrul Zonei de Asteptare si nu reusesc sa isi repare motocicleta pana in acest moment, sunt obligati sa ramana in Zona pana dupa ce grila a cazut. Odata ce grila a cazut acestia pot intra in Zona startului si sa inceapa cursa. Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza. Sportivii care au probleme de ordin mecanic in grila de start trebuie sa astepte asistenta pana dupa ce grila a cazut. Odata ce grila a cazut mecanicul(ii) il pot ajuta in grila de start. Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.

La clasele Amatori un intarziat la Zona de Asteptare poate intra numai daca ajunge inainte ca primul sportiv sa isi ocupe locul la grila, penalizarea fiind intrarea la grila ultimul.

Un Membru al Juriului care a fost numit pentru aceasta sarcina va avea controlul asupra momentului in care va cadea grila.

Zona din fata grilei de start va avea accesul restrictionat si va fi pregatita intr-un mod profesionist astfel incat toti sportivii sa beneficieze de conditii egale in cea mai mare masura. Nimeni in afara de oficiali, fotografi, si echipele de televiziune, nu are accesul in aceasta zona, iar pregatirea acestei zone de catre sportivi este strict interzisa.

Nimeni in afara de sportivi, oficiali si fotografi, nu are accesul in zona grilei de start. Sportivii au voie sa isi pregateasca aceasta zona dar nu au dreptul la folosirea instrumentelor sau a asistentei din exterior si un au voie sa-si ude locul de start.

In cazul in care un sportiv experimenteaza probleme de ordin mecanic, acesta trebuie sa astepte caderea grilei pana va primi ajutorul mecanicului(cilor). Odata ce grila a cazut, acesta poata primi ajutorul acestora dar numai in pozitia in care se afla. Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

### MX – 11.4 START FALS

Toate starturile false vor fi semnalizate prin agitarea steagului rosu. Sportivii vor trebui sa sa intoarca in Zona de Asteptare si sa reia procedura de start cat de repede posibil.

### MX – 11.5 REPARATII SI INLOCUIRI

Sportivii au posibilitatea de a repara motocicletele numai in Zona Mecanicilor, in timpul cursei.

### MX – 11.6 DURATA CURSE

Clasa 50 automate (jun. mici si jun. mari)	=10 min.+2 ture
Clasa 65 cc	=12 min.+2 ture
Clasa 85 cc	=20 min.+2 ture
Clasa MX1/MX2/MX125	=25 min.+2 ture
Clasa Quad	=10 min.+2 ture
Clasa Amatori/Veterani (1 si 2)/FETE	=15 min.+2 ture

### MX – 11.7 CUPLAREA CLASELOR

Clasele 50 automate Jun mici si Jun mari alearga cuplate.

Clasele 65 cc si 85 cc pot alerga cuplate.

Clasele Amatori si Veterani (1 si 2) pot alerga cuplate.

Clasele MX1, MX2, MX125 alearga cuplate.

Clasa Quad nu alearga cuplata cu nicio alta clasa.

Clasa Fete poate alerga cuplata cu MX1-MX2-MX125 sau Veterani sau cu alta alergare cu acordul Juriului de Concurs.

Exceptii de la aceste reguli se pot face doar cu acordul expres al Juriului de Concurs.

### MX – 12 ASISTENTA SI SCURTAREA TRASEULUI

Sportivii pot primi asistenta in timpul Antrenamentelor Libere, Antrenamentelor Oficiale si a curselor numai in cadrul Zonei Mecanicilor sau a Zonei de Asteptare.

Orice alta asistenta data sportivilor pe traseu este strict interzisa pe parcursul antrenamentelor sau al Curselor, singurii care ii pot ajuta pe sportivi fiind Arbitrii de Traseu, si acestia numai la ordinul Directorului de Concurs, si numai in interesele sigurantei. Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza, cu exceptia curselor de la clasa 50 cc.

Pe o parte a traseului trebuie organizata o zona rezervata reparatiilor pe timpul curselor. In aceasta zona, singurele persoane ce au dreptul de a intra sunt mecanicii, care pot face reparatii sau ajustari motocicletelor in timpul curselor, membrii echipelor de sportivi.



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

Orice parte a motocicletei, mai puțin cadrul care trebuie sigilat, poate fi modificat, ajustat sau înlocuit. Pentru esapament, a se vedea Art. 79.03 din Regulamentul Tehnic de Motocross al FIM.

