



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM
Romanian Motorcycling Federation Fédération Roumaine de Motocyclisme
Bdul. Basarabia, no. 35-37, Sector 2, București
Tel: +4-0735-873-574 Tel/Fax: +4-021-324-17-34
www.frm.ro ; office@frm.ro ; ceo@frm.ro
A été reconnue, selon l'article 29 de La Charte par le Comité International Olympique
Received recognition following Rule 29 of The Charter, from the International Olympic Committee



REGULAMENT RALLY RAID 2023

1. ASPECTE GENERALE

FRM organizează "CNIR Rally Raid" conform Regulilor FRM, FIM, FIM Europe și Codului Sportiv al FIM Europe. Juriul este format din Președintele desemnat de FRM, Directorul de Cursă (desemnat de Organizator), și un al treilea membru desemnat la fiecare etapă. CNIR Rally Raid va consta dintr-un număr de minim 3 etape (numărul de etape poate varia în fiecare an, dar va fi maximum 5). Fiecare cursă trebuie să aibă o lungime de minim 450 km și cel puțin 3 zile, din care o zi pentru administrativ și tehnic (eventual prolog), și minim 2 zile de probe speciale. Taxa de înscriere a piloților nu trebuie să fie mai mare de 150 de euro pe zi/cursă. Orice evenimente paralele trebuie autorizate de către FRM.

Asigurarea pentru cursă se face de către organizatori conform Regulamentelor FRM.

2. PARTICIPAREA

Pentru a participa la CNIR Rally Raid, un pilot trebuie să dețină un permis de conducere obișnuit și o licență FRM valabilă. Licența poate fi pentru clasa PRO (pe un an de zile sau pentru un eveniment), sau HOBBY (anuală sau pentru un eveniment).

Motocicletele, quad-urile, ATV-urile și echipamentele acestora trebuie să respecte cerințele legale naționale privind Traficul Rutier din țara în care este înmatriculat vehiculul și orice alte reguli specificate în Reglementările suplimentare.

Piloții trebuie să se conformeze regulilor de circulație în vigoare în fiecare localitate traversată în timpul competiției. Orice concurent amendat pentru o încălcare a unor astfel de reglementări poate, după o anchetă, să fie descalificat sau să i se impună alte penalități de către Directorul de Concurs (conform prevederilor din Codul Disciplinar și de arbitraj FRM și în Regulamentul CNIR RR). Toate motocicletele trebuie să respecte reglementările tehnice FIM Europe și FRM.

Piloții trebuie să poarte echipament adecvat, inclusiv cu toate echipamentele de protecție stabilite de Codul Tehnic, pe lângă telefonul mobil în ambalaj impermeabil (capabil să sune și să primească apeluri), care va fi deschis cu un sunet puternic, GPS și baterii suplimentare pentru mai multe ore de autonomie.

3. REGULI SUPPLEMENTARE

Regulamentul Particular (RP), va conține detalii locale importante cu privire la aspecte precum cursa, vitezele medii, condițiile de siguranță, taxa de intrare etc. Orice modificări sau prevederi suplimentare vor fi anunțate prin documente adiționale care vor fi datate, numerotate și semnate. Aceste documente adiționale vor face parte integrantă din RP și vor fi afișate la avizierul oficial al Raliului. De asemenea, acestea vor fi comunicate direct concurenților în cel mai scurt timp posibil.

Organizatorii trebuie să afișeze sigla FRM în RP al fiecărei curse.

RP trebuie să includă adresa web oficială și pe acea pagină web trebuie să fie prezente următoarele:

- 1) Regulamentele suplimentare și toate eventualele modificări;
- 2) Lista de înscriere a piloților, inclusiv clasa și alte detalii;
- 3) Toate celelalte documente importante ale cursei

4. JURISDICTIA

Un juriu format în conformitate cu dispozițiile Codului Sportiv FIM/FRM va supraveghea evenimentul. Comisia FRM numește președintele juriului sau un arbitru.

5. Road book

Road Book-ul a fost conceput pentru a indica drumul de urmat și principalele pericole. Orice drum de recunoaștere a pistei este interzis sub sancțiunea excluderii din cursă.

