



**2019**

## **REGULAMENT PARTICULAR**

### **FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM**

NR. AUTORIZAȚIE :

**3/RR**

TITLUL EVENIMENTULUI :	<b>CNIR Et.I Rally Raid &amp; Cupa Adventure (HOBBY GPS)</b> <b>TRANSCARPATIC</b>
CLASE DE CONCURS :	<b>CNIR-Cat.1 Moto; cat.2 ATV/Quad;Cupa Adv.-Moto/Quad si ATV (GPS)</b>
DATA :	<b>13-14.09. 2019</b>
ORGANIZATOR :	<b>CLUBUL TRANS CARPATIC</b>
LOCUL EVENIMENTULUI :	<b>Rupea Jud. Brasov</b>

Acest eveniment va fi organizat în concordanță cu Regulamentele FRM în vigoare și cu acest Regulament Particular (RP) aprobat de către FRM.

### **CONDIȚII DE PARTICIPARE**

<b>1. LICENȚĂ FRM</b>	Licență anuală - 65 EUR (Se emite doar la sediul FRM) Licență 1 cursă - 30 EUR (Se emite la Secretariatul Concursului) Licența 1 cursa - 20 EUR(clasa MOTO hobby) <a href="#">Descarcă Cerere Licențiere FRM 2019</a>
<b>2. ASIGURARE COMPETIȚII SPORTIVE</b>	Asigurare 1 AN=cv 45 euro(achitata in cont FRM max.luni 9.09 ora 14.00) Asigurare 1 cursa=cv 25 euro(cu viza medicala 1 cursa)
<b>3. VIZITĂ MEDICALĂ</b>	V. M. se efectuează la orice Policlinică de Medicină Sportivă Viza medicala <b>NU</b> se poate obtine la traseu <b>Sportivii care au implinit varsta de 50 ani, au nevoie de o viza suplimentara de la un medic cardiolog.</b>
<b>4. ACORD NOTARIAL</b>	Sportivii minori necesită acordul notarial al ambilor părinți pentru permiterea participării la competițiile de motociclism
<b>5. PERMISIUNE DE START / DEZLEGARE</b>	Sportivii străini necesită: deținătorii de licență - permisiune de start; cei fără licență - dezlegare de la Federația natală.
<b>6. TAXĂ DE PARTICIPARE</b>	Profi MOTO/ATV/QUAD=140 euro ; Hobby=50 euro IN PERIOADA 25.07-03.09.2019 Profi MOTO/ATV/QUAD=210 euro ; Hobby=75 euro IN PERIOADA 03-10.09.2019

## ÎNSCRIERI

---

Toți participanții trebuie să completeze o Cerere de Înscriere, disponibilă la sfârșitul acestui document. Cererea va fi completată corect și în toate câmpurile disponibile, după care aceasta va fi trimisă la Secretariatul FRM în termenul stabilit.

NUME :	<b>SECRETARIAT FRM</b>
ADRESĂ :	<b>B-dul. Basarabia, nr. 68, et 4, apt.10, sect. 2, București</b>
TELEFON :	<b>021 324 17 34</b>
E-MAIL :	<b>larisa@frm.ro / viorel@frm.ro</b>
WEBSITE :	<b>http://www.frm.ro</b>

**DATA LIMITĂ :** 10/09/2018

## ACCES

---

DRUM NAȚIONAL :	DN 13 Km 64+900
ORAȘE APROPIATE (KM) :	<b>Brasov 64 Km; Sighisoara 53 Km</b>

## ORGANIZATOR

---

NUME :	<b>CLUBUL TRANS CARPATIC</b>
ADRESĂ :	<b>Brasov - Romania, Str. Zorilor nr. 5, bl. D5, sc. B, ap. 37</b>
TELEFON :	<b>0730 219 013/0743487367/0753373481</b>
E-MAIL :	<a href="mailto:as_ctc@yahoo.com">as_ctc@yahoo.com</a>
WEBSITE :	<a href="http://www.transcarpaticrally.com">www.transcarpaticrally.com</a>

## OFICIALI

---

PREȘEDINTE JURIU :	<b>POP RADU EMILIAN</b>
DIRECTOR CONCURS (+TEL.) :	<b>POP VICTOR</b>
COMISAR TEHNIC :	<b>TRICA CORNELIU</b>
SECRETAR :	<b>FRM</b>
CRONOMETROR :	<b>MORARIU ASTRID</b>
OFIȚER PRESĂ (+TEL.) :	<b>STRAUTI DAN</b>

## ASIGURARE RASPUNDERE CIVILA

---

Organizatorul a contractat o Asigurare de Răspundere Civilă în concordanță cu Art. B-3 din RF FRM. Suma maximă garantată este de 180.000 EUR. Organizatorul declină orice responsabilitate pentru stricăciunile motocicletelor, componentelor sau ale accesoriilor survenite din accidente.

## NUMERE DE CONCURS

---

Atribuirea numerelor de concurs se va face de către FRM pentru întreg anul competițional.

Schimbarea acestor numere nu este posibilă în decursul desfășurării sezonului.

#### **CEREMONIE DE PREMIERE**

---

Se vor acorda cel puțin Cupe pentru minimum fiecare podium al fiecărei clase.

#### **PROGRAM DE CONCURS**

---

Programul de concurs este atașat acestui RP. Organizatorul își rezervă dreptul de a schimba Programul de concurs în funcție de condițiile atmosferice și de numărul participanților înscriși.

#### **INTERPRETAREA ACESTUI REGULAMENT PARTICULAR**

---

Interpretarea acestui Regulament Particular revine exclusiv în sarcina Directorului de Concurs.