Orice realimentare se va face cu motorul oprit.

Sportivii ce intra în Zona Mecanicilor trebuie să se oprească înainte de a se întoarce pe traseu. Nerespectarea acestei reguli aduce după sine excluderea din mers în cauză.

Un sportiv care intra în Parc cu motocicletă să în timpul unei curse nu va mai fi lăsat să mai reintre în cursă.

Comunicațiile radio de orice tip cu sportivii sunt strict interzise.

La start, folosirea blocurilor de start care ajută la pornire este permisă la toate clasele.

Taierea traseului este strict interzisă. Penalizarea pentru încercarea de a îți însuși un avantaj prin taierea traseului va fi excluderea din respectivă/respectivul mers/antrenament. În cazul în care se consideră necesar, alte penalități ulterioare pot fi impuse de către Juriu.

Un sportiv care a părăsit traseul va putea continua cursa numai în cazul în care acesta reîntra pe traseu în condiții de maximă siguranță, fără a își crea un avantaj, din cel mai apropiat punct față de locul în care sportivul în cauză a părăsit traseul.

### MX – 13 SEMNALELE OFICIALILOR

Oficialii vor semnaliza prin intermediul unor steaguri ce trebuie să măsoare aproximativ 750mm x 650mm după cum urmează:

#### Semnalizare:

Rosu, agitat  
Negru cu o placă cu  
numărul unui sportiv  
Galben, tinut  
Galben, agitat

Albastru, agitat

Verde

Alb și Negru în Sah  
Cruce roșie pe fond alb

#### Insemnament:

Oprirea, obligatorie pentru toată lumea.  
Sportivul indicat este obligat să se oprească

Pericol, mergeți încet.

Pericol imediat, pregătiți-vă de oprire,  
depasirile și săriturile sunt interzise

Atenție, urmează a fi depășit (Acest steag  
poate fi manevrat doar de un arbitru de  
traseu suplimentar, specializat pe acest  
steag)

Traseu liber pentru startul cursei (Acest  
steag poate fi folosit doar de către starter)

Finalul cursei sau antrenamentului în cauză

Atenție echipaj medical pe traseu, încetiniți și nu depășiți

Varsta minimă pentru arbitrii de traseu este de **18 ani**.



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

### **MX – 14 TRECEREA SOSIRII**

Timpul in care o motocicletă trece linia de sosire va fi inregistrat in momentul in care partea ce mai din fata a motocicletei trece aceasta linia.

### **MX – 15 REVIZIA TEHNICA SI VERIFICARE**

Revizia Tehnica trebuie desfasurata in conformitate cu procedura fixata in Regulamentul Tehnic de Motocross al FIM la orele fixate in Regulamentul FIME de Motocross sau a Regulamentul Suplimentar al cursei.

La clasa 50cc Juniori Mici sunt interzise rotile mari. La clasele 50cc se va solicita platosă cu codul de omologare.

La clasele MX65 si MX85 se solicita cotiere, genunchiere, platosă, conform regulamentului FIM.

#### **MX – 15.1 CONTROLUL SUNETULUI DUPA FIECARE MANSA**

Imediat dupa cursa, este posibil ca Juriul sa decida controlul unui numar de trei motociclete, trase la sorti, care vor fi oprite si controlate pentru sunet.

Sportivii ce termina cursa fara esapamentul tobei vor fi exclusi din rezultatele cursei in cauza.

Orice sportiv a carui motocicletă depaseste limita sonora de 113+2 dB/A (fie ca sportivul a fost ales pentru testare prin tragere la sorti sau a fost nominalizat de catre Directorul de Concurs sau de catre Juriu), si a carui motocicletă a fost controlata/verificata poate fi penalizat de catre decizia Juriul prin pierderea a cinci pozitii de cursa, indiferent de numarul sportivilor care au luat startul in cursa.

#### **MX – 15.2 VERIFICAREA FINALA**

Imediat dupa cursa, primele 3 motociclete de la fiecare clasa vor fi plasate in Parc Ferme pentru verificare tehnica. Motocicletele trebuie sa ramana in Parc Ferme 30 de minute de la timpul in care castigatorul a intrat in Parc, in eventualitatea unui protest sau a unei investigatii.