Informațiile oferite de echipa de deschidere a drumului vor fi comunicate concurenților în timpul briefing-urilor inclusiv în scris.

Itinerarul oficial al Raliului este descris în road book, acesta fiind oferit concurenților și trebuie urmat în totalitate, sub sancțiunea unei penalități care poate duce până la excluderea din cursă.

6. CLASE

M1: sub 290 cm³

M2: 300-390 cm³

M3: 400- 475 cm³

M4: 480-600 cm³ monocilindru

M5: 650-750 cm³ monocilindru

M6: 650 - 1300 cm³

HOBBY: fara limita de cilindree

Q: Quad / ATV

S: SSV

7. CURSA

7.1 NUMERE

Piloții, înainte de prima cursă a sezonului, trebuie să trimită prin e-mail COMISIEI NAȚIONALE numerele alese, iar promotorul va informa organizatorii fiecărui raliu pentru a respecta numerotarea. Numărul va fi același și poate fi schimbat doar de la an la an. Pilotul păstrează numărul chiar și în cazul schimbării motocicletei.

7.2 POZIȚII DE PORNIRE ȘI STARTUL ÎN CURSA.

Motocicletele vor fi primele care vor începe cursa. După o perioadă de MINIM 10 minute vor începe Quad-urile, în timp ce primul SSV va urma la un interval de timp care va fi decis de Organizator, dar nu mai puțin de treizeci (30) de minute după ce ultimul Quad a părăsit linia de start. Apoi vor urma mașinile, la un interval minim 30 de minute.

Ordinea de start a primei etape va fi decisă de organizator sau prin rezultatele prologului. Prologul nu este obligatoriu. După fiecare Etapă, ordinea de start va fi stabilită de clasamentul rezultatelor zilei respective. Primele vor pleca motocicletele, apoi Quad-urile și la final mașinile.

Dacă o cursă are trasee diferite pentru motociclete, Quad-uri și SSV-uri, această marjă se poate modifica de către Organizator.

7.3 RUTE ȘI TRAFIC

Cursa se va desfășura pe drumuri deschise circulației publice, cu excepția probelor speciale. Prologul va fi închis circulației altor vehicule. Concurenții sunt obligați ca pe tot parcursul cursei să respecte regulile rutiere naționale și viteza maximă admisă stabilită de acestea și ar trebui să acorde atenție cuvenită utilizatorilor obișnuiți ai drumului. În special pentru vehiculele care trec prin zone rezidențiale, este stabilită o limită de viteză maximă de 50 de kilometri pe ora, cu excepția cazului în care codurile și indicatoarele rutiere locale prevăd o limită inferioară. În fiecare caz, sancțiunile pot ajunge până la și excluderea din cursă.

Controlul traseului și controlul vitezei vor fi verificate de sistemul de urmărire GPS și vor fi monitorizate în timpul și după cursă, traseele concurenților vor fi verificate pentru eventuale încălcări.

7.4 VEHICULE CARE SOSESC ÎN ZONA DE START

Vehiculele trebuie să se prezinte la zona de start cu o oră înainte de începerea cursei; în caz contrar, organizatorul poate ocupa poziția acestuia cu un alt echipaj sau concurent, iar cel care nu a ajuns la timp nu va primi permisiunea de a porni în cursă la ora prevăzută. În cazul în care pilotul nu apare în zona de start la timpul prevăzut acesta primește pentru prima întârziere (1) timpul maxim realizat pe toate probele speciale plus o oră și, (2) pentru a doua întârziere, penalizare este excluderea din concurs.

7.5 PENALIZAREA PUNCTULUI DE CONTROL (CP)

Penalizarea pentru ratarea unui punct de control (CP), este stabilită la 30 de minute pentru fiecare încălcare. Penalizarea poate fi modificată de către Directorul de Concurs în urma verificării înregistrărilor cu traseele parcurse de sportivi.

7.6 PENALITĂȚI ÎN PROBA SPECIALA

Penalizările probelor speciale vor rezulta din timpul total prevazut pentru proba speciala.