**LOCUL SI DATA - Bucuresti 19.08.2018**

**DIRECTOR DE CONCURS - VICTOR POP**

**APROBAT DE - FRM**

## INTRODUCERE

"BAJA TRANSILVANIA", editia a VII-a, etapa in Campionatul National de RALLY RAID 2019, auto - moto, coef. II, candidata pentru circuitul international BAJA - FIA, FIM, este organizata de Clubul Trans Carpatic Brasov si se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

- Codul Sporting International FIA 2019 cu anexe sale
- Prescripțiile Generale FIA Cross-Country Rally (2019 FIA CCR GP) si Regulamentul Sportiv FIA 2019 pentru BAJA.
- Prescripțiile Generale FIM Cross-Country Rally 2019 si Regulamentul Sportiv FIM-E 2019.
- Regulamentul Campionatului National Rally Raid 2019 - FRAS.
- Regulamentul Campionatului National Rally Raid 2019 - FRM.
- Prezentul Regulament Particular.
- Buletinele oficiale.
- Codul Rutier a Romaniei.

Modificările, și / sau amendamentele aduse acestui regulament suplimentar vor fi anunțate numai prin buletinele numerotate și datate (emise de organizator și aprobate de FRAS / FRM până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de către comisarii sportivi).

Raliul are traseul comun auto-moto în CNRR 2019 - FRM și, prin urmare, va fi respectat un interval de 20 de minute între startul celor de la moto și auto, de asemenea va fi respectat programul evenimentului.

Acest Regulament Particular și toate modificările aferente pot fi consultate pe [www.transcarpaticrally.com](http://www.transcarpaticrally.com) (la alte competiții)

**Ora oficială, este ora GPS (ora Romaniei = CET = GMT + 3).**

LOCAȚII OFICIALE		
PARC SERVICE	Parcarea Mare Cetatea RUPEA Rupea, str. Cetatii.	46°02'18.1"N 25°12'43.8"E
VERIFICĂRI TEHNICE	Parcarea Mare Cetatea RUPEA Rupea, str. Cetatii.	46°02'18.1"N 25°12'43.8"E
PC CURSA VERIFICARI ADMINISTRATIVE	Motel LILIANA  Rupea, DN13 km 64+900.	46°02'22.7"N 25°12'10.5"E
PARC FERMÉ	Parcarea Mare Cetatea RUPEA Rupea, str. Cetatii.	46°02'18.1"N 25°12'43.8"E

## PROGRAM

DATA	ORA	EVENIMENT	LOCATIA
25.07.2019. Joi	08:00	Data de deschidere a inscrierilor și Secretariatul Publicarea Regulamentului Particular	<b>Clubul TRANS CARPATIC.</b> Brasov, str.Zorilor,5,BI.D5,Sc.B,Ap.37 . <a href="mailto:as_ctc@yahoo.com">as_ctc@yahoo.com</a>
03.09.2019. Marti	24:00	Inchiderea inscrierilor cu taxa redusa	<b>Clubul TRANS CARPATIC.</b> Brasov, str.Zorilor,5,BI.D5,Sc.B,Ap.37 . <a href="mailto:as_ctc@yahoo.com">as_ctc@yahoo.com</a>
10.09.2019. Marti	24:00	<b>Inchiderea inscrierilor</b>	<b>Clubul TRANS CARPATIC.</b> Brasov, str.Zorilor,5,BI.D5,Sc.B,Ap.37 . <a href="mailto:as_ctc@yahoo.com">as_ctc@yahoo.com</a>
11.09.2019.	20:00	Publicarea listei inscrisilor	<a href="http://www.transcarpaticrally.com">www.transcarpaticrally.com</a>
13.09.2019. Vineri	12:00	Deschiderea Secretariatului • Verificari administrative • Distribuire Road Book • Distribuire materiale,placi publicitare, Acreditari Montare balize GPS  Prima sedinta a Comisarilor Sportivi	Rally Office Motel LILIANA Rupea, DN13 km 64+900.
	12:15	Intrare Parc Ferme	Parcarea Mare Cetate Rupea str. Cetatii
	18:00	Inchiderea Secretariatului	
	18:15	A doua sedinta a Comisarilor Sportivi	Motel LILIANA Rupea, DN13 km 64+900.
	18:45	Afisarea listei de Start	
	19:00	Briefing cu sportivii	Motel LILIANA Rupea, DN13 km 64+900
14.09.2019 Sambata	07:31	Start in Etapa 1 PS 1	Parcarea Mare Cetatea Rupea Str. Cetatii
	12:15	Regrupare	
	13:16	Start PS 2	
	16:15	Sosire PS2 / Parc Ferme	Parcarea Mare Cetatea Rupea
	17:15	Publicarea Clasamentelor Provizorii	Motel LILIANA
	17:45	Publicarea clasamentelor finale	Rupea, DN13 km 64+900
	19:00	Festivitatea de premiere	Se va anunta ulterior

# 1. DESCRIERE

## 1.1 LOCATIA SI DATA EVENIMENTULUI:

LOCATIA: Rupea, jud. Brasov, Romania.

DATA: 13-14. Septembrie 2019.

**Vineri,**

**13.09.2019**

Parcarea Motelului Liliana este la dispozitia competitorilor pentru a parca autovehiculele, remorcile pe perioada evenimentului. Conform programului, in Parcarea mare a Cetatii Rupea se vor face verificarile tehnice, in regim de CO, si se vor plasa vehiculele de concurs (Parc Ferme), cele admise pentru start. Planul orar pentru verificarile administrative si tehnice se va afisa pe [www.transcarpaticrally.com](http://www.transcarpaticrally.com) (la sectiunea alte competitii). Intarzierea fata de orele aferente fiecarui concurent se penalizeaza astfel: 1 euro / 1 min intarziere.

