



**REGULAMENTUL CADRU AL
CAMPIONATULUI NATIONAL
DE RALLY RAID
2021**

**CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID**

CAP	
	CUPRINS
1.	<u>CONDIȚII GENERALE</u>
2.	<u>DEFINIȚII SI DESCRIERI</u>
3.	<u>CARACTERISTICILE COMPETIȚIILOR DE RALLY RAID din CNRRTT</u>
4.	<u>OFICIALI ȘI DELEGAȚI</u>
5.	<u>MOTOCICLETE ELIGIBILE</u>
6.	<u>SISTEME ELECTRONICE ACCEPTATE LA BORD</u>
6.1.	<u>Echipamente electronice de măsură a distanței, vitezei sau direcției de deplasare</u>
6.2.	<u>Camera de bord</u>
6.3.	<u>Camera de bord de supraveghere</u>
6.4.	<u>Sistemul de siguranță prin monitorizare GPS</u>
7.	<u>DOCUMENTE</u>
7.1.	<u>Documente standard</u>
7.2.	<u>Road Book \ Traseu</u>
7.3.	<u>Carnetul de bord</u>
8.	<u>ASIGURAREA</u>
9.	<u>ÎNSCRIEREA IN COMPETIȚIE</u>
10.	<u>TAXA DE ÎNSCRIERE</u>
11.	<u>IDENTIFICAREA MOTOCICLETELOR ȘI PUBLICITATEA</u>
12.	<u>VERIFICARILE ADMINISTRATIVE SI TEHNICE</u>
12.1.	<u>Verificările administrative</u>
12.2.	<u>Documente necesare pentru verificările administrative</u>
12.2.	<u>Verificările tehnice</u>
13.	<u>CODUL DE CONDUITA SI RECUNOASTEREA TRASEULUI</u>
14.	<u>BRIEFING</u>
15.	<u>PROLOGUL, STARTUL SI ORDINEA DE START IN COMPETITIE</u>
16.	<u>ZONE DE CONTROL</u>
16.1.	<u>Generalități</u>
16.2.	<u>Zona media \ Foto</u>
16.3.	<u>Zona de control de trecere (CT)</u>
16.4.	<u>Zona de control orar (CO)</u>
16.5.	<u>Zona de regrupare (CR)</u>
16.6.	<u>Zona de control de limitare a vitezei (CV)</u>
17.	<u>TIMPUL IMPUS, ESTIMAT SI MAXIMAL</u>
18.	<u>SECTOR SELECTIV</u>
18.1.	<u>Generalități</u>
18.2.	<u>Puncte intermediare (WAYPOINTS)</u>
18.3.	<u>Finalul unui sector selectiv</u>
18.4.	<u>Neutralizarea in cadrul unui sector selectiv</u>



**REGULAMENTUL CADRU AL
CAMPIONATULUI NATIONAL
DE RALLY RAID
2021**

**CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID**

18.5	<u>Înteruperea unui sector selectiv</u>
19.	<u>SUPER SPECIALA (SS)</u>
20.	<u>SIGURANTA</u>
20.1	<u>Siguranța concurenților</u>
20.2	<u>Siguranța spectatorilor</u>
20.3	<u>Sistemul de siguranță si monitorizare GPS</u>
21.	<u>PENALIZARI</u>
21.1	<u>Penalizări sportive</u>
21.2	<u>Penalizarea forfetara</u>
22.	<u>INTERVENTIA LA MOTOCICLETELE DE RALIU PARCUL DE SERVICE</u>
23.	<u>COMBUSTIBILUL SI REALIMENTAREA</u>
23.1.	<u>Combustibilul folosit</u>
23.2.	<u>Procedura de alimentare in cadrul zonelor de alimentare de pe sectoarelor selective cu neutralizare</u>
23.3.	<u>Procedura de realimentare in cadrul stațiilor publice de alimentare cu combustibil</u>
24.	<u>PARCUL INCHIS</u>
25.	<u>REZULTATE, CLASAMENTE SI ALTE CERINTE DUPA EVENIMENT</u>
26.	<u>CONTESTATII ȘI APELURI</u>
27.	<u>CEREMONIA DE PREMIERE SI ACORDAREA DE PREMIILOR</u>
28.	<u>CAMPIONATUL NATIONAL DE RALLY RAID</u>
28.a	<u>Generalități</u>
28.b	<u>Calificarea unei etape sau o cupa sub F.R.M.</u>
28.c	<u>Categorii, grupe si clase</u>
28.e	<u>Stabilirea rezultatelor si clasamentelor</u>
28.f	<u>Atribuirea punctelor in cadrul CNRR - General, Grupe, Clase si Echipe</u>
28.g	<u>Atribuirea punctelor reduse in cadrul CNRR</u>
28.h	<u>Criterii de departajare pentru punctaje egale sau timpi măsurati egali</u>
28.i	<u>Atribuirea punctelor bonus</u>
28.j	<u>Coeficienti</u>
29	<u>CAMPIONATUL NATIONAL DE RALLY RAID PROFI, ADVENTURE</u>
29.a	<u>Generalități</u>
29.b	<u>Particularități</u>
29.c	<u>Condiții impuse concurenților</u>
29.d	<u>Motociclete admise, condiții de securitate:</u>
29.e	<u>Stabilirea rezultatelor si clasamentelor</u>
29.f	<u>Punctaj, puncte bonus in cadrul CNRR – PROFI, ADVENTURE</u>
29.g	<u>Atribuirea punctelor reduse in cadrul CNRR</u>



**REGULAMENTUL CADRU AL
CAMPIONATULUI NATIONAL
DE RALLY RAID
2021**

**CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID**

29.h	<u>Criterii de departajare pentru punctaje egale sau timpi măsurați egali</u>
29.1	<u>Atribuirea punctelor bonus</u>
29.j	<u>Coeficienți</u>
	ANEXE
	<u>Anexa 1 - Semnalizarea si amplasarea punctelor si zonelor de control</u>
	<u>Anexa 2 - Roadbook</u>
	<u>Anexa 3 - Caietul de sarcini al organizatorului de competiții de Rally Raid</u>



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

1. CONDIȚII GENERALE –

Scopul prezentului regulament sportiv este de a să stabilească cadrul reglementărilor aplicabile Pentru organizarea si desfășurarea competițiilor de Rally Raid desfășurate sub egida Federației Române de Motociclism

Toate evenimentele organizate si desfășurate sub egida Federației Romane de Motociclism sunt guvernate de următoarele regulamente:

1. Codul Sportiv Internațional FIM si anexele sale
2. Regulamentul cadru al Campionatului National de Rally Raid Tot Teren
3. Regulamentul tehnic al Campionatului National de Rally Raid Tot Teren
4. Regulamentul particular al competiției
5. Regulamentul disciplinar FRM

Aplicarea lor este obligatorie pentru toate evenimentele de Rally Raid fie ca sunt etape, cupe sau evenimente restricționate.

1.1. APLICARE

Toți conducătorii moto, concurenții și oficialii care participă în cadrul Campionatului National de Rally Raid se angajează, în numele lor si a persoanelor din subordinea lor să respecte toate prevederile prezentului regulament cadru, regulamentul tehnic precum si regulamentul particular al fiecărui eveniment precum si deciziile autorității sportive.

Directorul sportiv al fiecărei competiții este responsabil cu aplicarea acestor regulamente din momentul numirii în funcție care va fi la începutul verificărilor administrative precum si pe toata perioada desfășurării competiției. El trebuie sa anunțe comisarii sportivi cu privire la orice eveniment important care necesita aplicarea prezentelor reglementări sau cele ale regulamentului particular al cursei.

Orice încălcare a acestor reglementări va fi raportată comisarilor sportivi, care pot impune o penalizare în conformitate cu prezentul Regulament Cadru. Orice situație care nu este prevăzută în acest regulament va fi studiată de către comisarii sportivi, care au puterea de a lua decizie în acest sens conform Codului Sportiv Internațional.

1.2. INTERPRETARE

În cazul apariției unui litigiu cu privire la interpretarea acestor regulamente în timpul competițiilor sportive comisarii sportivi vor decide cu privire la acest litigiu. Dacă acest litigiu apare în afara evenimentului Comisia națională de Rally Raid Tot Teren va analiza si decide în consecință.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Un Raliu Tot-Teren este un eveniment sportiv care se desfășoară în teren variat care pune în valoare rezistența și abilitățile de navigație a sportivilor și, de asemenea, fiabilitatea motocicletelor de concurs.

Terenul este format din peisaje naturale, în general, care nu sunt modificate de organizator, cum ar fi:

- trasee montane , zone stâncoase
- trasee în teren nisipos, dune
- traversări de râuri, prin apă sau prin albiile uscate sau zone cu noroi, drumuri de pământ
- drumuri publice deschise circulației rutiere, drumuri modernizate sau nemodernizate
- zone cu vegetație naturală, arbuști , iarbă mare , pădure
- trasee asfaltate, betonate, drumuri agricole, trasee off road
- teren modificat ca urmare a fenomenelor meteo (ploaie, zăpadă)

1.3. DATA APLICĂRII

Acest regulament intră în vigoare după data la care este aprobat în Adunarea Generală FRM.

2. DEFINITII SI DESCRIERI –

2.1. **ANS** – Autoritatea Sportivă Națională – Federația Română de Motociclism.

2.2. ÎNCEPUTUL EVENIMENTULUI

Evenimentul Rally Raid începe în ziua controalelor administrative.

2.3 BULETIN (ADITIV)

Un document oficial scris destinat să modifice, clarifice sau să completeze regulamentul particular al evenimentului.

2.4 BIVOUAC

Zona situată între controlul orar de sosire din etapă și controlul orar de plecare în etapă următoare în care toți concurenții se regroupează, spațiu care este localizat în caietul itinerar.

2.5 PARC DE SERVICE

Zona dedicată realizării operațiunilor de service și reparații ale vehiculelor de raliu. Spațiu este identificabil și delimitat de semnaristică specifică în itinerariu precum și în roadbook.

2.6 BRIEFING

O întâlnire în care Organizatorul furnizează informații suplimentare echipajelor participante la competiție.

2.7 COMUNICAT

Document oficial scris cu caracter informativ care pot fi emise fie de către directorul cursei sau comisarii sportivi.

2.8 ZONE DE CONTROL



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Zona dintre primul semn galben de avertizare și semn bej final cu trei dungi transversale este considerată ca fiind zona de control și de parc închis. Toate aceste zone precum în informațiile lor suplimentare sunt specificate în Roadbook.

ZONA DE CONTROL TRECERE (CT)

- Este o zonă prin intermediul căreia este înregistrată trecerea prin un anumit punct.

ZONA DE CONTROL ORAR (CO)

- Este o zonă prin intermediul căreia este măsurat/cronometrat timpul de intrare/ieșire din respectiva zonă.

ZONA DE REGRUPARE (CR)

- Este o zonă în care concurenții în cadrul unei etape sunt regrupați pentru a minimiza pe cât posibil răspândirea pe o suprafață prea mare de teren. Definirea lor ajută organizatorul în a gestiona mai eficient resursele logistice și de intervenție în cadrul unei competiții.

ZONE DE CONTROL cu LIMITARE DE VITEZA (CV)

- Este o zonă stabilită de către organizator în care există o limită maximă de viteză de deplasare.

2.9 EVENIMENT RALLY RAID

Un eveniment Rally raid este un eveniment sportiv, al cărui itinerar acoperă teritoriul unei sau mai multor țări.

2.10 DECIZIE

Un document emis de directorul cursei sau de comisarii sportivi ce anunță decizia acestora în urma unei anchete, audiere sau investigații.

2.11 FIM

Orice mențiune a FIM se referă la **Federația de Internațională de Motociclism**.

2.12 FRM

Orice mențiune FRM se referă la **Federația Română de Motociclism**.

2.13 CNRRTT

Orice mențiune CNRR se referă la **Campionatul Național de Rally Raid Tot Teren**

2.14 CNTT-RR

Orice mențiune CNTT-TT se referă la **Comisia Națională de Rally Raid Tot Teren**

2.15 SFÂRȘITUL EVENIMENTULUI

Evenimentul se încheie la finalul festivității de premiere.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

2.16 ETAPA

Fiecare zi a unui concurs, separata de urmatoarea de o pauza de cel puțin 8 ore.