Penalizarea maximă pentru SS: timpul maxim al probei speciale + 1 oră + penalități CP + penalități TC.

7.7 PENALITĂȚII ÎN DRUMURILE DE LEGĂTURĂ

Sanctiunile pentru drumurile de legătură sunt strict proporționale cu întârzierea sau sosirea prea devreme, adică penalizare de un minut pentru fiecare minut întârziat sau sosit prea devreme.

O penalizare este considerată drept o pornire întârziată în fiecare zi, probă sau drum de legătură, în raport cu ora programată, stabilită de Directorul de Concurs.

Orele de începere atât pentru drumurile de legătură cât și pentru proba specială vor fi strict la timp și fără întârziere (prin procedura minut cu minut).

Penalizarea maximă pentru etapa de legătură: timp maxim + 1 oră + penalități CP.

7.8 PENALITĂȚI PENTRU DEPĂȘIREA LIMITELOR DE VITEZĂ

Pentru depășirea limitei de viteză în zonele de control și limita de viteză stabilită de Road Book:

- Pentru depășirea de până la 10 km/h: **penalizare de 30 de secunde pentru fiecare kilometru care depășește limita de viteză**, pentru fiecare limită de viteză indicată în Road Book, luând în considerare punctul cu cea mai mare viteză.
- Pentru depășirea de până la 20 km/h: **penalizare de 1 minut pentru fiecare kilometru care depășește limita de viteză**, pentru fiecare viteză limită indicată în Road Book, luând în considerare punctul cu cea mai mare viteză.
- Pentru depășirea de la 30 km/h: **penalizare de 2 minute pentru fiecare kilometru care depășește limita de viteză**, pentru fiecare viteză limită indicată în Road Book, luând în considerare punctul cu cea mai mare viteză.
- Pentru depășirea de peste 40 km/h: **Excluderea din cursă**.

Dacă limitele de viteză sunt depășite în mod repetat: concurentul sau echipajul va fi exclus din cursă, chiar dacă depășirea de viteză este mai mică de 40 km/h.

7.9 ALTE PENALITĂȚI

Directorul de concurs, ținând cont de penalitățile stabilite de Regulamentul General, și după acordul cu președintele juriului, poate impune penalități care pot ajunge până la excluderea din cursă.

- Dacă pilotul sau echipajul solicită ajutor prin telefonul mobil pentru asistenții de direcție, penalizarea este de câteva minute. Dacă se efectuează unul sau mai multe apeluri, se stabilește penalitatea maximă, presupunând că concurentul nu a finalizat proba specială.

Abandonarea unei etape

Fiecare pilot/echipaj are dreptul de a nu termina o etapă de legătură sau probă specială de câte ori dorește, dar cu condiția să înceapă corect cursa din ziua respectivă. Piloții care parcurg TOATE probele speciale și TOATE legăturile fără abandon, vor fi clasificați deasupra celorlalți. Clasificarea lor va fi pe o poziție situată deasupra unui competitor care nu a fost capabil să termine o etapă (aceasta include clasificarea pentru ziua cursei și pentru clasarea finală).

Dacă un concurent nu începe o zi de concurs, el va primi o penalizare suplimentară de 3 ore, dar are dreptul să o facă o singură dată în cursă (astfel încât să poată fi eligibil pentru clasificare și să nu fie considerat în afara cursei).

Cine nu începe mai multe zile de cursă se consideră că a abandonat cursa, dar își rezervă dreptul de a participa la toate etapele cursei pentru plăcerea sa personală.

Limite de timp

Limita de timp pentru legături este de +50% din timpul ideal. De la acest timp în sus se consideră că legătura a fost abandonată de către concurent. Timpul limită pentru probele speciale, depinde de fiecare etapă, și este anunțat înainte de cursă, dar, în orice caz, nu poate fi mai lung decât dacă etapa a fost parcursă cu o viteză medie de 40 km/h.

Adică, în cazul în care un concurent parcurge traseul în mod repetat prea încet (și nu din cauza unei probleme temporare, cum ar fi o pană sau alte probleme tehnice reparabile), va fi avertizat de către comisarii de cursă. Dincolo de această limită el este obligat să părăsească etapa și să se întoarcă pe drumurile locale, caz în care va fi clasificat ca abandonând etapa.