Parcarea se afla la aproximativ 1 km de Motelul Liliana.

**Sambata**

**14.09.2019**

Start in PS 1 conform programului si conform clasamentului general dupa primele 2 (doua) curse din Campionat.

Regruparea dupa PS 1 va fi in Parcarea mare a Cetatii Rupea, in regim de CO, aceasta precede startul in PS 2.

Dupa parcurgerea PS 2, vehiculele de concurs vor fi plasate in Parc Ferme - Parcarea mare a Cetatii Rupea, unde vor stationa pana la terminarea festivitatii de premiere.

Intrarea in Parc Ferme se va face in regim de CO, dar liber in avans.

Festivitatea de premiere se va face conform programului, locatia se va anunta la briefing.

## 1.2 TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZA Baja Transilvania:

\* Cel de-al treilea eveniment a Campionatului National de Rally Raid (2019)

## 1.3 VIZA FRAS.

FRAS viza: .....

## 1.4 LOCATIA PC BAJA :

Perioada: 25 Iulie-12 Sept in:

**CLUBUL TRANS CARPATIC.**

Brasov, str Zorilor 5, Bl.D5, Sc.B / 37

Tel: +730 219 013

e-mail: [as\\_ctc@yahoo.com](mailto:as_ctc@yahoo.com)

web: [www.transcarpaticrally.com](http://www.transcarpaticrally.com)

Perioada 13 - 15 Sept.2019 Motel Liliana:

Rupea, DN13 km 64+900

COORDONATE GPS: **46°02'22.7"N**  
**25°12'10.5"E**

## 1.5 DESCHIDEREA BIROULUI DE PRESA:

**LOCATIA:** PC Baja Transilvania  
Motel Liliana, Rupea, DN13 km 64+900

<b>ORAR:</b>	Vineri	13. Sept. 2019	13:00-20:00
	Sambata	14. Sept. 2019	07:00-22:00
	Duminica	15. Sept. 2019	07:00-09:00

### 1.6 LOCATIA AVIZIERULUI OFICIAL A CURSEI:

PC Cursa Baja, COORDONATE GPS: 46°02'22.7"N 25°12'10.5"E Motel Liliana, Rupea, DN13 km 64+900.

### 1.7 LOCATIE PARC FERME:

Parcarea mare a Cetatii Rupea COORDONATE GPS: 46°02'18.1"N 25°12'43.8"E

## 2. ORGANIZARE

2.1 ORGANIZATORI: Clubul TRANS CARPATIC, Primaria RUPEA.

2.2 ADRESA & CONTACT: Clubul TRANS CARPATIC.  
Brasov, str.Zorilor 5, Bl.D5, Sc.B / 37  
e-mail: [as\\_ctc@yahoo.com](mailto:as_ctc@yahoo.com)  
web: [www.transcarpaticrally.com](http://www.transcarpaticrally.com)

2.3 COMITETUL de ORGANIZARE:

**dl. Nicolae BARDAS**

Primar oras RUPEA

**dl. Adrian CAIBEAZA**

Administrator Cetatea RUPEA

**dl. Dan Octavian POP**

Vicepresedinte Clubul TRANS CARPATIC

**dl. Karmina GIURGIU**

Membra Clubul TRANS CARPATIC

**dl. Laurentiu ZARNESCU**

IT Clubul TRANS CARPATIC

**dl. Radu Emilian POP**

Presedinte Clubul TRANS CARPATIC

## 2.4 COMISARI SPORTIVI:

Presedinte Comisarilor Sportivi  
Comisar (FRM)  
Comisar (FRAS)

dl. Radu Emilian POP  
dl. Corneliu TRICA  
d-na. Astrid MORARIU

## 2.5 OBSERVATORI:

FRAS  
ACR  
FRM

se va anunta ulterior  
dl. Ion OLARU  
d-na Nicoleta OLARIU

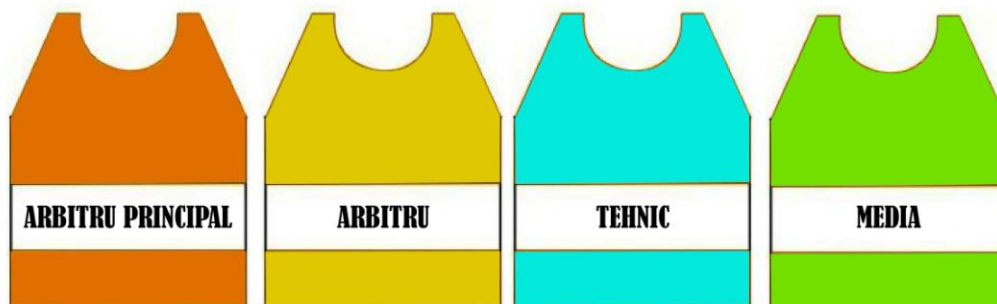
## 2.6 OFICIALI:

Director Sportiv  
Director organizare  
Verificare Tehnica  
  
Securitate traseu  
Oficiali interventii securitate  
  
Medic coordonator  
Cronometror sef  
Oficial Relatii Concurenti  
GPS Control  
Secretar Rally  
Secretar  
Ofiter Presa  
Responsabil Road Book  
Responsabil protectia mediului  
Responsabil arbitrii  
Interventii tehnice

dl. Victor POP  
dl. Dan Octavian POP  
dl. Aurelian COLTEA  
dl. Flaviu NEGRUSERI  
dl. Victor POP  
dl. Marius DOBRISAN  
dl. Claudiu SERBAN  
dl. Dr. Alen GHEORGHIU  
d-na. Astrid MORARIU  
dl. Radu Emilian POP  
dl. Laurentiu ZARNESCU  
d-na. Karmina GIURGIU  
d-ra. Julia ISTOK  
dl. Dan STRAUTI  
dl. Laurentiu ZARNESCU  
dl. Dan Octavian POP  
dl. Radu Emilian POP  
Autokunz srl

## 2.7 IDENTIFICARE ARBITRII:

Pe Sectoarele Selective, arbitrii de control (C.T, PC.) vor fi identificati cu VESTE GALBENE si PORTOCALII.