2.17 PENALIZARE FORFETARĂ

Penalizarea exprimata in ore si minute care ii permite unui concurent sa rămână in competiție chiar daca nu a reușit sa termine un sector selectiv in timpul maximal.

2.18 TIMP MAXIMAL

Timpul maxim calculat de organizator in care concurenții trebuie sa încadreze pentru parcurgerea unei sector de legătură sau a unui sector selectiv.

2.19 ZONA MEDIA

O zona dedicata mass media stabilita in diverse locații.

2.20 ZONA DE NEUTRALIZARE

O zona situata in interiorul unui sector selectiv, zona in care concurenții sosesc si pleacă separați de același interval de timp cronometrat la secunda. Startul in urmatoarea secțiune a sectorului selectiv se va realiza la timpul determinat prin adunarea timpului neutralizat la timpul de sosire a fiecărui concurent.

2.21 ORA OFICIALA A RALIULUI

Ora oficiala a raliului va fi anunțată in Regulamentul particular a cursei. Ora recomandata pentru toți organizatorii este ora GPS.

2.22 MASINA SAU MOTOCICLETA DE DESCHIDERE

Masina sau Motocicleta de deschidere este vehiculul care parcurge itinerariul competiției înainte de desfășurarea acesteia pentru a se asigura ca acesta poate fi parcurs si ca Road Book-ul este corect.

2.23 PARCUL INCHIS

Parcul închis este o zona clar delimitata in care orice operațiune de reglare, reparare, verificare a vehiculului nu este permisa.

2.24 AJUTOR INTERZIS

Utilizarea sau primirea de către concurent a oricăror produse fabricate lichide sau solide, piese de schimb, unelte sau echipamente altele decât cele transportate pe motocicleta de competiție. In aceasta categorie este inclus ajutorul primit de la alte persoane aflate in apropierea motocicletei de competiție altele decât pilotul. Face excepție cazul in care acestea sunt furnizate de către reprezentat oficial al cursei sau de către alți concurenți in aceeași competiție.

2.25 PROLOG

Prologul este un primul sector selectiv de lungime scurta care servește la stabilirea ordinii de start pentru următorul sector selectiv.

2.26 COMANDAMENTUL CURSEI



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021



Comandamentul cursei este centrul administrativ al unei competiții. În timpul unui sector selectiv este locul unde Directorul Cursei își desfășoară activitatea.

2.27 RECUNOASTEREA

Reprezintă prezenta unui concurent sau a oricărei persoane aflată în legătura legătură cu concurentul sau echipajul în oricare parte a itinerariului a unui eveniment înainte de primul start.

2.28 REGRUPARE

O oprire programată de către organizator care poate fi realizată în condiția de parc închis, având un control al timpului la intrare și ieșire pentru a permite regruparea vehiculelor participante în competiție. Timpul de regrupare poate să varieze de la un concurent la altul în funcție de momentul în care acesta ajunge în regrupare.

2.29 ECHIPA

O echipă este formată din concurent și personalul suport (team manager și mecanici)

2.30 CARNET DE BORD

Document destinat înscrierii în ordine cronologică a vizelor diferitelor controale prevăzute pe traseu. La startul unui raliu concurenții vor primi un carnet de bord pe care vor figura timpii impuși și timpii maximi autorizați pentru parcurgerea fiecărui Sector de Legătură sau Sector Selectiv.

2.31 ZONA DE VERIFICARE TEHNICA

Zona destinată verificărilor tehnice ce se realizează asupra vehiculelor de competiție de care comisarii tehnici.

2.32 PUNCT DE TRECE INTERMEDIAR

Este o zonă geografică definită prin coordonate longitudine sau latitudine.

2.33 CAIETUL DE SARCINI AL ORGANIZATORULUI

Este documentul care prezintă cerințele care trebuie îndeplinite de către organizatori pentru a organiza competiții în cadrul CNRR. Acest caiet de sarcini este parte integrantă a prezentului regulament.

2.38 COEFICIENTUL

Coeficientul este valoarea cu care se înmulțesc punctele câștigate în cadrul unei competiții. O competiție poate avea mai multe etape (zile de concurs) Coeficientul se stabilește în funcție de complexitatea și lungimea cumulativă a competiției.

3. CARACTERISTICILE COMPETIȚIILOR DE RALLY RAID din CNRR

În funcție de tipul de organizare competițiile de Rally Raid pot fi:

1. Competiții conținând ca etape în CNRR:



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

În funcție de lungimea sectoarelor selective și durata competiției etapele pot fi de tipul:

- A. **BAJA** - este competiția ce se desfășoară pe parcursul de maxim 3 zile (incluzând zilele alocate verificărilor tehnice și administrative) cu lungime totală minimă a sectoarelor selective de 300 km.
- B. **RALIU** – este competiția ce se desfășoară pe parcursul de maxim 7 zile (incluzând zilele alocate verificărilor tehnice și administrative) cu lungime totală minimă a sectoarelor selective de 500 km.
- C. **MARATON** – este competiția ce se desfășoară pe o durată de maxim 15 zile având o lungime totală minimă a sectoarelor selective de 1000 km și 200 de km/zi.

1. Competiții restricționate (CUPE) eveniment cu un total de peste 150 km/zi de sectoare selective desfășurate pe parcursul a două zile inclusiv ziua destinată verificărilor tehnice și administrative.

Lungimea totală maximă a sectoarelor selective pentru 1 zi de concurs nu poate să depășească 600km.

Între două zile de concurs este necesar un timp de minim 8 ore pentru odihna concurenților.

4. OFICIALI ȘI DELEGAȚI –

La orice competiție ce contează ca etapă în CNRR lista oficialilor este următoarea:

Atribuțiile acestora sunt descrise în caietul de sarcini al organizatorului (CSO).

- Colegiul comisarilor sportivi/juriu-FRM/FRAS
- 1 Observator FRM
- 1 Director de concurs FRM
- 1 Secretar FRM
- 1 Responsabil de securitate și traseu FRM/FRAS
- 1 Responsabil cu echipajele FRM/FRAS
- 1 Comisar tehnic FRM
- 1 Coordonator arbitri FRM

Se vor putea folosi arbitri de la ambele federații, dacă aceste etape sau cupe sunt parte din același campionat.

4.1 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI/JURIU

Colegiul comisarilor sportivi/juriu trebuie să fie format din 3 persoane. Președintele colegiului Comisarilor Sportivi/Juriu va fi validat de CNTT-RR FRM. În tot timpul evenimentului cel puțin un comisar sportiv trebuie să fie în apropierea centrului de comandă a raliului.

4.2 OBSERVATOR FRM SAU FIM



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Pentru toate Concursurile contând pentru CNRR sau cele candidate, FRM va desemna un Observator.

5. MOTOCICLETE ELIGIBILE –

La competițiile de Rally Raid pot sa participe motociclete, atv-uri si quad-uri (denumite in continuare MOTOCICLETE)

- Corespund reglementarilor tehnice si de securitate corespunzătoare grupei din care fac parte
- Corespund reglementarilor privind circulația pe drumurile publice

5.1. MOTOCICLETELE SUNT REPARTIZATE IN GRUPE DUPĂ CUM URMEAZĂ: –

Grupa 1: Motociclete cu capacitate cilindrică pina in 450 cc.

Grupa 2: Motociclete cu capacitate cilindrică peste 450 cc.

Grupa 3: Quad-uri cu capacitate cilindră pina in 450 cc.

Grupa 4: Quad-uri cu capacitate peste 450 cc.

Grupa 5: Atv-uri cu capacitate pina la 450 cc.

Grupa 6: Atv-uri cu capacitate peste 450 cc.

Se constituie grupa daca la start sunt minim 3 motociclete/3Quad-uri sau 3 Atv-uri . Dacă nu se constituie grupa, acestia vor trece la o grupa superioară sau inferioară.

6. SISTEME ELECTRONICE ACCEPTATE LA BORDUL MOTOCICLETELOR

6.1. ECHIPAMENTE ELECTRONICE DE MĂSURA A DISTANTEI, VITEZEI SAU DIRECȚIEI DE DEPLASARE –

Dispozitivele de măsură a distanței, vitezei sau direcției de deplasare (Trip Meter) pot sa fie folosite in timpul competițiilor de Rally Raid. Acestea pot sa fie conectate la roata sau pot sa fie dispozitive ce realizează aceste măsurători prin GPS.

6.1.1 CU APLICARE DIN 01.01.2022

Fiecare concurent poate sa aibă asupra lui un singur telefon mobil pe care sa îl folosească doar pentru a tine legătura cu comandamentul cursei si acesta va fi in rucsac nu poate sa fie la vedere . Este interzisă utilizarea telefonului mobil sau a oricărui alt dispozitiv GPS pentru a afișa hărți, trasee sau poziția pe harta a concurenților. **Penalizarea este excludere.**

Comisarul sportiv poate efectua verificări in timpul competiției asupra motocicletei de competiție si asupra concurenților. Deținerea de către concurenți de hărți sau trasee digitale la vedere in timpul unei competiții la care participa **duce la excluderea din acea competiție.**



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

**CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID**

6.2. CAMERA DE BORD A ECHIPAJULUI –

Orice concurent poate sa își instaleze pe motocicletă de competiție o camera de bord. Comisarii sportivi pot cere in orice moment acces la filmările realizate de respectiva camera de bord doar in cazul judecării unor contestații, plângeri sau accidente.

Montarea camerei trebuie realizata cu sisteme de prindere si șuruburi, coliere de prindere astfel încât sa realizeze o filmare cat mai corecta in raport cu direcția de deplasare a motocicletei. Nu sunt acceptate metode de prindere altele decât cele originale ale camerei.

Înregistrările de la această cameră pot fi utilizate în timpul unei anchete ulterioare.

6.3 MONITORIZARE GPS –

Orice motocicletă ce participa in cadrul unei competiții CNRR fie ca este etapa sau eveniment restricționat/cupa trebuie sa aibă instalat pe toata perioada evenimentului un sistem de siguranța prin monitorizare GPS pus la dispoziție de către organizatorul competiției si furnizat de către furnizorul agreat de către Comisia Naționala de Rally Raid Tot Teren

7. DOCUMENTE –

7.1. DOCUMENTE STANDARD –

Formatul si conținutul următoarelor documente așa cum sunt prevăzute si descrise în prezentului regulament trebuie respectate:

- Regulamentul particular (format tipărit sau format electronic)
- Buletin aditiv
- Ghidul evenimentului
- Road Book (Caietul Itinerar)
- Lista de sportivi înscriși
- Lista de start si rezultatele evenimentului

Documente precum: rezultatele parțiale sau cele finale, buletinele aditive sau comunicările, trebuiesc publicate la avizierul competiției in format tipărit împreuna cu ora si data publicării. Este recomandata publicarea acestora in avizierul online.

7.2. ROAD BOOK / TRASEU –

Fiecare concurent va primi un Caiet Itinerar, conform FIM, de format A5, conținând pe pagină maxim 5 rubrici orizontale ce conține distante in kilometri, desene, informații, note caracteristice care indica itinerarul și/sau direcțiile de deplasare sau rola care va avea rubricile continue.

Traseul oficial al unui concurs este descris în Caietul Itinerar (Road Book) înmănat concurenților.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Acest traseu complet trebuie validat/verificat cu minim 48 de ore înainte primei zile de concurs de către un echipaj auto sau motociclist cu o experiență semnificativă în realizarea sau verificarea traseelor de Rally Raid stabilit de către Organizator și agreat de către Comisia Națională de Rally Raid Tot Teren sub directa responsabilitate a directorului de concurs și cu asistenta celui care a conceput traseul oficial.

Modificările rezultate în urma acestei validări/verificări trebuie distribuite concurenților și afișate pe panoul de afișaj oficial în format A4 concomitent sau înainte distribuirii Caietului Itinerar, aceasta fiind responsabilitatea directorului de concurs.

Echipajul de verificare/validare verifica dacă parcursul competiției este accesibil tuturor motocicletelor precum și corectitudinea informațiilor prezente în Caietul Itinerar (Road Book).

Orice comunicare între echipa de verificare/validare și orice altă persoană din afara sferei de organizare sunt strict interzise, exceptând cele între reprezentanții Comisiei Naționale de Rally Raid Tot Teren și Directorul de Concurs.