Legătura: Dacă un pilot sau un echipaj nu finalizează sau nu încearcă să parcurgă legătura, penalizarea care va fi impusă pentru clasificarea zilei, va fi considerat timpul maxim pentru Legătură + 3 ore.

Probe Speciale: Dacă un pilot sau un echipaj nu încearcă să parcurgă proba specială, penalizarea care va fi impusă pentru clasificarea zilei, este timpul maxim pentru categoria corespunzătoare (motociclete, Quad sau SSV) + penalizare de un minut pentru fiecare km din proba specială.

În cazul în care un pilot sau un echipaj nu parcurge toată proba specială, penalizarea care va fi impusă pentru clasificarea zilei este timpul maxim pentru categoria corespunzătoare (motociclete, Quad sau SSV) + penalizare de 60 de minute.

Din motive de securitate, vor fi impuse și cronometraje intermediare (TC), pentru drumurile de legătură foarte lungi sau pentru probele speciale maraton. Astfel, dacă un concurent abandonează proba după un CP, penalitatea aplicată va ține cont de aceste puncte intermediare de cronometraj (și nu de lungimea totală a probei sau legăturii), pe baza înregistrărilor din GPS-ul său.

Orice fel de penalizări trebuie confirmate de către Juriul Concursului.

8. LIMITE DE TIMP ÎN CURSA

Organizatorul decide care sunt limitele maxime de timp pentru fiecare zi de concurs în parte. Dacă un concurent are un timp mai mare decât timpul stabilit într-un CP sau TC, el iese automat din cursa zilei respective, acceptând penalizările, astfel încât el să poată totuși continua cursa. Timpul în afara cursei poate fi modificat de către organizatori în orice moment la propunerea directorului de concurs, mai ales dacă întârzierea a venit de la un CP sau TC înainte de jumătatea cursei. Adică, întârzierea în primul TC nu poate fi mai mare de 30 de minute și de peste o oră pentru al doilea TC etc. Mașinile care depășesc acești timpi într-o probă specială pot începe următoarea probă cu penalizările aplicate corespunzător.

8.1 SOSIREA MAI DEVREME

Sosirea mai devreme este permisă numai la ultimul drum legătură de la sfârșitul fiecărei zile de concurs. Nu este permisă pentru restul drumurilor de legătură, cu excepția cazului în care organizatorul decide aceasta pentru motocicliști, din motive de siguranță.

8.2 URMĂRIREA GPS

Traiectoriile vehiculelor sunt monitorizate prin sisteme de urmărire-înregistrare prin satelit, pe care se poate calcula traseul corect al cursei, orice încălcări ale limitelor de viteză, oprirea vehiculului din cauza unor probleme tehnice și orice întârzieri din cauza unor evenimente neprevăzute (cum ar fi de ex. o cale blocată, acordarea de ajutor în caz de accident etc.). În astfel de cazuri Directorul de Concurs poate decide să elimine întârzierea respectivă pentru un pilot atunci când se dovedește că întârzierea s-a datorat unui eveniment neprevăzut sau asistenței acordate în cazul rănirii altui concurent.

În plus față de sistemului de urmărire există:

- a. Comunicare instantanee cu pilotul;
 - b. Avertizare de proximitate a unui concurent (tip santinelă);
 - c. Avertizarea ca se apropie un potențial pericol;
 - d. Versiune publică on-line cu o întârziere de 10 minute sau mai mult (nu sunt afișate date despre rută sau WP în versiunea publică).
-

9. SERVICII ȘI ASISTENȚĂ

Realimentarea este permisă numai la punctele de service indicate (cu coordonatele și detaliile rutei), de către Organizator sau la benzinăriile de pe șosele.

Pilotul poate primi asistență externă la punctele de service.

Numai pilotul în sine are dreptul de a lucra la motocicletă în afara punctelor de service indicate.

Schimbarea anvelopelor/roților este nerestricționată.