## 3. INSCRIERE

### 3.1 DATA DESCHIDERE-INCHIDERE INSCRIERI:

DATA DESCHIDERII INSCRIERILOR:	Joi, 25.Iulie 2019.	08:00
DATA INCHIDERE <u>INSCRIERI TAXA REDUSA</u> :	Marti, 03. Sept.2019.	24:00
DATA INCHIDERE INSCRIERI TAXA+ 50%	Marti, 10. Sept.2019.	24:00

### 3.2 PROCEDURA INSCRIERE:

Înscrierile trebuie efectuate utilizând formularele online de pe si [www.transcarpaticrally.com](http://www.transcarpaticrally.com).(sectiunea alte competitii)

Orice persoană care dorește să participe la eveniment trebuie să trimită organizatorului pe adresa de e-mail: [as\\_ctc@yahoo.com](mailto:as_ctc@yahoo.com) formularul de înscriere completat corespunzător, inclusiv confirmarea plății taxei de înscriere.

Fiecare participant trebuie să aibă o licență validă FRAS / FRM pentru anul 2019.

### 3.3 NUMARUL INSCRISILOR SI CLASE:

Numarul minim de participanti la eveniment ,grupe ,clase conform RCNRR FRAS,FRM / 2019.

#### Vehicule Eligibile AUTO:

#### Grupa T1: Vehicule Cross-Country Prototip

Clase:	T1.1	4x4 benzina
	T1.2	4x4 diesel
	T1.3	2x4 benzina
	T1.4	2x4 diesel

#### Grupa T2: Vehicule Productie de Serie Cross-Country

Clase:	T2.1	benzina
	T2.2	diesel

#### Grupa T3: Vehicule Ameliorate Cross-Country Vehicles - Usoare

Clase:	T3.1:	T3P-(Prototip)
	T3.2:	T3S-(Serie)

#### Grupa TH 1 benzina: Vehicule Cross-Country fara omologare FIA

#### Grupa TH 2 diesel: Vehicule Cross-Country fara omologare FIA

#### Grupa TH3 SBS: 4X2, 4x4

#### Grupa PROMO:

Grupele se subdividează in clase de cilindree astfel :

Benzina<2500 cmc Motoare benzina cu capacitate cilindrica de pana la 2500 cmc, inclusiv

Benzina>2500 cmc Motoare benzina cu capacitate de peste 2500 cmc

Diesel < 3000 cmc Motoare diesel cu capacitate cilindrica de pana la 3000 cmc, inclusiv

Diesel > 3000 cmc Motoare diesel cu capacitate de peste 3000 cmc

Clasa se constituie daca la start sunt minim 3 vehicule. In caz contrar, se comasează la o clasa superioara.(RCNRR art.3.3.7)

#### Vehicule Eligibile MOTO:

• **Categoria 1** : Motociclete enduro si dual-sport

= cilindrul pana la 450 cc,motor mono sau bicilidru

= cilindrul de la la 450 cc pana la 700 cc ,motor mono sau bicilidru

- **Categoria 2** : QUAD/ATV de competitie 4x4 ( art. 01.88 reglemente TechniquesEnduro)
    - = cilindrul pana la 500 cc, motor 4 timpi
    - = cilindrul peste 500 cc, motor 4 timpi
  - : QUAD de competitie 4x2 ( art. 01.88 reglemente TechniquesEnduro)
    - = cilindrul pana la 500 cc, motor 4 timpi
    - = cilindrul peste 500 cc, motor 4 timpi
- Vehiculele admise din categoriile de mai sus trebuie sa fie obligatoriu dotate cu derulator de road book si trip master.
- **Categoria HOBBY**: cu clasament separat pentru categoria I si categoria 2.

### 3.4 TAXE INSCRIERE:

#### TAXA REDUSA IN PERIODA 25. IULIE - 03. SEPTEMBRIE 2019

**AUTO T1 - T2 - T3 - TH - SBS / PROMO**

**270 / 135 euro**

INCLUDE: ROAD BOOK, ASIGURARE TERTE PERSOANE, KIT PUBLICITATE ORGANIZATOR, 30 m<sup>2</sup> SUPRAFARA PARK FERME\_REGRUPARE.

NOT INCLUDED: KIT INSTALARE GPS TRACKING SYSTEM,

Aceasta taxa va fi majorata cu 60% pentru concurentii care nu accepta publicitatea Organizatorului.