Traseul trebuie să rămână secret până la startul competiției. Toate formele de recunoaștere sau deschidere a traseului până la startul în competiție de către concurenți sunt interzise. Nerespectarea acestor prevederi duce la excluderea din competiție.

Organizatorul competiției trebuie să garanteze tuturor concurenților înscriși și celor care doresc să se înscrie ca nici o informație privitoare la traseu nu a fost și nu va fi divulgată până la terminarea competiției, cu excepția comunicatelor date tuturor concurenților. Nerespectarea acestor garanții duce la sancționarea organizatorului prin interzicerea dreptului a organiza în anul competițional următor etapa sau cupa.

La sfârșitul Road Book se va tipări o agenda cu semnificația semnelor convenționale și abrevierilor folosite (cf. Prescripții Generale FIM)

Pe ultima copertă se vor tipări pe fundal alb, (SOS cu roșu și OK cu verde) pentru a putea fi folosite de concurent la anunțarea celorlalți concurenți despre apariția unor urgente medicale (accident) sau de altă natură (OK).

Roadbook-ul trebuie înmănat concurenților la briefingul ce preceda etapa respectivă. Va fi înmănat doar un roadbook pentru fiecare concurent.

Pentru caietul itinerar va semna fiecare concurent. Caietul itinerar trebuie să cuprindă toate datele de contact necesare în cazuri de urgență

7.3. CARNETUL DE BORD –

Un caiet de bord va fi distribuit pentru fiecare etapă.

Carnetul de bord va fi depus de către fiecare competitor la sosirea din fiecare etapă la CO de intrare în bivouac.

Concurenții sunt responsabili pentru:

- Integritatea carnetului de bord



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

- Prezentarea acestuia pentru a fi completat la punctele de control precum si acuratețea datelor înscrise în acesta (timp cronometrat sau semnătura arbitrului)

Caietul de bord poate fi completat doar de către oficialii cursei exceptând secțiunea din acesta marcată cu denumirea „Pentru a fi utilizată de către competitor”. Orice rectificare sau modificare făcută pe carnetul de bord ce nu a avut aprobarea scrisă a unui oficial, duce la **penalizare cu excluderea din concurs**.

Pierderea carnetului de bord trebuie anunțată oficialilor cursei .**Penalizarea este de 60 minute**

Orice diferență de timp cronometrat dintre carnetul de bord si fisele de arbitraj vor face subiectul unei investigații realizate de către directorul cursei.

În cazul absentei unui timp cronometrat sau semnătura arbitrului în cazul trecerilor, sau neprezentarea carnetului de bord pentru a fi completat, directorul cursei poate utiliza sistemul de siguranță prin monitorizarea GPS sau alta înregistrare GPS/timp deținută de un concurent participant pentru a determina timpul cronometrat si/sau dacă este cazul aplicării unei penalizări

În cazul unui abandon carnetul de bord trebuie predat în cel mai scurt timp posibil unui oficial al cursei.

8. ASIGURAREA –

Taxa de înscriere cuprinde prima de asigurare care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane pe sectoarele selective sau de legătura dar nu acoperă daunele produse pe drumurile publice deschise circulației. În cazul producerii un accident pe un drum public deschis circulației publice va fi folosită asigurarea de răspundere civilă obligatorie.

Acoperirea si limitele sale trebuie trecute în Regulamentul particular, împreună cu numele, adresa si detaliile de contact ale companiei de asigurări.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și tehnice ale concursului, pierzânduși valabilitatea cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- Perioada de contestații sau apel, sau încheierea audițiilor
- Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs
- Terminarea festivităților de premiere.
- În momentul abandonului

Asigurarea acoperă doar traseul oficial a concursului indicat de către organizator prin Road Book.

În caz de accident, concurentul implicat trebuie să întocmească și să predea o declarație scrisă directorul de concurs sau responsabilul cu relațiile cu concurenții în termen de 24 de ore dar nu mai târziu de finalul competiției. În aceasta declarație trebuie să menționeze circumstanțele în care s-a produs accidentul precum și datele de contact ale martorilor.

9. ÎNSCRIEREA ÎN COMPETIȚIE –



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Orice deținător de licență FRM valabilă ce dorește participarea la o competiție trebuie să completeze cererea de înscriere (online sau offline) să achite taxa de participare și să trimită organizatorului documentele cerute înainte de data limită specificată în regulamentul particular al competiției

9.1. MODIFICARI ALE ÎNSCRIERII –

Concurentul înscris poate să schimbe MOTOCICLETA declarată în formularul de înscriere cu un vehicul aparținând aceleași grupe până la momentul verificărilor tehnice sau să refacă formalitățile de înscriere pentru o altă grupă dacă se înscrie cu un vehicul corespunzător acelei grupe.

9.2. AUTORIZARE ASN \ LICENȚĂ –

Concurenții ce doresc să participe la competițiile de Rally Raid organizate în România trebuie să prezintă o autorizație / permis din partea Autorității Sportive Naționale din țară din care fac parte sau licență sportivă.

Doar concurenții ce posedă o licență sportivă FRM valabilă pentru tot anul pot să puncteze în cadrul campionatului National de Rally Raid. Sportivii cu Licențe One - Event NU vor acumula puncte în nici un clasament individual, anual sau de echipe.

Posesorul unei LICENȚE ANUALE eliberate oricând pe parcursul sezonului competițional, cu excepția ultimelor două etape din calendarul fiecărui campionat, va puncta în toate clasamentele de etapă, anuale sau de echipă.

9.3. RASPUNDEREA CONCURRENTILOR-

Semnarea sau completarea formularului de înscriere, online sau pe hârtie, reprezintă acordul concurenților și al echipajului de asistentă al acestuia de a respecta întocmai prevederile prezentului regulament cadru și a anexelor acestuia, precum și a regulamentului particular al competiției și de a se supune jurisdicțiilor sportive specificate în aceste regulamente.

9.4. INVALIDAREA ÎNSCRIERII – CORECTITUDINEA DATELOR

Cererea de înscriere conținând date false este considerată nevalidă (nula). În acest caz taxa de participare nu se va returna.

10. TAXA DE ÎNSCRIERE -

10.1. VALIDAREA ÎNSCRIERII – TAXA DE ÎNSCRIERE –

Validarea unei înscrieri se realizează doar după ce este trimisă și dovada achitării taxei de înscriere.

Organizatorul poate prevedea achitarea unui avans din taxa, în momentul înregistrării, urmând ca achitarea diferenței rămase să se realizeze înainte de verificările tehnice.

10.2. RAMBURSAREA TAXEI DE ÎNSCRIERE –



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Taxa de înscriere plătită în avans va fi rambursată în întregime în următoarele condiții:

- candidaților a căror înscriere a fost refuzată
- în cazul în care concursul nu a avut loc.

10.3. RAMBURSAREA PARTIALA A TAXEI DE INSCRIERE –

Taxa de înscriere plătită în avans poate fi rambursată parțial în baza prevederilor regulamentului particular al competiției.

10.4. TERMENUL DE RAMBURSARE –

Rambursarea va avea loc în termen de max. 10 zile de la terminarea competiției. Dacă organizatorul nu rambursează taxa de înscriere în termenul prevăzut, acesta își pierde dreptul de a mai organiza competiții de Rally Raid pentru minim 1 an.

11. IDENTIFICAREA MOTOCICLETELOR ȘI PUBLICITATEA –

11.1. SPECIFICAȚII GENERALE –

Organizatorul va furniza (cu excepția numerelor de concurs preferențiale) fiecărui echipaj elemente de identificare ce cuprind:

1. Placa frontală 25 x 18 cm,
2. Placi laterale 25 x 18 cm,
3. Placi de publicitate 12 x 8 cm,
4. Placi de publicitate 12 x 12 cm,
5. 1 dossard cu nr, 26 x 30 cm,

Respectarea dimensiunilor precum și a locurilor de amplasare a acestor elemente de identificare revine concurentului.

Modificarea acestor elemente de identificare nu este permisă. Orice publicitate prevăzută pe aceste elemente de identificare este obligatorie și nu pot fi refuzată de concurenți. Numerele de concurs preferențiale vor fi trimise cluburilor de către Comisia Națională de Rally Raid Tot Teren cu minim 15 zile înainte de prima competiție.

11.2. NUMERELE DE CONCURS –

Numerele de concurs sunt atribuite concurenților care participă în Campionatul Național de Rally Raid Tot Teren de către Comisia Națională de Rally Raid, în urma solicitărilor cluburilor afiliate, cu sportivi membri, participanți în acest campionat. Prioritate la stabilirea numerelor o au sportivii clasăți în primele 3 locuri, în anul precedent, dacă aceștia nu vor folosi nr 1/2/3/ aceste numere rămân blocate pe anul respectiv. Solicitățile cluburilor se vor face în termenele stabilite și comunicate de CoNRRTT în limitele termenelor de licențiere, cf. Reg. de licențiere FRM.

Numerele de concurs se alocă pe categorii de concurenți, astfel:



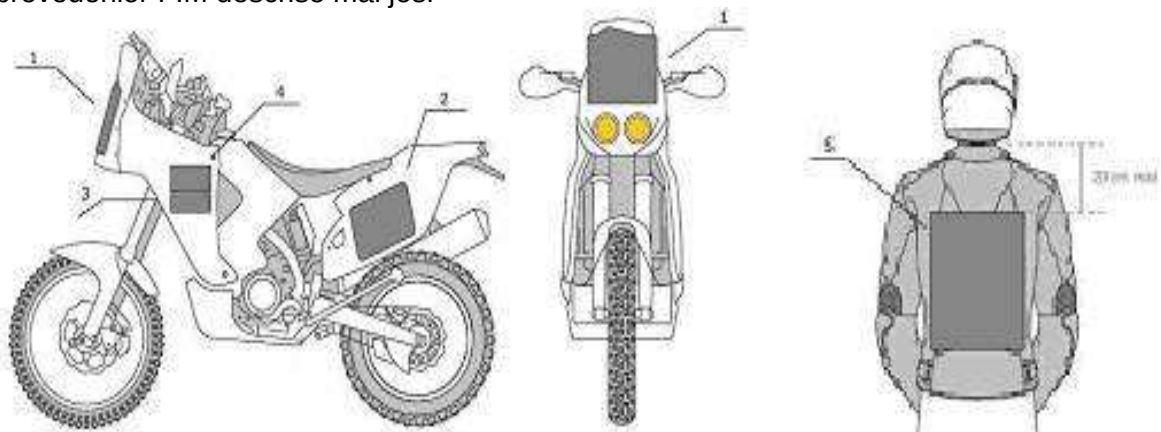
REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

- Motociclete 1- 100
- Quaduri -101-200
- Atv -201-300
- Adventure – 301-400

Concurenții care solicită un alt fel de număr fata de prevederile de mai sus (Ex. 999) vor achita o taxa de număr preferențial, conform Normelor Financiare ale FRM. Inscriptionarea motocicletelor se va face si in acest caz după regulile de mai sus.

Confecționarea si poziționarea elementelor de identificare trebuie sa fie făcută conform prevederilor FIM descrise mai jos:



11.3. ÎNDEPĂRTAREA ELEMENTELOR DE IDENTIFICARE A MOTOCICLETEI –

Un concurent care s-a retras definitiv din cadru unui eveniment trebuie sa elimine imediat sau sa acopere elementele de identificare ale competiției.

11.4. INCALCAREA REGULAMENTULUI DE IDENTIFICARE –

In orice moment al evenimentului, absenta sau poziționare incorecta a unui element de identificare obligatorie poate fi pedepsit cu o amenda echivalenta cu 10% din taxa de înscriere.

11.5. PUBLICITATEA –

Publicitatea colectiva obligatorie precum si Publicitatea facultativa a organizatorului (obligatorie pentru concurenți) trebuie sa respecte localizarea si dimensiunile prevăzute de regulamentul sus menționat, iar concurenții sunt obligați sa asigure suprafața necesara. La startul competiției absenta sau poziționarea incorecta a acestor materiale poate duce la **penalizare in valoare echivalenta cu 50% din taxa de înscriere.**

11.6. IDENTIFICARE PILOTULUI –

Numele concurentului, grupa sangvina precum și drapelul lor național, trebuie să fie inscripționate pe aparaturile de sub sau a motocicletei stinga si dreapta. Scrisul va avea o înălțime cuprinsă între 25 mm și lungime de 150 mm. Fără aceasta inscripționare, **concurentul nu va fi primit in concurs.**



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Fiecare concurent va purta obligatoriu, pe toată perioada competiției, un semn distinctiv (de exemplu: ecuson, brățară, insignă etc.) eliberat de către organizator. Numărul apelului de urgență și numele persoanei trebuie să fie înscrise pe acesta.