#### **MX – 15.3 COSTUL DESFACERII UNEI MOTOCICLETE UN URMA UNEI CONTESTATII SCRISE**

Costul desfacerii unei motociclete va fi o extra taxa de 500 EUR (pe langa taxa obisnuita de protest de 130 EUR). Aceasta taxa va fi platita de catre persoana ce depune contestatia, detinatoarea de licenta FRM catre Presedintele de Juriu. In cazul in care protestul este considerat justificat, aceasta taxa de protest va fi rambursata. In cazul in care protestul este respins, mecanicul care a desfacut motocicleta va incasa aceasta taxa.





1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735.873.574 Tel/Fax: +4-021.324.17.34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

### MX – 15.4 TESTELE ANTI-DOPING SI DE ALCOOLEMIE

Testele anti-doping si de alcoolemie se vor desfasura in conformitate cu Codul Medical. Un sportiv, in cazul testarii pozitive, va fi exclus cadrul evenimentului respectiv. Acesta poate suporta si sanctiuni ulterioare.

### MX – 16 REZULTATELE CAMPIONATULUI NATIONAL INDIVIDUAL AL ROMANIEI LA MOTOCROSS

Castigatorul unei curse este sportivul care va trece primul linia de sosire. Sportivii aflati inca in cursa vor fi apoi opriti in momentul in care acestia trec linia de sosire.

Timpul in care o motocicletă trece linia de sosire va fi inregistrat in momentul in care partea ce mai din fata a motocicletei trece linia.

In momentul in care motocicletă trece linia de sosire, sportivul trebuie sa fie intotdeauna in contact direct cu motocicletă, altfel acea tura nu va fi luata in calculul total de ture parcurse de respectivul sportiv.

Cursele sunt in mod oficial terminate in tura in care s-a aratat invingatorului steagul sah.

Toti sportivii participanti in cursa vor fi clasati in ordinea terminarii cursei si dupa numarul de tura completate, ex. toti sportivii ce au terminat in aceeasi tura cu invingatorul vor fi clasati dupa ordinea in care acestia au trecut linia de sosire, urmand a fi clasati sportivii care au un tur in minus, apoi doua ture in minus, s.a.m.d. Toti sportivii sunt obligati sa treaca linia de sosire in decurs de 5 minute de la timpul de sosire al invingatorului, in caz contrar sportivii in cauza nu vor fi clasati. Conditia necesara suplimentara pentru clasarea unui sportiv este sa faca 75% din numarul turelor liderului cursei exceptand clasele 50 automate fara barem de ture.

In cazul in care steagul sah va fi aratat eronat mai tarziu decat timpul oficial de desfasurare a unei manse, atunci ordinea cursei va fi cea din turul in care timpul oficial a fost depasit.

In cazul in care steagul sah va fi aratat eronat mai devreme decat timpul oficial de desfasurare a unei manse, atunci ordinea cursei va fi cea din turul in care steagul sah a fost aratat.

La fiecare clasa, sportivul castigator este sportivul care a obtinut cele mai multe puncte. Al doilea sportiv clasat este sportivul care a obtinut al doilea numar de puncte, s.a.m.d., fara a se lua in considerare cate manse a terminat fiecare sportiv.

In caz de egalitate, pozitia cea mai buna din ultima mansa este cea care va decide pozitia cea mai buna in clasamentul final.

Clasamentul general va fi completat cu sportivii care nu au reusit sa adune nici un punct pe parcursul anului. Acestia vor fi clasati prin adunarea tuturor locurilor obtinute in toate cursele. Din acesti sportivi, sportivul care are cel mai mic numar va fi primul in spatele celor care au adunat puncte. El va fi urmat de cel de-al doilea cel mai bine positionat sportiv care nu a adunat puncte, si asa mai departe.



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

In caz de egalitate, pozitia cea mai buna din ultima mansa va determina pozitia in care acestia vor aparea in clasamentul general.

Rezultatele fiecarei manse vor trebui afisate imediat dupa terminarea mansei in cauza. Rezultatele vor trebui afisate in cel mai rau caz la atunci cand mai sunt 45 de minute pana la startul urmatoarei manse a clasei. In cazul in care rezultatele inca nu sunt disponibile, acestea vor fi afisate dupa terminarea cursei.