#### TAXA PERIODA

**03 - 10. SEPTEMBRIE 2019**

**AUTO T1 - T2 - T3 - TH - SBS / PROMO**

**405/405/405/405/405/202 euro**

Aceasta taxa va fi majorata cu 60% pentru concurentii care nu accepta publicitatea Organizatorului

#### MATERIALE SUPLIMENTARE:

INSTALARE KIT GPS TRACKING SYSTEM T1, T2, T3, TH, SBS / PROMO

30 / 20 Euro

#### TAXA REDUSA IN PERIODA 25. IULIE - 03. SEPTEMBRIE 2019

**MOTO / QUAD / HOBBY / ADVENTURE**

**140 / 140 / 140 / 50 euro**

INCLUDE: ROAD BOOK, ASIGURARE TERTE PERSOANE, KIT PUBLICITATE ORGANIZATOR, 30 m<sup>2</sup> SUPRAFARA PARK FERME\_REGRUPARE.

NOT INCLUDED: KIT INSTALARE GPS TRACKING SYSTEM,

Aceasta taxa va fi majorata cu 60% pentru concurentii care nu accepta publicitatea Organizatorului.

#### TAXA PERIODA

**03 - 10. SEPTEMBRIE 2019**

**MOTO / QUAD / HOBBY / ADVENTURE**

**210 / 210 / 210 /**

**/ 75 euro**

Aceasta taxa va fi majorata cu 60% pentru concurentii care nu accepta publicitatea Organizatorului

227

#### MATERIALE SUPLIMENTARE:

INSTALARE KIT GPS TRACKING SYSTEM MOTO / QUAD / ADVENTURE

~~30~~ / ~~25~~ euro

Pentru a beneficia de taxa redusa cererea de participare trebuie trimisa secretariatului cursei iar plata trebuie facuta la termenul indicat.

Cererea de participare va fi acceptata numai insotita de dovada platii taxei de inscriere.

### 3.5 PLATI

Toate plățile pentru taxa de participare trebuie efectuate prin transfer bancar până la data de 10 septembrie 2019 la:

#### **Clubul Trans Carpatic**

Str.Zorilor,nr.5,bl.D5,sc.B,ap.37

CUI 18657268

Banca ING BRASOV

SWIFT INGBROBU

RO42INGB0000999907693807 lei

RO88INGB0000999907693949 euro

### 3.6 REIMBURSEMENT

Taxa de înscriere plătită în avans va fi rambursată în întregime în următoarele condiții:

□ candidaților a căror înscriere a fost refuzată

□ în cazul în care concursul nu a avut loc.

Taxa de înscriere plătită în avans se returnează mai puțin o valoare variabilă ce conține anumite cheltuieli deja realizate (cazare, reclame, echipamente, etc.), acelor concurenți care nu s-au putut

prezenta până la terminarea verificărilor administrative din motive de forță majoră sub rezerva anunțării organizatorului printr-o cale oficială (scrisoare recomandată, e-mail).

Rambursarea va avea loc în termen de max. 10 zile de la terminarea competiției.

## 4. ASIGURAREA

4.1 Taxa de înscriere cuprinde prima de asigurare care garantează răspunderea civilă a concurenților

față de terțe persoane.

Acoperirea și limitele sale trebuie trecute în Regulamentul particular, împreună cu numele, adresa

și detaliile de contact ale companiei de asigurări.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și tehnice ale concursului, pierzându-și valabilitatea cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

□ Perioada de contestații sau apel, sau încheierea audițiilor

□ Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs

□ În momentul abandonului sau al excluderii din concurs

□ Terminarea festivităților de premiere.

4.2.În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către Directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele accidentului, numele și adresele victimelor, precum și datele de contact ale martorilor.

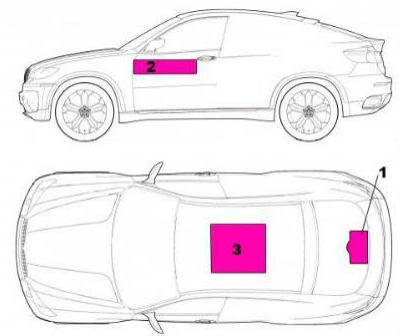
## 5. RAPORTAREA ACCIDENTELOR

5.1. Dacă un concurent care participă la raliu este implicat într-un accident în care un membru al publicului suferă un prejudiciu fizic, concurentul trebuie să raporteze acest lucru imediat la conducerea cursei și să indice punctul de pe traseu. Dacă nu respectă această regulă, sportivii pot primi o pedeapsă, care poate merge până la excludere.

## 6. IDENTIFICARE

Numărul și dimensiunile plăcilor vor fi în conformitate cu FIA 2019.

- 1 - O placă de raliu de 40x20 cm plasată vertical pe spatele vehiculului - obligatoriu
- 2- Două panouri pentru numărul de concurs 67 cm x 17 cm - obligatoriu
- 3- Un panou cu numărul de concurs de 50 cm x 52 cm, amplasat pe acoperișul vehiculului - obligatoriu