12. VERIFICARILE ADMINISTRATIVE SI TEHNICE –

12.1. VERIFICARILE ADMINISTRATIVE –

Concurenții ce participa la o competiție trebuie să se prezinte pentru a efectua verificările administrative conform programării realizate de către organizator sau conform informațiilor specificate de acesta în regulamentul particular. Penalizările pecuniare pentru întârziere vor fi specificate în regulamentul particular.

Startul va fi refuzat tuturor concurenților care se prezintă la verificările administrative și/sau tehnice peste limita prevăzută de Regulamentul Particular al Concursului în afara cazurilor aprobate de Colegiul Comisarilor Sportivi și Directorul de Concurs.

12.2. DOCUMENTE NECESARE –

La Verificările administrative se controlează următoarele documente menționate în Regulamentul Particular al Concursului:

- Licență de concurent.
- Permisul de conducere.
- Documentele de identificare: carte de identitate, pașaport.
- Autorizația ASN sau licența sportivă pentru concurenții străini.
- Asigurarea de răspundere civilă obligatorie pentru motocicletă.
- Actul de înmatriculare al motocicletei.
- Inspecția tehnică valabilă pentru vehiculul de competiție.

12.3. VERIFICARILE TEHNICE –

Numai concurenții validați la verificările administrative se vor prezenta cu motocicletele, având montate plăcile de raliu și panourile cu numărul de concurs și balizele de monitorizare GPS la Verificarea tehnică.

Motocicletele pot fi prezentate la verificarea tehnică de sportivii înscrși în acea competiție sau de către un reprezentant al echipei, dacă concurentul a înscris echipa tehnică.

Verificarea tehnică va fi de natură generală, verificarea mărcii și modelul motocicletei, conformitatea aparentă cu grupa în care este înscris, conformitatea elementelor de siguranță, conformitatea motocicletei cu Codul Rutier, echipamentele electronice acceptate la bordul motocicletei de competiție.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

La verificarea tehnica trebuie prezentate toate elementele de îmbrăcăminte de siguranță.

Daca in cadrul verificărilor tehnice o motocicletă nu este conform reglementărilor tehnice și/sau de securitate, comisarul tehnic responsabil de verificarea tehnica va putea acorda o amânare pentru punerea în conformitate a motocicletei pana la ora aferenta intrării la verificarea tehnica a ultimului concurent

13. CODUL DE CONDUITA, PENALIZARI SI RECUNOASTEREA TRASEULUI –

Concurenții trebuie sa se comporte întotdeauna într-o manieră sportiva. Concurenții trebuie să conducă întotdeauna în direcția de desfășurare a sectorului selectiv.

Este interzis unui concurent in a bloca direcția de deplasare a altui concurent sau a îl împiedica sa depășească. Pentru orice abatere cu privire la aceasta prevedere se aplica o **penalizare de 30 de minute**.

Pentru dovedirea încălcării acestor prevederi, pot fi folosite înregistrările video realizate cu camera de bord sau camera de supraveghere, coroborate cu înregistrarea sistemului de siguranța si monitorizare GPS.

Este interzisa si pedepsita cu o **penalizare de 30 minute, care poate ajunge pana la excluderea** din competiție, blocarea intenționata a trecerii motocicletelor sau autovehiculelor de către o motocicletă din concurs sau de către vehicul de asistenta aparținând echipei care a cauzat incidentul.

Orice motocicletă in parcul închis poate fi deplasat doar de către concurent sau oficialii concursului.

O motocicletă care nu se mai poate deplasa prin mijloace proprii poate fi împinsă doar de către un alt concurent aflat încă in competiție. Nerespectarea acestei reguli duce la **considerarea de abandon**.

În timpul concursului, în mod excepțional, motocicletele pot fi tractate sau împinse doar pentru revenirea pe traseul sectorului selectiv sau eliberarea acestuia de către alte persoane.

Este interzisa tăierea virajelor pe culturi, livezi, terenuri private, rulara alături de drumurile de câmp pe culturile agricole, provocarea de daune acestora. Aceste fapte dovedite cu filmări, fotografii, înregistrări GPS sau declarații ale martorilor sunt **pedepsite cu excluderea din concurs** precum si atragerea răspunderii personale in fata organelor competente pentru pagubele produse.

Admiterea unei terțe persoane pe motocicletă de competiție fără acordul directorului de cursă se **penalizează prin excluderea din competiție**.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Intr-o zona de control orar la startul unei etape sau startul unui sector selectiv motocicletă poate fi împinsă pentru a traversa zona doar de către oficiali sau de către echipaj.

O motocicletă poate fi condusă pe un tronson rutier public doar dacă motocicletă rulează pe cele 2 roți echipate cu anvelope. O motocicletă care nu îndeplinește aceasta condiție va fi considerată retrasă pentru această secțiune. Orice încălcare a acestei reguli va fi raportată comisarilor sportivi ce pot impune o **sanctiune sau descalificarea concurentului**.

Pe toată durata competiției concurentul trebuie să respecte regulile codului rutier atunci când se deplasează pe sectoare de legătură sau sectoare selective.

Un concurent care este martorul unui accident sau vede efectele producerii unui accident trebuie să:

- Oprească
- Apese butonul SOS „sistemului de siguranță prin monitorizare GPS”
- Acorde primul ajutor dacă este necesar
- Să anunțe conducerea cursei despre situația întâlnită
- Să aștepte sosirea echipei de intervenție sau a altor concurenți.
- Să comunice conducerii cursei plecarea lor din locație

În cazul în care concurentul întâlnește un accident în care este implicat un vehicul care nu face parte din concurs, este obligat de asemenea să oprească și să acorde primul ajutor, să anunțe organizatorul care va lua în continuare toate măsurile care se impun.

Timpul de oprire dintre cele două alerte se scade din timpul efectuat pe sectorul selectiv, numai pentru primii 3 concurenți sosiți la locul accidentului la cererea acestora.

Influențarea concurenților de orice natură, pentru a boicota o competiție, pentru a neutraliza un anumit număr de concurenți, proteste nejustificate, se consideră abateri disciplinare și se penalizează de către conducerea cursei la decizia Comisarilor sportivi **cu 60 minute până la excluderea din concurs**.

RECUNOASTEREA TRASEULUI –

Din momentul publicării regulamentului particular, prezenta concurenților sau oricărei alte persoane din echipa sau legată de concurenți pe orice porțiune a traseului competiției este interzisă. Nerespectarea acestei prevederi va fi **penalizată cu excludere**.

14. BRIEFING –

Briefing-urile trebuie conduse de Directorul de concurs sau de Organizator. Prezenta la briefing este obligatorie. Absența nu va implica organizatorul sub nici un fel în cazul unor evenimente în care sunt implicați sportivii în cauză. Organizatorul are obligația de a specifica în Regulamentul Particular ora și locul de organizare al Briefingului.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021



Informațiile legate de securitatea concursului și de parcurs / traseu (modificări ale caietului itinerar) pentru ziua următoare trebuie afișate pe panoul de afișaj oficial. Aceste informații trebuie date și semnate de Directorul de concurs rămânând pe panou până după terminarea etapei următoare.

Neprezentarea, întârzierea, disturbarea, consumul de alcool (care este strict interzis în încăperea și pe perioada briefingului) și orice atitudine nesportivă manifestată de către unul sau mai mulți concurenți se considera abateri disciplinare. **Penalizarea poate merge până la descalificarea concurentului/echipei și/sau suspendarea briefingului.**

15. PROLOGUL SI STARTUL IN COMPETITIE –

O etapa Prolog poate fi organizată pentru promovare mass media și pentru stabilirea ordinii de start în următoarea etapa. Startul în această etapa se da în funcție de clasamentul la zi al campionatului sau al campionatului anului precedent, iar pentru cei neclasați în ordinea înscrierilor.

Acesta se va desfășura pe o lungime recomandată între 3km și 20km.

Regulamentul particular al etapei respective va preciza dacă este autorizată recunoașterea acelui prolog.

Startul în primul sector selectiv de după prolog, se va face în ordinea clasamentului de la prolog (ținând cont de alegerea primilor 3 clasări, care pot să-și aleagă locul de start în primele 10 poziții). Timpii rezultați la prolog nu se cumulează cu timpii celorlalte sectoare selective.

Neprezentarea la prolog aduce o penalizare de 30 minute.

15.1. STARTUL FESTIV –

Un start poate fi organizat în scopuri de promovare mass media. Intervalul de start și ordinea de start sunt la latitudinea organizatorului. Orarul de start precum și locul trebuie menționate în regulamentul particular al competiției. Dacă un concurent nu poate participa la startul festiv, acestuia i se va permite să ia startul în competiție conform ordinii de start stabilite.

15.2. STARTUL –

În cazul organizării unui prolog ordinea de start este stabilită în funcție de clasamentul de la Prolog (**primi 3 clasări își pot alege ordinea de start din primele 10 locuri**). În lipsa organizării unei etape de prolog ordinea de start este stabilită în funcție de clasamentul la zi al campionatului sau al campionatului anului precedent, iar pentru cei neclasați, ulterior, în ordinea înscrierilor. În cazuri excepționale pentru motive de siguranță directorul de concurs poate să modifice ordinea de start precum și intervalul de start doar cu acordul comisarilor sportivi.

Directorul de concurs care redactează ordinea de start, trebuie să țină cont de eventualele penalități sportive și infracțiuni din timpul sectorului selectiv precedent (CT lipsa, depășire



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021



viteza, comportament nesportiv) care se adaugă la timpii realizați pe sectorul precedent în cauză.

Fiecare întârziere de prezentare la startul unei Etape este penalizată cu **1 minut pentru fiecare minut sau fracțiune de minut întârziere**. La o întârziere de peste 30 de minute, **startul este refuzat și concurentul este exclus imediat din concurs**.

În situația în care competiția este una Auto - Moto, primii vor lua startul motocicliștii, urmați de concurenții auto, cu un ecart de minim 15 minute între ultimul concurent moto și primul concurent auto.

Este obligatorie utilizarea unui interval de start de minim 3 minute între motociclete pentru primele 5, urmat și de un interval de 2 minute pentru următoarele.

La startul în cadrul unui sector selectiv, când concurentul a oprit în fața postului de control de start, oficialul din post va înscrie în carnetul de bord al concurentului ora reală de start (ora și minutul), iar apoi va anunța: 30 sec., 15 sec., 10 sec. iar ultimele 5 secunde, una câte una. După trecerea ultimelor 5 secunde, va da semnalul de START, care poate fi urmat imediat de demarajul motocicletei.

O staționare mai îndelungată de 20 secunde la startul pe proba de Legătura, după primirea carnetului de bord cu observația ca participantul trebuie să elibereze zona de start imediat, cu demarorul, sau împingând motocicleta (în caz de defecțiune), până după panoul care delimitează zona de start (care are regim de parc închis) este **penalizată cu 2 minute/1minut de staționare în zona de start**.

Impiedicarea voită a startului altui concurent duce la excluderea din concurs.

Startul în sectorul selectiv la ora indicată în carnetul de bord nu poate fi întârziat de către un oficial decât în cazuri de forță majoră.

La un start greșit efectuat înainte ca oficialul să fi dat semnalul, **penalizarea este:**

- prima abatere-1 minut
- a doua abatere-3 minute
- a treia abatere-10 minute

Aceasta penalizare nu exclude sancțiunile mai grave care pot fi aplicate de Comisarii Sportivi în special în caz de recidivă.

Startul pentru grupa ADVENTURE se va face la 10 minute după startul ultimului concurent ce navighează pe baza Roadbook-ului după concurenții de la auto.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021



In cazul a doua sau mai multe sectoare selective succesive, startul in sectorul selectiv următor trebuie sa se bazeze pe timpul de terminare al sectorului selectiv anterior.