10. CLASAMENTE

Pentru fiecare cursă clasamentul va fi:

- General
- Pe clasă - clasele M1,2,3,4,5,6 și Q , SSV si HOBBY

Premii speciale:

1. Trofeul special feminin
2. Trofeul special pentru juniori
3. Veterani
4. Motociclete de raliu clasice (înregistrate în circulație cu 20 de ani sau mai mult înainte)
5. Alte trofee (de exemplu trofee de marcă).

11. TROFEE

- Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 din fiecare categorie.
- Toți participanții care vor termina cursa vor lua medalii (dacă se specifică în RP).
- Cupe pentru câștigătorii clasei MOTO în clasamentul General Total (scratch).

12. REZULTATELE EVENIMENTULUI

Clasamentul final al etapei va include toate penalitățile din Probele Speciale și drumurile de legătură ca o singură cursă (și nu prin cumularea clasificărilor fiecărei probe)

Rezultatele zilei de concurs trebuie publicate obligatoriu cu maxim o 1 oră înainte de startul primului pilot în ziua următoare. În ultima zi de concurs, clasamentul zilei va fi publicat la maxim 1,5 ore după sosirea ultimului pilot.

Contestațiile trebuie depuse înainte de startul primului pilot din ziua următoare sau dacă este ultima zi de concurs la maxim 2,5 ore după publicarea rezultatelor zilei.

Toți organizatorii trebuie să aibă rezultate on-line cel târziu la 2 ore după ce ultimul pilot a terminat fiecare etapă.

13. CEREMONIA DE DECERNARE A PREMIILOR

Ceremonia de decernare a premiilor va avea loc la Bivouac la ora programată. Toți piloții eligibili pentru premii trebuie să fie prezenți la această ceremonie, în caz de absență, motociclistul va fi obligat să plătească FRM o penalizare de 50 de euro (contravaloarea în lei).

14. CALCULUL REZULTATELOR CNIR Rally Raid

Punctele acordate pentru Eveniment vor fi:

20 p. –locul 1, 17 p. –locul 2, 15 p. – locul 3, 13 p. –locul 4, 11 p. –locul 5, 10 p. –locul 6, 9 p. –locul 7, 8 p. – locul 8, 7 p. –locul 9, 6 p. –locul 10, 5 p. –locul 11, 4 p. –locul 12, 3 p. –locul 13, 2 p. –locul 14, 1 p. –locul 15.

Nu există puncte acordate pentru clasamentul *scratch*. Fiecare concurent (de la categoria proprie), va primi următoarele puncte pentru Startul fiecărei zile (la ora preconizată):

- 1 punct pentru Prolog sau Super Proba Speciala,
- 2 puncte pentru fiecare zi de concurs.

În caz de egalitate, pilotul cu cele mai multe victorii sau cu cele mai bune clasări va fi declarat câștigător și la fel și pentru toți ceilalți sportivi din clasament. Dacă egalitatea persistă, câștigător va fi pilotul cu clasarea cea mai bună în ultima zi.

15. ZONA ECOLOGICĂ

Fiecare organizator va fi obligat să asigure o zonă specială pentru depozitarea în siguranță a uleiurilor uzate, anvelopelor, bateriilor și/sau a oricărui alt material considerat periculos pentru mediu. O astfel de zonă trebuie să fie în padoc/zonă de serviciu și trebuie să fie clar identificată.

16. SPONSORIZARE

Organizatorul își rezervă dreptul de a pune autocolante pe vehiculele participanților. În cazul în care concurentul nu dorește aceasta, trebuie să plătească o taxă de participare dublă.

17. ECHIPAMENTE DE SIGURANȚĂ

Toți concurenții sunt responsabili pentru echipamentul de siguranță oferit de organizatori (trackere GPS, senzori de cronometrare - transpondere, telefoane mobile sau globale), și au obligația să le returneze în aceeași stare în care le-au primit. Este interzis transportul în vehiculele de concurs a oricărui tip de recipiente de combustibil. Sunt acceptate doar rezervoare suplimentare (pentru Quad-uri și motociclete), cu Omologare CE sau prototipuri dedicate modelului motocicletei sau quad-ului.

**Aprobat de Comisia CNIR TT FRM
2023**