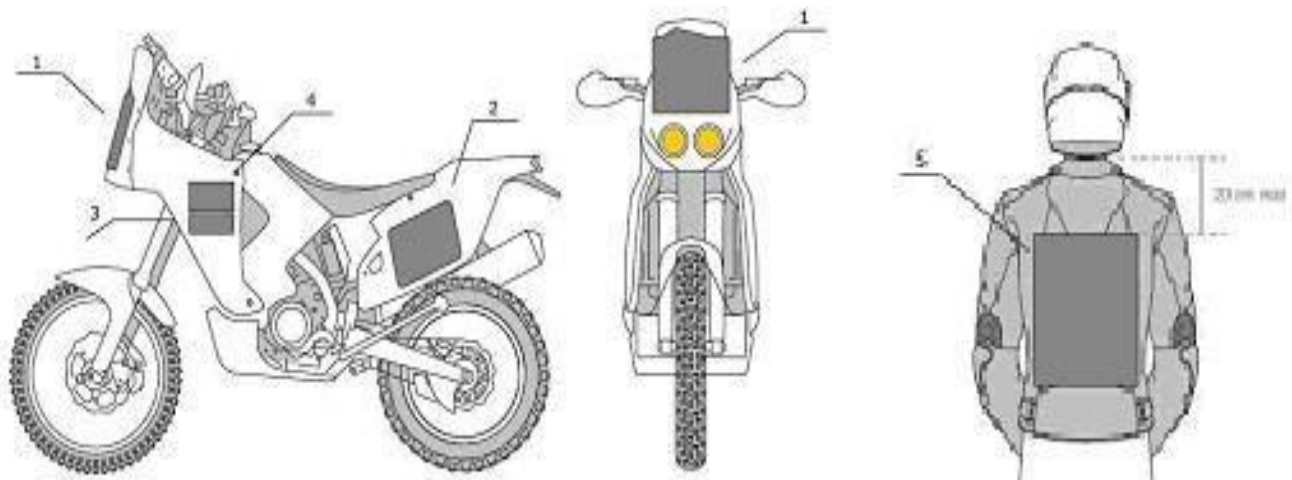
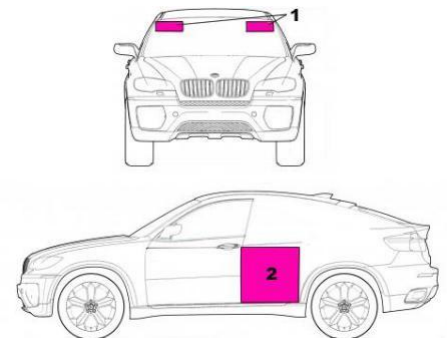


## 7. PUBLICITATE

Publicitatea facultativă va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu RCNRR 2019 / FRAS / RFM.

Renunțarea la publicitatea facultativă duce la majorarea taxei cu 60%, refuzul acestei taxe duce la refuzul startului.

- 1 - Două benzi de 10 cm (înălțime) x 25 cm (lungime) pe fiecare parte a părții superioare a parbrizului
- 2 - Două panouri de 50 cm x 52 cm cu publicitatea organizatorului



1. Placa frontala 24 x 30 cm, obligatoriu.
- 2.2 placi laterale 24 x 30 cm, obligatorii.
- 3.2 placi de publicitate 12 x 8 cm, obligatorii.
- 4.2 placi de publicitate 12 x 12 cm, obligatorii.
- 5.1 dossard cu nr, 26 x 30 cm, obligatoriu.

## 8. ALIMENTARE

Alimentarea cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Numai echipajul poate efectua această procedură.

Stațiile de alimentare cu combustibil autorizate vor fi indicate în Road Book.

Punctele de alimentare cu carburanți pentru Moto de pe probele speciale vor fi menționate în Road Book și vor fi neutralizate: 15 min.

## 9. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

### 9.1 LOCATIA. Motel LILIANA - Rupea, DN13, km 64+900

Verificarile administrative se vor face in regim CO, planul orar se va afisa in data de 11.09.2019 pe [www.transcarpaticrally.com](http://www.transcarpaticrally.com) (sectiunea alte competitii).

Intarzierea fata de orele aferente fiecarui concurent se penalizeaza astfel: 1 euro / 1 min intarziere.

Concurentii vor prezenta urmatoarele documente:

- Licențele de concurent/pilot/copilot / 2019
- Permisul de conducere pentru pilot/copilot.
- Talonul de înmatriculare
- Asigurare, ITP.
- Pașaportul ethnic.

Ambii membri ai echipajului, care participă la eveniment, trebuie să fie prezenți la verificarea administrativă în conformitate cu programul stabilit.

### 9.2 Pentru concurentii la categoria moto: **nu se emit licente si vize medicale la PC-ul cursei.**

**Va rugam sa obtineti aceste documente din timp la sediul FRM!!**

## 10. VERIFICARI TEHNICE

### 10.1 LOCATIA: Parcarea Mare Cetate Rupea, str. Cetatii

Verificarile tehnice se vor face in regim CO, planul orar se va afisa in data de 11.09.2019 pe [www.transcarpaticrally.com](http://www.transcarpaticrally.com) (sectiunea alte competitii).

Intarzierea fata de orele aferente fiecarui concurent se penalizeaza astfel: 1 euro / 1 min intarziere.

Se vor prezenta urmatoarele:

- Formularul de omologare FIA Group T pentru T2
- pașaportul tehnic original ASN pentru concurenții romani;
- confirmarea instalării echipamentelor de securitate și urmarire GPS.

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- Toate plăcuțele de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular.
- Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte și vor fi verificate la verificări.

Pentru concurentii de la Promo se recomanda a avea salopete.

**Gradul de dotare trebuie sa fie conform RCNRR 2019 FRAS / FRM.**

10.2. În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu o vizor sau o ochelari de tip motocross sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocross trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei. În timpul probelor speciale, echipajele trebuie să aibă întotdeauna ochelari de tip motocross în cabină, pentru a fi folosiți în cazul spargerii parbrizului

## 11. BRIEFING

**LOCATIA:** Motel LILIANA, Rupea DN 23 km 64+900

Briefingul este obligatoriu pentru cel puțin un membru al echipajului care trebuie să-și confirme prezența prin semnătură.

Road Bookul se va distribui la briefing.

## 12. PARC FERME ÎNAINTEA STARTULUI OFICIAL.

Accesul în Parc Fermé, echipajele o vor face cu 15 minute înainte de momentul ideal de start.