Utilizarea transponderelor la cronometraj este obligatorie.

Toate rezultatele vor trebui omologate de catre Juriu.

Rezultatele nu vor deveni oficiale pana in momentul in care a trecut termenul limita de contestatii.

In cazul depunerii unei contestatii, rezultatele nu vor deveni oficiale pana in momentul in care Juriul nu va lua o decizie in privinta contestatiei.

In cazul depunerii unui apel impotriva deciziei Juriului, atunci rezultatele nu pot fi considerate definitive pana in momentul in care un organ competent nu va lua o decizie finala.

Este obligatia organizatorului sa trimita, imediat dupa terminarea evenimentului, rezultatele cursei catre FRM.

In caz de egalitate la sfarsitul Campionatului, rezultatul ultimei etape este decisiv.

### **MX – 17 PUNCTELE FIECAREI MANSE**

Punctele in Campionat International Individual de Motocros vor fi atribuite dupa cum urmeaza:

<b>25</b> de puncte locului 1	<b>13</b> puncte locului 8	<b>6</b> puncte locului 15
<b>22</b> de puncte locului 2	<b>12</b> puncte locului 9	<b>5</b> puncte locului 16
<b>20</b> de puncte locului 3	<b>11</b> puncte locului 10	<b>4</b> puncte locului 17
<b>18</b> puncte locului 4	<b>10</b> puncte locului 11	<b>3</b> puncte locului 18
<b>16</b> puncte locului 5	<b>9</b> puncte locului 12	<b>2</b> puncte locului 19
<b>15</b> puncte locului 6	<b>8</b> puncte locului 13	<b>1</b> punct locului 20
<b>14</b> puncte locului 7	<b>7</b> puncte locului 14	

### **MX – 18 CONTESTATII**

Contestatiile trebuiesc depuse in conformitate cu Codul Disciplinar si Arbitrar al FIME si al Regulamentul Suplimentar si trebuie intotdeauna sa fie insotite de taxa de 130 de EUR sau echivalentul la zi in RON, bani returnabili in cazul in care contestatia este justificata. In cazul in care contestatia include demontarea unei motociclete atunci aceasta trebuie insotita si de taxa suplimentara: 500 EUR. Contestatiile se depun la Secretariatul concursului in maxim 30 de minute de la anuntarea rezultatelor oficiale de catre oricare persoana direct afectata, detinatoare de licenta FRM. Protestul se poate referi la un singur subiect.



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

### MX – 19 CEREMONIA DE PREMIERE

Prezenta sportivilor premiați este obligatorie pe podiumul de premiere, în caz contrar sancțiunea fiind c/v a 10 euro, excepție făcând cazurile temeinic motivate.

Premierea sportivilor la etape se va face până la locul VI (cu medalii sau diplome) sportivilor din cadrul claselor de junior (50 jun mari, 50 jun mici, 65 cc).

### MX – 20 INTALNIREA CU PRESA

Castigatorul fiecărei manșe, castigatorul etapei și alți sportivi invitați de către organizator sunt obligați să participe la o conferință de presă, ce va avea loc imediat după Festivitatea de Premiere.

### MX – 21 ANEXE

#### SARCINI PENTRU ORGANIZATORII ETAPELOR NATIONALE

1. Să dețină o grilă de start perfect funcțională, cu casete, pentru minim 30 de sportivi în linie.
2. Să amenajeze 4 toalete în parc (2 bărbați și 2 femei).
3. Să delimiteze și să asigure împotriva publicului, zgomotului, prafului, soarelui, vântului sau a ploii, a unui spațiu propriu pentru arbitraj și secretariat.
4. Să asigure curent electric pentru orice necesități, dar în special pentru aparatură electronică de arbitraj.
5. Să asigure apă curentă, sau minim o cisternă cu apă potabilă.
6. Să asigure o linie de internet de mare viteză, operațional pe tot parcursul antrenamentelor și a competiției.
7. Să asigure 2 salvări echipate pentru intervenții de urgență și minimum un medic.
8. Să asigure arbitri de traseu suplimentari cu vârsta minimă de **18 ani** (impliniți), dacă este necesar, și să solicite din timp FRM pentru pregătirea acestora, pregătire ce va dura minim 1 oră.
9. Să asigure cupe și/sau medalii (diplome se pot da tuturor concurenților de la clasele 50cc, 65cc, 85cc).
10. Să asigure seturi de steaguri de arbitraj pentru fiecare arbitru de traseu, și 2 seturi și placute, pentru Directorul de Concurs.
11. Să asigure prezenta a 3 stingătoare.
12. Să asigure prezenta a 3 butoaie de ulei uzat (1 pentru ulei uzat, 1 pentru lichid de frână și 1 pentru lichid de răcire).
13. Obligativitatea asigurării de răspundere civilă.
14. Să asigure prezenta de cosuri cu saci de gunoi.
15. Prezenta media, conferință de presă, afiș și program.
16. Crainic și sonorizare.
17. Organizatorul trebuie să aibă o imprimantă multifuncțională la dispoziția secretariatului.
18. Să prezinte cu 7 zile în avans inspectorului de omologare și Federației Române de Motociclism:



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

-schita traseului; programul cursei; regulamentul particular; oficialii conducerii cursei, detinatori de licente emise de catre FRM.

19. Atasarea planului circuitului la cererea de organizare, la scara 1: 1 000

20. La omologare sa prezinte autorizatiile obtinute de la forurile superioare (Primarie, Jandarmerie, Politie si ISU- Insp. Situatii de urgenta) si instiintarea adresata spitalului local.

Organizatorii care nu au indeplinit conditiile minime solicitate, nu vor avea dreptul de organizare in cadrul campionatului din anul urmator.

Nerespectarea punctelor din caietul de sarcini va fi penalizata cu c/v a 100 euro/punct nerespectat.



1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324.17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

# **REGULAMENTUL CAMPIONATULUI NATIONAL DE MOTOCROS AL ROMANIEI PE ECHIPE**

FRM organizeaza anual, inainte de inceperea campionatelor individuale de motocros, campionatul de motocros pe echipe.

Acest campionat are ca baza de efectuare a clasamentului, regulamentele individuale de motocros FRM, FIME, FIM.

Clasele participante sunt urmatoarele: 50cc, 65cc, 85cc, MX1, MX2, Amatori, Veterani.

Cu licenta de 1 an se alearga ambele zile.

Cu licenta de 1 cursa se alearga doar in ziua cumpararii licentei, la o clasa aleasa de catre sportiv, conform regulamentului.

Numai sportivii care au participat in CNIR la cel putin o etapa, pot puncta pentru o echipa.

Taxa de participare se plateste pentru fiecare sportiv pe o singura clasa in fiecare zi de cursa (adica 2 zile de concurs, 2 taxe de participare).

Fiecare club poate inscrie mai multe echipe.

Un club poate inscrie la fiecare categorie un numar de 1-3 sportivi in cadrul fiecărei echipe. Un sportiv trebuie sa faca 3 sau 5 ture de antrenament (in functie de clasa) cu fiecare din Motocicletele care au fost inregistrate la revizia tehnica, daca acestea nu sunt de aceeasi capacitate cilindrica.

Rezultatele a doua manse cumulate se vor lua in calcul la fiecare categorie, din partea celui mai bine clasat sportiv al unei echipe la acea categorie.

In caz de egalitate vor conta cele mai bune locuri realizate de sportivii care au contribuit la formarea rezultatului echipei.

Fiecare sportiv poate participa cu o motocicletă și la categoria imediat superioara, cu licenta categoriei sale.

AMATORII nu se pot inscrie la doua clase.

Pentru inscrierea la clasa VETERANI, varsta minima este de 40 ani.

Campionatul pe echipe se va desfasura pe parcursul a doua zile, antrenamente dimineata si curse dupa amiaza.

In cadrul fiecărei categorii se vor disputa cate doua manse de 10 min. + 2 ture (cl.50,65,85, Amatori, Veterani) si 20 min. + 2 ture (cl.MX1, MX2).

Doar sportivii care s-au clasat in minim o mansa pot primi titlurile aferente locului echipei.





1927 - 2024

## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme

Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București

Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34

www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro

A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique

Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



1904 - 2024

# INSCRIERI ECHIPE

**50 cc >>> 65 cc**

**65 cc >>> 85 cc**

**85 cc >>> MX 2**

**MX 2 >>> MX 1**

**MX 1 (40 ani) >>> Veterani**

**Veterani >>> MX 1/MX 2**

**Amatori >>> Amatori**