15.3. RELUAREA STARTULUI DUPA O FORFETARE –

In cazul in care un concurent nu reușește sa termine un sector selectiv, nu a fost descalificat prin decizia comisarilor sportivi, dar a anunțat Directorul de Concurs sau organizatorul, acestuia i se va permite startul in următorul sector selectiv, daca se va prezenta la controlul orar ce preceda următorul sector selectiv înainte sau cu o întârziere de maxim 30 de minute fata de startul ultimul concurent, **dar i se va aplica o penalizare forfetara.**

Orice concurent care nu reușește sa termine un sector selectiv poate efectua reparații asupra motocicletei si se poate prezenta la următorul start daca reparațiile efectuate respecta standardele de securitate verificate in cadrul verificărilor tehnice. In orice moment al cursei comisarii tehnici pot sa realizeze inspecții asupra reparațiilor efectuate si pot sa oprească startul concurentului pana când problemele sunt rezolvate.

16. ZONE DE CONTROL

Zonele in care se desfășoară controlul de trecere, controlul orar, Startul, Finișul, Regruparea, si zona media trebuie sa fie indicate prin elemente de semnalizare realizate si amplasate la distante conform regulamentului FIM (**Anexa 1**). Aceste zone precum si semnalistica lor trebuie sa fie explicată in legenda Roadbook-ului. Aceste semne trebuie amplasate pe ambele părți ale drumului la distante conform anexa nr.1. Concurenții trebuie sa treacă printre aceste semne.

Semnalizarea acestor zone se realizează conform anexei 1 a prezentului regulament cadru.

OPRIREA IN ZONELE DE CONTROL

Timpul de oprire în orice zonă de control este limitat la timpul necesar pentru efectuarea operațiunilor de control.

DISPONIBILITATEA SI INCHIDEREA ZONELOR DE CONTROL

Zonele de control orare, media, de trecere cu oprire trebuie delimitate si semnalizate cu cel puțin 1 ora înainte de ajungerea primului concurent. Cu excepția cazului in care directorul cursei decide prelungirea lor, acestea vor înceta a mai funcționa la 1 ora după timpul maxim autorizat sau după trecerea ultimului concurent.

SECVENTA SI DIRECTIA DE INTRARE IN ZONE

Concurenții trebuie sa intre in zonele de control in ordinea corectă si in direcția de deplasare conform roadbook-ului.

Orice încălcare va duce la excludere.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

INSTRUCTIUNILE ARBITRILOR

Concurentii sunt obligati sa urmeze instructiunile arbitrilor prezenti in zonele de control. Orice nerespectare a acestor instructiuni va fi raportata comisarilor sportivi si penalizata. Toți arbitrii din zonele de control trebuie sa fie identificabili, șeful punctului de control trebuie sa aibă un element de identificare distinctiv.

16.2. ZONA MEDIA \ INTERVIURI

O zona media\interviuri poate fi stabilita după cum urmează:

- După zona de STOP al unui sector selectiv.
- Înainte de intrarea într-o zona de regroupare.
- Înainte de prima zona de control a timpului in bivouac sau parcul de service.

Accesul la aceasta zona media se limitează doar pentru persoanele care poseda permisul corespunzător. Organizatorii vor organiza itinerariul si planul orar pentru a permite concurenților sa poată staționa minim 15 minute in zona media. Zona media trebuie sa fie identificabila in roadbook.

Zonele pentru realizarea fotografiilor pot sa fie organizate pe tot traseul competiției in baza deciziei organizatorului respectând normele de securitate pentru fotografi, concurenți si spectatori.

16.3. ZONA DE CONTROL DE TRECERE (CT)

Zona de control de trecere este un punct obligatoriu de pe traseu prin care concurentii trebuie sa treacă cu sau fără oprire pentru viza pe carnetul de bord. Toate Controalele de Trecere vor fi semnalate in Road Book.

Organizatorul poate prevede pe traseu cel puțin 1 CT la fiecare 50 km de sector selectiv.

Amplasamentul Controalelor de Trecere cu oprire trebuie sa fie vizibile si sa fie semnalate concurentilor prin drapele (panouri) și, pe cât posibil localizat in teren plat. Este recomandat de a delimita intrarea și ieșirea din zonă cu panouri oficiale pe partea dreapta a direcției de deplasare. Ora de trecere a concurenților, măsurată la nivel de secundă, va fi notată pe o foaie de pontaj de către responsabilul postului.

Ora de închidere a postului de CT va fi stabilită ținând cont de :

- distanta parcursă după start în acel Sector
- de media orară a Sectorului respectiv (Selectiv sau Orar) impusa prin timpul maximal autorizat - ora ideală a ultimului concurent care a luat startul, majorată cu 30 de minute

Daca un concurent trece prin CT după închiderea acestuia fapt dovedit de aparatura GPS(respectarea traseului din RB) acesta nu va fi penalizat pentru CT ratat.

Penalizarea pentru un CT ratat este de 60 minute.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

16.4. ZONA DE CONTROL ORAR (CO)

La aceste zone de control orar arbitrii trebuie sa înscrie in carnetul de bord al concurentului. Timpul înscris se va trece la o precizie de minut.

La Controalele Orare, oficialii din post vor indica pe carnetul de bord ora de prezentare care corespunde momentului exact în care concurentii prezintă carnetul de bord oficialului. Pontarea carnetului de bord nu se va face decât dacă concurentii si motocicletele lor, se găsesc în imediata apropiere a mesei de control.

Procedura de pontaj începe în momentul în care motocicleta trece de panoul de intrare în zona de Control Orar.

Între panoul de intrare în zona și postul de control se interzice concurentului să se oprească sau să adopte o deplasare anormal de lentă. Concurentul nu poate rămâne în zona de control decât pe durata timpului necesar îndeplinirii formalităților de pontaj si verificării tehnice.

Se penalizează cu 30 minute

Trecerea timpului in carnetul de bord se poate realiza doar daca concurentul si motocicleta sunt in vecinătatea postului de control.

Timpul pontat este exact timpul la care concurentul trece cu roata din fata a motocicletei de competiție de panoul de începere a zonei de control;

Un concurent care trebuie să treacă la un control orar la 18 h 58 min va fi considerat în timp dacă pontajul va fi făcut între 18 h 58 min 00 sec și 18 h 58 min 59 sec.

Concurentul nu primește nici o penalizare pentru avans dacă intra în zona de control pe durata minutului care preceda minutul ideal de pontaj. Ex. 18h 57 min.01 sec pentru 18 h 58 min 00 sec.

Pentru probele de legătura, ora ideală de pontaj se obține adăugând timpul de parcurgere alocat sectorului la ora de start în acest sector. Acești timpi sunt exprimați în ore și minute și sunt întotdeauna indicați de la 00.01 la 24.00.

La CO de sosire din Probele de legătura, oficialul de post va înscrie in carnetul de bord pe deoparte ora de pontaj a echipajului si pe de alta parte ora de start teoretica in sectorul selectiv. Trebuie respectat un ecart de 5 minute intre cele doua, pentru a permite echipajului sa se pregătească de start.

După pontajul la CO, echipajul se deplasează imediat la startul sectorului selectiv. Oficialul de post va înscrie timpul efectiv de start iar apoi va da startul.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021



La un CO, orice diferență între ora reală și ora ideală de pontaj va **fi penalizată cu 1 minut pentru fiecare minut sau fracțiune de minut de întârziere și 2 minute pentru fiecare minut sau fracțiune de minut de avans.**

Pentru sectoarele selective, timpii de sosire vor fi înscrși cu precizie de secundă, exceptând Super Speciala unde se vor înscrie cu precizie de 1/10 de secundă pentru departajarea în caz de egalitate. Odată clasamentul stabilit și având determinate pozițiile de start a primului sector selectiv, zecimile de secundă vor fi suprimate, rotunjind timpul la secunde inferioare.

La ultimul Control Orar al etapei se poate pontă în avans fără a primi penalizări, dacă regulamentul particular nu specifica altfel. Aceasta nu exonerează concurentul de predarea la CO a carnetului de bord.

Orice greșeală a unui concurent vis-a-vis de regulile de pontaj definite mai sus (și mai ales faptul ca a pătruns în zona de control cu mai mult de 1 minut avans față de ora efectivă de pontaj), **Se penalizează cu 1 minut avans/2 minute penalizare.**

Amplasarea panourilor de semnalizare a zonelor de control se va realiza conform anexei 1 a prezentului regulament.

16.5. ZONA DE REGRUPARE

La sosirea în zona de regrupare concurenții vor primi instrucțiuni privind ora de start în următoarea etapă și modul de amplasare a motocicletelor în zona de regrupare. Regruparea se realizează în condiția de parc închis.

După o regrupare ordinea de start este ordinea în care concurenții au ajuns în zona de regrupare.

Intervalul de start trebuie să respecte aceleași criterii stabilite pentru startul inițial.

16.6. ZONA DE CONTROL DE LIMITARE A VITEZEI

Organizatorul unei competiții poate să stabilească zone de limitare a vitezei pe tot itinerariul competiției atunci când sectorul selectiv trece prin zone populate, drumuri comunale, județene, naționale, europene sau atunci când situația locului cere o limitare a vitezei pentru a asigura siguranța concurenților, oficialilor, publicului sau celorlalți participanți la trafic.

Viteza de deplasare a concurenților este determinată prin evaluarea înregistrării datelor provenite de la sistemul de siguranță prin monitorizare GPS, sistem ce generează o înregistrare o dată la 10 secunde, sistemul fiind pus la dispoziția concurenților de către organizator.



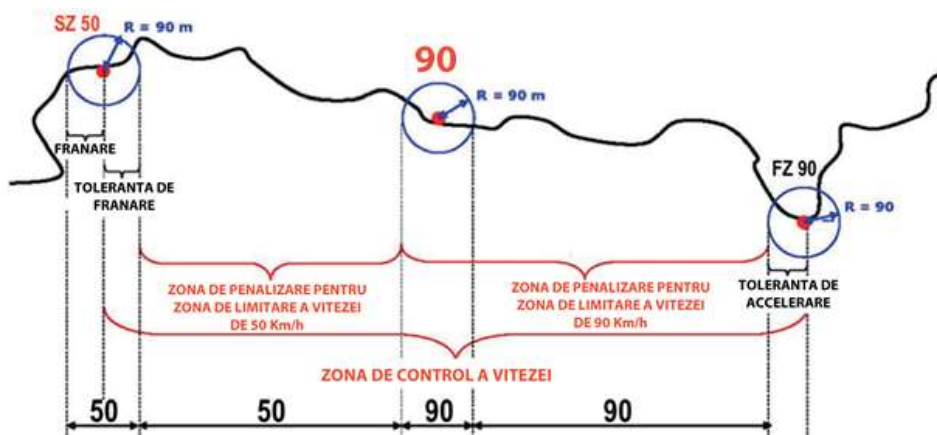
REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

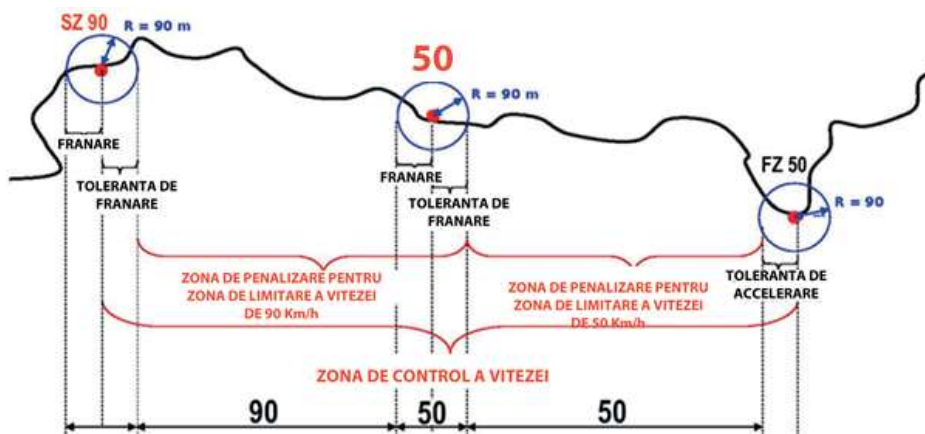
În cadrul zonelor de limitare de viteză pot fi impuse limite de viteză de 30,40,50 sau 90KM/h. În cazul zonelor de limitare viteză aplicate în cazul drumurilor naționale, județene sau europene acestea trebuie să fie identice cu limitele de viteză legale corespunzătoare cu acele sectoare de drum.