## 13 PROCEDURA DE START ÎN PROBA SPECIALĂ va fi după cum urmează:

**13.1** La startul în proba specială, concurentul se va prezenta cu motorul funcțional. După ce arbitrul va certifica ora de start, în carnetul de bord, va indica concurentului să urmărească ceasul cu afișaj electronic al orei.

Arbitrul va spune cu voce tare când mai sunt 30, 15, 10 secunde, iar când ceasul arată ora și minutul împlinit, echipajul poate lua startul.

În cazul în care echipamentul nu funcționează, arbitrul va da startul la cronometrul manual din dotare.

**13.2** Ordinea de start va fi dată conform programului.

Orice vehicul care întârzie la startul unei probe speciale va fi penalizat cu o rată de 1 minut pentru fiecare minut de întârziere. Dacă întârzierea depășește 30 de minute, concurentul va fi exclus.

O staționare mai îndelungată de 20 secunde pe linia de start, după semnalul de start va fi penalizată cu 2 minute, cu observația că echipajul trebuie să elibereze zona de start imediat, cu demarorul sau împingând mașina (în caz de defecțiune) până după panoul care delimitează zona de start (care are regim de parc închis). Împiedicarea startului altui concurent duce la excluderea din concurs.

Startul în Proba Specială la ora indicată în carnetul de bord nu poate fi întârziat de către oficial decât în cazuri de forță majoră.

La un start greșit efectuat înainte ca oficialul să fi dat semnalul penalizarea va fi de minimum 1 minut sau un timp mărit decis de Comisarii Sportivi pe baza raportului controlorului din post.

Această penalizare nu exclude sancțiunile mai grave care pot fi aplicate de Comisarii Sportivi în special în caz de recidivă.

### 13.3 Închiderea postului de control

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, în funcție de eventuale evenimente apărute în desfășurarea concursului.

**13.4.** Este strict interzisă pătrunderea sau ieșirea într-o zonă de control, dintr-o altă direcție decât cea prevăzută în caietul itinerar al Raliului și de a pătrunde din nou într-o zonă de control, odată ce carnetul de bord a fost deja pontat la acest control sub rezerva excluderii din concurs sau penalizare forfetară, stabilită de Comisarii sportive.

## 14. DISTANȚA TOTALĂ A CURSEI

Baja TRANSILVANIA conține 2 (două) probe speciale și 2 (două) etape de legătură.

Distanța totală a probelor speciale: 308 km

Distanța totală a evenimentului: 350 km

## 15. ECHIPAMENTUL DE MONITORIZARE: [www.rallygps.ro](http://www.rallygps.ro)

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistemul Info GPS / GSM tracking, pentru monitorizarea activă a tuturor vehiculelor participante.

Chiria acestor unități este menționată în RP și va fi achitată direct operatorului tehnic.

15.01. Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul.

15.02. Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

## 16. ASISTENȚA ÎN CAZ DE ACCIDENT.

(Conform art. 27 of the Cross Country General Prescriptions 2019 FIA)

a. În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

- 1 - Declanșează alarma vehiculului către sistemul de alarmă vehicul prin baliza pentru a alerta la sediul central al cursei.
  - 2 - Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului, un membru al echipajului trebuie să plaseze un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj
- Orice echipaj care nu se conformează este supus unei sancțiuni la discreția Comisarilor Sportivi.

b) În cazul unui accident grav și în cazul în care cei doi membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și care are nevoie de acțiunea serviciului de salvare, primul concurent care ajunge la accidentul care duce la vătămări fizice trebuie:

- Stop;
- Porniți imediat butonul SOS al balizei lor;
- Acordă primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;
- Sunați telefonic la Rally PC pentru a raporta situația;
- Așteptați sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- Opriți butonul SOS al balizei lor pentru a raporta că părăsesc locul.

1 - La cererea scrisă a concurentului către Comisarii Sportivi la sosirea din etapa, timpul de oprire complet între cele 2 alerte „Urmărire” (butonul SOS) numai în cazul a minimum 3 minute petrecute în accident, poate fi scăzut în aceeași zi din timpul luat pentru a acoperi secțiunea selectivă, numai pentru primele 2 echipaje care se oprește la locul accidentului.

2 - Orice echipaj care nu respectă prescripțiile prezentului articol va fi raportat către Conducerea cursei care poate impune sancțiuni în conformitate cu Codul Sportiv.

Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book.

Pentru a ajuta concurenții, Organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. Road Book-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.

## 17. PARC FERMÉ

După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în Parc Fermé, situat în Parcare mare a Cetății Rupea de la 12:15 la 18:00, vineri, 13 septembrie 2019.

După parcurgerea EL 2 vehiculele vor fi plasate în Parc Fermé, situat în Parcare mare a Cetății Rupea de la 17:00 la 20:00, sâmbătă 14 septembrie 2019.

## 18. PROTESTE ȘI APELURI

18.1. Conform RCNRR 2019 FRAS / FRM.

## 19. REZUMAT PENALIZARI

### 19.1 Timp maxim admis și sancțiuni fixate

#### 19.1.1 CONTROL ORAR – TIMP MAXIM ADMIS – PENALIZARI

Este autorizată o intarziere maximă de 30 de minute pentru fiecare sectiune (etapa de legatura). Această intarziere va fi penalizată la o rată de 1 minut pe minut sau fracție de minut conform RCNRR 2019 FRAS / FRM.

19.1.2 Concurenții care nu pot parcurge sectoarele selective din diverse motive (pierzându-se, probleme tehnice etc.), dar sunt capabili să ajungă cu vehiculul în Parc fermé la finalul cursei, până la publicarea planificată a rezultatelor provizorii sau în timpul zilei la zona de regrupare până la ora prevăzută poate participa la cursa cu următoarele penalități:

	VINERI	SAMBATA		DUMINICA	
TIMPI SECTOARE SELECTIVE	-	SS1 171,31 HH:MM	SS2 136,16 HH:MM	-	-
Timp maxim	-	04:00'	03:15'	-	-
Finish in timpul maximal	-	Timp cronometrat		-	
Finish peste timpul maximal Penalizare forfetara	-	05:00'	04:00'	-	-

Concurentii sunt obligati de a lua startul in sectoarele selective, pentru a beneficia de penalizarile forfetare.

Calculul penalizarii totale pentru sectoarele selective este conform art.2.39 din RCNRR 2019.

Daca 50% dintre concurenți nu sosesc in timpul maxim autorizat, într-o Proba Speciala sau de Legătura, timpul maxim poate fi modificat de către directorul de concurs, in urma deciziei comisarilor sportivi, pentru situații justificate , care țin de siguranța concurenților, sau de schimbarea condițiilor de concurs.

Directorul de concurs poate sa decidă întreruperea sectorului selectiv in mod automat pentru echipajele întârziate in momentul in care acestea nu mai au șanse matematice sa se încadreze in Timpul Maxim, ei urmând a fi anunțați in următorul post de control, prin orice mijloc de comunicație la dispoziție sau de către orice oficial al concursului aflat pe traseu, si dirijați spre următorul punct - de regrupare sau bivuac, după caz.

**Dacă vreuna dintre cerințele de mai sus nu este îndeplinită, echipajul este descalificat de la eveniment.**

* ALTE PENALIZARI	H:M:S
Pentru fiecare CP,PC lipsă, * dacă echipajul a luat startul	1:00:00
Neoprirea la punctul de alimentae, la moto, chiar daca nu alimenteaza * daca pilotul a luat startul	0:15:00

\* Aceste penalități se adaugă timpului SS corespunzător pentru a obține timpul total scurs.



## Limite de viteza pe sectoarele selective.

Depășirea vitezei maxime de deplasare atrage după sine următoarele penalități: Pentru depășiri de viteza cuprinse între:

- 1 si 15 km/h: 1 minut x numărul de înregistrări
- 16 si 40km/h: 2 minute x numărul de înregistrări
- Peste 40km/h: Primul impuls: min. 5 minute / max. excludere

Al doilea impuls: min .10 minute / max. excludere

Al treilea impuls: min. 15 minute / max. excludere

Orice alt impuls/citire a vitezei peste 40km/h in cadrul aceluiasi concurs va duce direct la descalificarea din concurs.

## 20. REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe avizul oficial al Raliului PC, la Motel Liliana, Rupea DN 13 km64+900.

## 21. PREMIERE

### 21.1 DECERNAREA PREMIILOR:

LOCATIA: se va anunta la briefing.

ORA: Sambata 14. Septembrie 2019 19:00

### 21.2 PREMII:

Premiile pentru evenimentul Cross Country Baja Transilvania vor fi acordate după cum urmează:

GENERAL CLASSIFICATION	(T1-T2-T3-TH-SBS)	-1	la 3 Cupe
GROUP CLASSIFICATION	(T1 / T2 / T3 / TH)	-1	la 3 Cupe
GROUP CLASSIFICATION	(SBS)	-1	la 3 Cupe
GROUP CLASSIFICATION	(PROMO)	-1	la 3 Cupe
GROUP CLASSIFICATION	(Moto)	-1	la 3 Cupe
	(Quad)	-1	la 3 Cupe
	(Hobby)	-1	la 3 Cupe
	(Adventure)	-1	la 3 Cupe

21.3. Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de a obține premiile, dar clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

## 22. DREPTURI TV - CAMERA LA BORD

Concurenții care doresc să poarte o cameră de bord trebuie să respecte articolul 49 din 2019 FIA CCRGP si FIM.

Fiecare concurent trebuie sa:

- 1) trimita o cerere scrisă la adresa as\_ctc@yahoo.com
- 2) indicați numărul și poziția tuturor camerelor de bord;
- 3) să furnizeze înregistrările la sfârșitul etapei;
- 4) să plătească o penalitate de 200,00 EUR în cazul nerespectării regulilor de mai sus.

În cazul în care există modificări în Regulamentul particular, organizatorul va lansa un buletin oficial.

**I n toate circumstanțele, pilotii pot participa la eveniment numai sub propria lor responsabilitate. Pe întreg traseul evenimentului, trebuie respectate regulile naționale de trafic**

## 23. CAZARE:

Organizatorul recomanda urmatoarele locatii pentru cazare:

### Motel Rupea

Adresă: Strada Parchetarilor, DJ131A 8, Rupea Gară 505500

Telefon: 0268 248 332

[www.motelrupea.ro](http://www.motelrupea.ro)

### Motel Liliana

Adresă: DN13, Rupea 505500

Telefon: 0268 260 229

e-mail: [office@motel-liliana](mailto:office@motel-liliana)

[www.motel-liliana.ro](http://www.motel-liliana.ro)

### Hotel Dumbrava

Adresă: DN13, Km 68, Rupea 505500

Telefon: 0744 778 977

e-mail: [contact@hotel-dumbrava.ro](mailto:contact@hotel-dumbrava.ro)

[www.hotel-dumbrava.ro](http://www.hotel-dumbrava.ro)

### Michael's House

Adresă: Strada Republicii 251, Rupea 505500

Telefon: 0268 260 945

## 23. RESPONSABIL INFO CONCURENTI



**POP VICTOR**  
**Mobil +730 219 013**