Începutul zonei de control al vitezei va fi indicat în roadbook cu simbolul "SZ" iar finalul zonei de limitare cu simbolul FZ. Pentru o zonă de limitare de viteză organizatorii pot să folosească maxim două praguri succesive de viteză.

În cazul unei accelerări, limita de viteză mai mare va fi pusă în aplicare de la 90 de metri înainte de punct intermediar de trecere unde se modifică limita de viteză conform schiței de mai jos:



În cazul decelerării, limita de viteză mai mică va nu se aplică decât la 90 de metri după punctul de trecere FZ/SZ conform schiței de mai jos:



Pentru depășirea vitezei maxime admise în zona de limitare de viteză atrage după sine următoarele penalități: Pentru depășiri de viteză cuprinse între:



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

- Depășirile între 1 și 5 km/h – 1 minut de penalizare / depășire înregistrată dacă numărul total de depășiri este mai mare de 50% din numărul de impulsuri înregistrate în respectiva zonă.
- Depășirile între 6 și 15 km/h – 2 minute de penalizare / depășire înregistrată.
- Depășirile între 16 și 40 km/h – 3 minute de penalizare / depășire înregistrată.
- Depășirile cu mai mult de 40 km/h.
 - Prima înregistrare: 10 minute de penalizare..
 - A doua înregistrare: 30 de minute de penalizare.
 - A treia înregistrare: excludere .

Pentru grupa **ADVENTURE**, depășirea vitezei maxime admise în zona de limitare de viteză atrage după sine următoarele penalități: Pentru depășiri de viteză cuprinse între:

- Depășirile între 1 și 5 km / h – 1 minut de penalizare / depășire înregistrată dacă numărul total de depășiri este mai mare de 50% din numărul de impulsuri înregistrate în respectiva zonă.
- Depășirile între 6 și 10 km / h – 2 minute de penalizare / depășire înregistrată.
- Depășirile între 11 și 20 km / h – 3 minute de penalizare / depășire înregistrată.
- Depășirile cu mai mult de 20 km/h.
 - Prima înregistrare: 10 minute de penalizare.
 - A doua înregistrare: 30 de minute de penalizare.
 - A treia înregistrare: excludere.

17. TIMPUL IMPUS, ESTIMAT SI MAXIMAL

17.1. TIMPUL IMPUS –

Fiecare probă de legătură se va parcurge într-un timp impus pe care îl vor respecta toți concurenții. Orice abatere de la acest timp impus, antrenează o penalizare în minute pe etapa de legătură.

Penalizare este de 1 minut/minut întârziere

17.2. TIMPUL ESTIMAT –

Timp estimat de organizator pentru parcurgerea unui Sector Selectiv.

17.3. TIMPUL MAXIMAL –

Timp superior timpului impus acordat fiecărui Sector de Legătură și timp estimat acordat fiecărui Sector Selectiv care în caz de depășire, fără nici o toleranță, antrenează aplicarea unei penalități care merge de la **penalitatea forfetară sau până la excluderea din concurs-**



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

abandon. În acel moment postul de control este considerat « închis » pentru concurentul respectiv.

Daca 50% dintre concurenți nu sosesc în timpul maxim autorizat, într-un sector selectiv sau de Legătura, timpul maxim poate fi modificat de către directorul de concurs, în urma deciziei comisarilor sportivi, pentru situații justificate, care țin de siguranța concurenților sau de schimbarea condițiilor de concurs: condiții meteorologice nefavorabile, accidente rutiere, blocarea drumurilor de acces.

Directorul de concurs poate să decidă întreruperea sectorului selectiv în mod automat pentru echipajele întârziate în momentul în care acestea nu mai au șanse matematice să se încadreze în Timpul Maxim, ei urmând a fi anunțați în următorul post de control, prin orice mijloc de comunicație la dispoziție sau de către orice oficial al concursului aflat pe traseu, și dirijați spre următorul punct de regrupare sau bivuac, după caz.

18. SECTOR SELECTIV –

18.1. GENERALITATI –

Sectorul selectiv este o probă de viteză cu timpi cronometrați. Starturile Sectoarelor Selective sunt, fie precedate, fie împreună, cu un Control Orar și urmate de un Control Orar după Sosire.

Pe parcursul sectoarelor selective, toți concurenții trebuie să poarte casca de protecție, manusi, cizme și protector sub **rezerva excluderii din concurs.**

Este interzis concurenților de a circula în sens invers parcursului sectoarelor selective, sub rezerva unei penalități care poate duce **până la excluderea din concurs.**

Sosirea din sectorul selectiv va fi lansată, panourile fiind dispuse conform anexei 1 a prezentului Regulament.

Oprirea între panoul galben de avertizare și panoul STOP este interzisă. Orice încălcare a acestei prevederi se **penalizează cu minim 30 minute până la excluderea din concurs.** Cronometrajul se va face pe linia de SOSIRE

La o distanță de 100 - 300 m după SOSIRE concurentul trebuie să se oprească la postul CO semnalizat prin panoul ceas roșu și panoul roșu STOP. Oficialul din post va înscrie în carnetul de bord ora de sosire (ora, min., sec.), care va fi și ora și minutul de plecare în Sectorul de Legătură următor (ora, min.). În cazul sosirii mai multor concurenți în același minut, șeful de post va reeșalona startul acestor concurenți la un interval minim din 30 în 30 de secunde, în ordinea sosirii acestora.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Concurenții care refuză startul pe un sector selectiv la ora, minutul și poziția alocată, vor fi **penalizați cu 15 minute** și vor rămâne la dispoziția șefului de post care le va indica o nouă oră de start.

Cronometrarea pe sectoarele selective se face la secunda (hh:mm:ss).

18.2. PUNCTE INTERMEDIARE (WAYPOINTS) –

Toate punctele de trecere intermediare sunt prevăzute în roadbook și pot să fie prevăzute și opțional în memoria sistemului NAVGPS pus la dispoziție de către organizator.

Concurenții trebuie să treacă prin toate punctele intermediare de trecere în ordine cronologică (ascendentă). Nu este permisă conducerea înapoi pentru a obține validarea unui punct de trecere.

Validarea trecerii prin punctele intermediare de trecere se va face prin intermediul sistemului Sistemul de siguranță prin monitorizare GPS sau opțional prin intermediul sistemului NAVGPS pus la dispoziție de către organizator.

	Punct intermediar	Raza de deschidere Pentru sistemul NAVGPS dacă acesta este folosit	Raza de validare în metri	Penalizare ratată în caz de ratare min
WP	WPE	Prev (1000 m)	90	15 minute
	WPN	800 m	200	60 minute
	WPM	800 m	90	15 minute
	WPS	1000 m	90	15 minute
	<u>WPC**</u>	<u>None</u>	<u>200</u>	<u>15 minute</u>
START FINISH	PC	Prev (1000 m)	90	15 minute
	WPV	open	200	15 minute
	DDS	Prev (1000 m)	200	Pen. forfețara
	ASS	800 m	90	Pen. forfețara
	SZ	1000 m (Prev)	90	15 minute
	FZ	Prev (1000 m)	90	15 minute
	SN	1000 m (Prev)	90	Pen. forfețara
	FN	Prev (1000 m)	90	Pen. forfețara

Prev (1000 m) = punct de trecere intermediar anterior sau la o rază de 1000 m în cazul în care punctul de trecere anterior a fost ratat.

1000 m (Prev) = punct de trecere intermediar următor sau la rază de 1000 m sau punctul de trecere anterior, distanța cea mai scurtă.



**REGULAMENTUL CADRU AL
CAMPIONATULUI NATIONAL
DE RALLY RAID
2021**

**CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID**

**** Doar acest punct de validare poate sa fie folosit in cazul folosirii sistemul de siguranță prin monitorizare GPS.**

Punct	Descriere
WPE (PUNCT ECLIPSAT) <u>Valabil doar pentru utilizarea unui sistem NAV-GPS</u>	Un punct de trecere intermediar ce devine complet vizibil pe NAV-GPS o dată pe punctul anterior cronologic ordinea a fost validată, indiferent de distanța dintre punctul anterior si WPE.
WPN (PUNCT DE NAVIGATIE) <u>Valabil doar pentru utilizarea unui sistem NAV-GPS</u>	Organizatorul poate utiliza acest punct de trecere intermediar pentru a împiedica evitarea rutelor dificile sau dificultăți de navigație. NAV-GPS direcționează echipajele în acest sens numai după ce au intrat în raza de deschidere a acesteia. Sancțiunile de timp pentru lipsa unui WPN este de patru ori mai mare decât pentru alte puncte intermediare.
WPM (PUNCT MASCAT) <u>Valabil doar pentru utilizarea unui sistem NAV-GPS</u>	Acesta este un punct de trecere standard trebuie utilizat pentru a verifica dacă instrucțiunile de navigare sunt respectate corect de către echipaje. NAV-GPS direcționează concurentul spre acest punct numai după ce a intrat în raza de deschidere a acesteia.
WPS (PUNCT DE SIGURANTA) <u>Valabil doar pentru utilizarea unui sistem NAV-GPS</u>	Un punct de trecere utilizat pentru a asigura siguranța concurenților.
WPC (PUNCT DE CONTROL)	Acesta este un punct de trecere pentru a verifica dacă Roadbook-ul a fost respectat, fără nici o informație de navigare furnizata de NAV-GPS. Numărul sau si numărul de ordine de trecere în raport cu alte puncte de trecere va fi menționat în roadbook.
WPV (PUNCT VIZIBIL) <u>Valabil doar pentru utilizarea unui sistem NAV-GPS</u>	Toate informațiile sunt afișate pe sistemul SAT GPS atunci când acest punct este selectat sau când punctul anterior a fost validat.
DSS	Acest punct de trecere este utilizat numai pentru a defini startul în sectorul selectiv.
ASS	Acest punct de trecere este utilizat numai pentru a defini finish-ul sectorului selectiv.
FZ	Un punct de trecere este utilizat pentru a asigura siguranța concurenților sau a publicului. Acesta definește finalul zonei de control de limitare a vitezei. Zona de siguranță.
SN	Acest punct de trecere este utilizat pentru a defini finalul unui Sector selectiv și începutul unei zone de neutralizare. De asemenea, poate defini începutul unei zonă de control cu



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

	limitare de viteza echivalentă cu un SZ.
FN	Acest punct de trecere este utilizat pentru a defini finalul unei zone de neutralizare. De asemenea, poate defini finalul unei zonă de control cu limitare de viteza echivalentă cu un FZ.

LINIA DE FINSIH

Timpul de sosire după o secțiune selectiva este înregistrat la finalul lansat. Zona dintre finalul lansat si linia de stop trebuie sa fie o zona dreapta fără obstacole periculoase.

Oprirea intre zona marcata cu panoul galben si semnul de stop este interzisa si este **penalizată cu 30 minute**.

Timpul înregistrat la finalul lansat poate fi înregistrat prin cronometru sau cronoprinter. Cronometrul trebuie amplasat in linie cu linia de finish in dreptul semnului identificat cu un steag cabrat pe un fundal roșu.

PUNCTUL DE STOP

Concurentul trebuie să se prezinte la punctul de oprire indicat marcajul "STOP" pe fond roșu pentru a avea timpul de finish trecut in caietul de bord (oră, minut, secundă).

Ora introdusa de finish este considerata ora de start pentru următorul sector de legătura. In cazul in care mai mulți concurenți sosesc in același minut ofițerul de post trebuie sa eșaloneze ordinea de start la cel puțin un minut intre aceștia in ordinea sosirii in post.

Un concurent ce nu oprește la punctul de stop pentru a avea ora trecuta in caietul de bord va primi o **penalizare de 60 minute**.

Daca un concurent nu poate sa părăsească zona punctului de stop acesta poate fi împins sau tractat de către oficiali sau de către alți concurenți fără a primi o penalizare.

18.3. NEUTRALIZAREA IN CADRUL UNUI SECTOR SELECTIV –

Un sector selectiv este împărțit in mai multe părți daca acesta conține zone de neutralizare.

In cazul in care un sector selectiv prevede o realimentare cu combustibil acesta zona este considerata o zona neutralizata sub condiția de parc închis (unde nu este posibila intervenția asupra motocicletei, alta decât curățarea farului si plăcutei de înmatriculate). Pentru aceasta neutralizare se va acorda un timp fix de 15 minute. Timp ce nu va fi menționat in carnetul de bord. Neutralizarea pentru realimentare este obligatorie pentru toti concurentii.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021



Startul după o neutralizare va fi dat la un timp determinat prin adunarea timpului de sosire din sectorul selectiv cu timpul fix alocat neutralizării. In cazul in care un concurent întârzie sa ia startul in următoarea parte a sectorului selectiv după o neutralizare se va considera ca acesta a luat startul in timpul alocat de start pentru acesta. In cazul in care aceasta întârziere cu mai mult de 30 de minute oficialul de post poate refuza startul urmând ca concurentul sa primească o **penalizare cu echivalentul unei forfetari**.

Daca concurentul nu respecta timpul de neutralizare, acesta este considerat start greșit si va fi **penalizat cu dublul timpului de neutralizare**.

In cazul existentei unor zone de neutralizare, din calculul timpului total se va scădea timpul alocat pentru neutralizare.

Zona de neutralizare este zona cu regim de parc inchis. Sunt permise numai intervențiile asupra motocicletei prevazute pentru parcul inchis. Încălcarea acestei prevederi este penalizata cu excludere.

In zona de neutralizare viteza maxima de deplasare nu poate sa depășească 10km/h.

Zona de neutralizare este considerata parc închis.

18.4. INTRERUPEREA UNUI SECTOR SELECTIV –

Când un sector selectiv este întrerupt sau oprit pentru din orice motiv, fiecărui concurent afectat ii va fi alocat de către directorul concursului un timp de neutralizare sau finish calculat pe baza: sistemul de siguranță prin monitorizare GPS, Punctelor de control intermediare înregistrate. Cu toate acestea daca concurentul este singurul responsabil pentru întreruperea unui sector selectiv nu poate beneficia de aceasta măsură.

19. SUPER SPECIALA (SS) –

Organizarea unei Super Speciale este facultativa. Daca este inclusa in program toți concurenții trebuie să participe, iar rezultatul va conta pentru clasificarea evenimentului, precum și pentru orice penalizare rutieră aferentă.

Se va desfășura sub forma unei secțiuni selective cu o lungime minimă de 2 km și maxim 10 km.

Includerea unei etape super speciale in cadrul unui eveniment este opționala.

Regulile de desfășurare, start, interval de start, ordine de start este la latitudinea organizatorului sau aceste înfimații trebuie precizate in regulamentul particular al competiției.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021



Pentru asigurarea securității probei super speciale organizatorul trebuie sa asigure un sistem de atenționare pentru încetinire sau oprire cu steaguri roșii sau sisteme de iluminare. De asemenea motocicleta unui concurent ce nu poate sa termine super speciala poate fi transportată la finalul probei sau într-o alta zona sigură.

20. SIGURANTA –

20.1 SIGURANTA CONCURENTILOR

Ori de cate ori motocicleta este in mișcare de la startul sectorului selectiv pana la finalul acestuia concurentul trebuie sa poarte cască de protectie si toate articolele de îmbrăcăminte si încălțăminte (cască-ochelari-manusi -cizme /protector sau vesta airbag) așa cum au fost destinate de a fi folosite de către producătorul respectivelor echipamente.

Orice încălcare a acestor prevederi va fi va fi **penalizata de către arbitri cu excludere.**

20.2 SIGURANTA SPECTATORILOR –

La prolog, super speciala sau in cazul sectoarele Selective cu public organizatorul va bara accesul pe traseu cu panglica colorata si va publica instrucțiuni privind amplasarea spectatorilor pe traseu ce trebuie sa fie disponibile la fata locului si pe pagina de internet a competiției.

20.3 SISTEMUL DE SIGURANTA SI MONITORIZARE GPS –

Orice motocicletă prezentă la o competiție din CNRR fie ca este etapa sau eveniment restricționat trebuie sa aibă instalat pe perioada sectoarelor selective sau de legătura un sistem de siguranța prin monitorizare GPS pus la dispoziție de către organizatorul competiției.

Acest sistem poate sa fie unul mobil cu baterie primit odata cu verificările administrative sau unul fix ce va fi instalat înainte de verificările tehnice, sistem ce va fi conectat direct la baterie. Acest sistem va genera înregistrări ce conțin date precum: poziția geografica (longitudine si latitudine), viteza si direcția de deplasare, numărul de sateliți vizibili precum si valabilitatea punctului înregistrat o data la 10 secunde.

Funcționarea acestui sistem este obligatorie 24 ore din 24, pe timpul zilei si pe timpul nopții. Funcționalitatea acestui dispozitiv, respectiv încărcarea sistemului portabil si amplasarea pe motocicleta de raliu, este responsabilitatea concurentului. Întreruperea voita a funcționalității sau alimentarii cu energie electrica a acestui dispozitiv **se penalizează cu 1 ora sau excluderea din competiție.**

In timpul verificărilor tehnice se va verifica prezenta si funcționalitatea acestui sistem.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021



Datele înregistrate de către sistemul de siguranță prin monitorizare GPS sunt stocate pe un server și sunt puse la dispoziția comandamentului cursei în timp real. Înregistrările pot fi utilizate în timpul unei anchetei ulterioare.

După finalizarea competiției datele înregistrate devin publice și pot să fie consultate de către concurenți la o adresă pusă la dispoziția concurenților timp de 5 zile de către furnizorul de servicii.

După această perioadă datele sunt arhivate iar accesul la ele se va realiza prin plata unei taxe stabilite de către furnizorul de servicii.

21. PENALIZARI –

21.1. PENALIZARI SPORTIVE

O penalizare sportiva implica o penalizare impusa de:

- Exces de viteza într-o zona de control cu viteza limitata.
- Control Trecere sau Control Orar ratat.
- Punct intermediar de trecere (waitpoint) ratat
- Conduita nesportiva sau alte infrațiuni comise pe Sectorul Selectiv sau de Legătura .

Penalizările trebuie exprimate în ore, minute sau excluderea din concurs.

Clasamentul final va fi stabilit prin adunarea timpilor realizați în Probele Speciale și a penalizărilor dobândite în Probele Speciale precum și a celor de pe Probele de Legătură și a altor penalizări exprimate în timp.

21.2. PENALIZAREA FORFETARĂ –

Penalizarea de forfetare este o penalizare aplicata unui concurent care din motive obiective nu poate sa termine un Sector Selectiv. Aceasta permite concurenților penalizați continuarea raliului în condiții de competiție normala dar sever penalizați.

În cazul competițiilor cu mai multe sectoare selective penalizarea forfetara este:

1. 1.5 x timpul maximal alocat pentru sectorul selectiv forfetat daca concurentul a luat startul în respectivul sector.
2. 2 x timpul maximal alocat pentru sectorul selectiv forfetat daca concurentul nu a luat startul în respectivul sector.

În cazul competițiilor cu un singur sector selectiv, acest sector va fi compus din 2 parti egale. În cazul acesta se poate aplica o penalizare forfetara de secțiune de 2 x timpul maximal alocat



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

pentru secțiunea forfetată. Prima secțiune a unui sector selectiv pentru competițiile cu un singur sector selectiv nu poate fi forfetată urmând să fie **considerat abandon**.

22. INTERVENTIA ASUPRA MOTOCICLETELOR DE RALIU SI PARCUL DE SERVICE –

Începând cu primul control orar, service-ul unei motociclete care participa la o competiție poate să se desfășoare în zonele dedicate precum parcul de service, bivuac sau pe secțiunile de drum unde nu este interzis acest lucru.

În cazul în care service-ul pentru o motocicletă de raliu se desfășoară în interiorul unui cort închis este posibil doar dacă în acel cort se permite accesul neîngrădit al oficialilor competiției.

Concurentul, utilizând numai echipamentele și sculele de la bordul motocicletei sau primite de la alți concurenți aflați în cursă, fără asistență externă de orice tip, poate efectua reparațiile la motocicleta de competiție în timpul sectorului selectiv sau al sectorului de legătura.

Nerespectarea celor de mai sus duce la excludere.

Recuperarea unei motociclete de competiție abandonată sau defectă de pe traseu poate fi realizată doar după ce este obținut acordul directorului de concurs. Vehiculele de intervenție trebuie să se deplaseze doar în direcția de deplasare a competiției cu excepția cazului când această deplasare în sens opus este aprobată de către directorul de concurs.

22.1. Este interzisă prezenta echipelor de asistență sau a mecanicilor la o distanță mai mică de 1km față de motocicleta ce participă la competiție cu excepția:

- Zonelor de service și Bivuac
- În stațiile publice de alimentare cu combustibil sau zonele de alimentare cu combustibil altele decât cele de pe parcursul sectorului selectiv.
- La sfârșitul sectoarelor selective.
- Cazului în care motocicletele se afla în zona media.
- Drumurilor publice pe care se deplasează motocicletele de competiție conform roadbook-ului
- Sectoarelor selective doar dacă motocicletele de competiție sunt în mișcare.

Nerespectarea celor de mai sus duce la excludere.

22.2. Echipa tehnică de asistență nu trebuie să se abată de la traseul specificat în roadbook-ul de asistență sau traseul oferit de către organizator pentru a ajunge în zonele special amenajate pentru asistență.

Concurentul a cărei echipă tehnică încalcă paragraful de mai sus primește o **penalizare de 60 minute**.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

22.3. Orice ajutor oferit din partea unei persoane care nu face parte din echipa de asistentă ce constă în oferirea de scule, piese sau ajutor este considerat asistență tehnică și este **penalizată cu excluderea** din competiție dacă este realizată în afara zonelor de service.

Distribuția de alimente, băuturi sau articole de îmbrăcăminte către concurenți este posibilă doar în:

- Zonele de service de pe traseu sau în bivouac.
- În zonele de regrupare
- În zonele media
- Pe secțiunile de legătură dacă aceasta este comună cu secțiunea de drum pe care se deplasează și echipele de asistență conform roadbook-ului.

Parcurile de service sunt indicate în itinerariul evenimentului având o zonă de un control orar la intrare și ieșire.

Amplasarea zonelor de service precum și distanțele între aceste zone trebuie detaliată în Regulamentul Particular sau Ghidul de Raliu atât pentru concurenți cât și pentru echipele de service.

22.4. Sub motocicletă de competiție pe toată perioada operațiunilor de service și pe toată perioada parcului închis este necesară amplasarea unei prelate cu un 0.5m mai lungă și mai lată cu 0.5m decât dimensiunea motocicletei de raliu. Nerespectarea acestei prevederi se **penalizează cu 10 minute** și obligația de remediere a acestei probleme.

În interiorul parcului de service împingerea sau tractarea motocicletei de raliu este permisă pentru sportivi detinatori ai acesteia, oficiali sau echipa de asistență a vehiculului.

22.5. Viteza de deplasare în interiorul parcurilor de service sau bivouacului este la maxim 10 km/h. La prima abatere concurentul va primi un avertisment, la a doua abatere o **penalizare de 10 minute iar la a treia abatere va fi exclus din competiție.**

Atunci când este necesar ca și operațiunile de service înlocuirea rezervorului de combustibil, înlocuirea pompei de combustibil, înlocuirea filtrului de combustibil sau înlocuirea oricărei piese din sistemul de alimentare cu combustibil, golirea sau umplerea rezervorului de combustibil este permisă doar dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele cerințe:

- Activitatea se desfășoară cu acordul organizatorului.
- Există în proximitate un extingtor cu operator gata să intervină.
- Nu se efectuează alte lucrări la motocicletă în timp ce circuitul de combustibil este deschis și/sau în timpul golirii și/sau operațiunea de reumplere;
- Se stabilește un perimetru de siguranță de minim 3m în jurul motocicletei.
- Se adaugă suficient combustibil pentru a ajunge până la următoarea zonă de realimentare.
-



23. COMBUSTIBILUL SI REALIMENTAREA –

23.1. Combustibilul folosit pentru alimentare, poate fi folosit din toate statiile Peco.

Cu excepția înlocuirii și umplerii rezervorului de combustibil în parcul service realimentarea cu combustibil este permisă doar în zonele de realimentare desemnate (RZ) sau la stațiile publice de alimentare cu combustibil.

Zonele de alimentare cu combustibil pot să fie situate:

- în afara parcurilor de service / bivouac
- în cadrul stațiilor publice de alimentare cu combustibil
- în cadrul sectoarelor selective .

În afara acestor zone oficiale, realimentarea este permisă numai atunci când se utilizează același tip de combustibil provenind de la un alt concurent aflat încă în cursă.

În cazul zonelor de alimentare cu combustibil din cadrul sectoarelor selective organizatorul este responsabil de transportul combustibilului în aceea zonă precum și de asigurarea condițiilor de securitate la incendiu. (nu se aplică în cazul stațiilor publice de alimentare cu combustibil).

În cazul zonelor de alimentare cu combustibil din cadrul sectoarelor selective organizatorul sau concurentul ce realizează realimentarea este responsabil pentru măsurile de protecție a mediului înconjurător prin folosirea unor materiale absorbante sau impermeabile în cazul unor vărsări accidentale.

23.2. PROCEDURA DE ALIMENTARE ÎN CADRUL ZONELOR DE ALIMENTARE DE PE SECTOARELE SELECTIVE CU NEUTRALIZARE –

Zone de realimentare cu combustibil pot să fie amplasate în cadrul sectoarelor selective. Aceste zone trebuie să fie indicate în Roadbook.

În toate zonele de alimentare viteza maximă de deplasare este de 10 km/h.

În cazul alimentării cu combustibil în cadrul unui sector selectiv alimentarea este posibilă cu o neutralizare de 15 minute.

Pentru alimentarea cu combustibil din cadrul unui sector selectiv la o stație Peco se va acorda o neutralizare stabilită prin regulamentul particular dar nu mai mică de 15 minute

În cazul unei probleme electrice motocicletă în cauză trebuie împinsă în afara zonei de alimentare cu combustibil de către concurenți sau echipa de asistență la realimentare unde se poate încerca repornirea folosind o sursă electrică externă.

Distanța pentru alimentare la motociclete va fi la maxim 100 km de la ultima alimentare.

23.3. Următoarele proceduri se vor aplica în cazul zonelor de realimentare pentru motociclete;



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

- In punctul de realimentare sunt permise doar acțiunile direct implicate in realimentare motocicletei de competiție.
- Nu este permisa prezenta personalului de asistenta in cadrul acestor zone de realimentare.
- Concurentul este singurul responsabil pentru efectuarea operațiunilor de realimentare si pentru conformitatea si cantitatea realimentării.
- Utilizarea echipamentelor electrice, electronice sau radio este interzisă in zonele de alimentare cu combustibil.
- Motoarele motocicletelor de raliu trebuie sa fie oprite in momentul realizării operațiunilor de realimentare.
- **Nerespectarea celor de mai sus duce la excludere.**

23.3. PROCEDURA DE REALIMENTARE IN CADRUL STATIILOR PUBLICE DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL –

Concurenții pot sa utilizeze stațiile de alimentare cu combustibil specificate in roadbook. Acest combustibil trebuie alimentat direct in rezervorul motocicletei de competiție.

Este interzisa realimentare in alte canistre sau recipiente existente inafara rezervorului.

Concurentul trebuie să utilizeze numai pompele fără asistență fizică externă. Un alt membru al echipei poate sa realizeze plata pentru combustibilul alimentat dar cu condiția sa nu se apropie de motocicleta de competiției.

Nerespectarea celor de mai sus duce la excludere.

24. PARCUL ÎNCHIS –

Orice reparație sau alimentare, în parcul închis este interzisa. Motocicletele de competiție sunt în regim de parc închis de la intrarea lor într-un parc de start, de regrupare sau de terminare a etapei, până la plecarea din acestea.

Nerespectarea celor de mai sus duce la excludere.

Este interzisa poziționarea lângă motocicleta de competiție aflata in parc închis a mașinilor de intervenție si a corturilor echipelor tehnice, in parcul închis având voie doar motocicletele de competiție. **Nerespectarea celor de mai sus duce la excludere.**

Motocicletele sunt în regim de parc închis de la intrarea lor într-o zona de control. De la punctul de STOP pana la zona de ieșire, in cazul in care motocicleta nu poate pleca , poate fi numai împinsă sau tractată afara din zona, cu ajutor exterior, fără a fi penalizat, sub supravegherea șefului de post.

Motocicletele sunt în regim de parc închis la sosirea lor din ultima etapa (pana la expirarea perioadei de depunere a reclamațiilor).



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021



Înainte de ieșirea din toate parcurile sau la startul unei Etape, dacă comisarii tehnici ai competiției constată că o motocicletă este într-o stare incompatibilă cu o utilizare normală, ei trebuie să informeze imediat Directorului de concurs, care va cere remedierea defecțiunilor.

24.1 În acest caz, minutele utilizate efectuării remedierilor vor fi considerate ca tot atâtea minute de întârziere înregistrate pe un Sector de Legătură. Pentru a nu permite concurentului să încerce recuperarea întârzierii datorate remedierilor, acesta va primi o nouă oră de start. **Orice întârziere mai mare de 30 minute duce la excluderea din concurs.**

24.2. În maxim 20 de minute de la parcare a vehiculului în Parcul Închis, concurenții trebuie să părăsească imediat Parcul Închis, fiindu-le interzisă revenirea.

Prezența din nou în Parcul închis se acceptă cu 60 minute înainte de start.

Penalizarea este de 30 minute.

Excepție de la regimul de parc închis, dar numai sub responsabilitatea unui oficial, este permis unui concurent în parcul închis de start, de regroupare sau de sfârșit de Etapă :

- Să schimbe, cu mijloace aflate la bord, una sau două roți dezumflate sau deteriorate.
- Să lubrefieze lantul să steargă farul și plăcuța numărului de înmatriculare.

24.3. Aceste intervenții vor trebui să fie în totalitate terminate înainte de start. În caz contrar, **depășirea timpului va antrena o penalizare de 1 minut pentru fiecare minut de întârziere.**

24.4. Accesul pilotului în parcul închis se va reglementa de Regulamentul Particular. Nerespectarea timpului prevăzut de acces în parcul închis, menționat în RP, duce la o penalizare de 30 min.

În interiorul Parcului Închis, punerea în funcțiune a motorului poate fi efectuată cu ajutorul unei baterii exterioare, care va fi adusă și scoasă din Parc în prezența unui oficial al Concursului.

25. REZULTATE, CLASAMENTE SI ALTE CERINTE DUPA EVENIMENT –

25.1. STABILIREA REZULTATELOR SI CLASAMENTELOR

Rezultatele sunt stabilite prin adunarea tuturor timpilor secțiunilor selective cu sancțiunile suportate pe secțiunile de legătură împreună cu toate celelalte sancțiuni exprimate în timp, din care se scad neutralizările acceptate.

În timpul evenimentului se publică următoarele tipuri de clasamente / rezultate.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

- **Clasamente intermediare:** clasamente intermediare distribuite de către organizator in timpul evenimentului.
- **Clasamente intermediare parțiale:** clasamentele publicate la finalul unei etape.
- **Clasamentul provizoriu:** clasamentul publicat si semnat de către directorul de concurs la finalul evenimentului.
- **Clasamentul final:** clasamentul final aprobat si semnat de către comisarii sportivi

Clasamentele se vor realiza pentru fiecare grupa de motociclete.

25.2. ACOPERIRE ECHITABILĂ ȘI IMPARȚIALĂ –

Organizatorul se asigura ca orice acoperire in cazul unei transmisii video sau in cazul realizării de materiale video sunt imparțiale si nu denaturează rezultatul evenimentului.

26. CONTESTATII ȘI APELURI –

26.1. Toate contestațiile si apelurile trebuie depuse in conformitate cu Codul Sportiv International FIM si regulamentul disciplinar FRM precum si Prezentul Regulament Cadru.

26.2. Taxa de contestație este in valoare de 500 RON. Aceasta taxa se achita cash către organizator. Dacă reclamația necesită demontarea și remontarea diferitelor părți ale unei motociclete, partea reclamanta va trebui să depună o garanție de 1000 euro.

26.3. Dacă contestația este justificată sau parțial justificată taxa de contestație va fi returnată.

26.4. Cheltuielile suportate pentru demontarea si transportul motocicletei sunt suportate de către solicitant daca contestația este nejustificata si de către celălalt concurent daca aceasta este justificata.

26.5. In cazul in care contestația este nefondata iar cheltuielile de transport, demontare . etc sunt mai mari decât valoarea taxei de contestație diferența este suportata de către cel care a depus contestația. In cazul in care cheltuielile sunt mai mici diferența va fi returnata.

26.6. Dacă cel care a depus contestația nu este mulțumit de judecata aceasta el se poate adresa in apel Comisiei de Disciplina si apoi Comisiei de Apel a FRM.

27. CEREMONIA DE PREMIERE SI ACORDAREA DE PREMII –

La finalul fiecărei etape precum si la finalul unui an competițional vor fi calculate următoarele clasamente:

1. Clasament general grupe.
2. Clasament pe fiecare grupa constituita.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

La sfârșitul fiecărei etape trebuie să aibă loc o ceremonie de acordare a premiilor, aflată sub responsabilitatea organizatorului. Ceremonia de decernare a premiilor va avea loc la Bivouac la ora programată a cinei.

Ora și locul exact trebuie menționate în RP.

Primii trei piloți din fiecare categorie vor primi un trofeu, precum și orice alt cadou adecvat oferit de organizator, sponsori.

Acordarea premiilor la final de an de către F.R.M pentru primele 3 poziții câștigătoare ale fiecărei grupe.

Si primele 3 pozitii pentru clasamentul general care se stabileste din totalul punctelor obtinute de sportivii de la toate grupele clasei profi.

Orice concurent, câștigător al campionatului National de Rally Raid trebuie sa fie prezent la ceremonia de la final de an organizata de către Federația Româna de Motociclism daca a fost invitat.

Concurenții care nu sunt prezenți la festivitatea de decernare a premiilor la finalul etapei si care nu își deleagă dreptul unei alte persoane vor pierde premiile acordate fără sa piardă si poziția sau punctele câștigate conform clasamentului.

28. CAMPIONATUL NATIONAL DE RALLY RAID

28.1 GENERALITATI –

FRM organizează Campionatul National de RALLY RAID. Acest campionat este proprietatea FRM și cuprinde clasamente: pentru piloți precum si pentru grupele de motociclete acceptate in acest campionat. Campionatul este constituit din concursuri de Rally Raid înscrise in calendarul Campionatului.

Toate părțile angajate FRM, Organizatori, oficiali, arbitri comisari sportivi, precum și concurenți si reprezentanți ai acestora, se obligă sa aplice și sa respecte prevederile Regulamentului Cadrul al Campionatului National de Rally Raid Tot Teren.

Campionatul va fi organizat conform dispozițiilor:

- Codului Sportiv International și a anexelor sale sau a completărilor
- Prezentul Regulament Cadru
- Regulamentului Tehnic aplicat motocicletelor admise
- Regulamentului Particular al fiecărei competiții care contează in Campionatul National
- Caietului de sarcini al Organizatorului de competiții de Rally Raid.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

28.2 CALIFICAREA UNUI CONCURS IN C.N.R.R. SAU ÎNTR-O CUPA SUB EGIDA FRM–

Pentru ca un concurs să poată conta în CNRR, clubul organizator trebuie să aibă experiență și istoric sub egida unei federații de profil, pentru Rally Raid. Evenimentul trebuie organizat cu respectarea în totalitate a prevederilor din Caietul de sarcini al organizatorului de competiții din cadrul Campionatului National de Rally Raid Tot Teren.

Comisia de Rally Raid Tot Teren va analiza fiecare propunere de organizare în parte și va decide în consecință.

Un organizator poate anula desfășurarea unei competiții propuse din categoria etapelor, fără a pierde dreptul de organizare pentru anul următor, dacă se încadrează în următoarele situații:

1. În cazul decretării stării de urgență pentru perioada în care se desfășoară competiția.
2. Nu poate desfășura competiția deoarece nu există concurenți înscriși cu condiția să anunțe decizia de anulare cu cel puțin 15 de zile înainte de data de start a competiției.

Organizatorii care nu au organizat competiții în anul precedent au dreptul de a organiza doar competiții locale (cupe) și nu etape de campionat național în anul în curs.

În cadrul campionatului național de Rally Raid Tot Teren toți organizatorii beneficiază de același cerințe, responsabilități precum și drepturi rezultate din organizarea de competiții.

Pentru ca o competiție să fie considerată ETAPA în cadrul campionatului National de Rally Raid este necesar ca la start să fie prezenți 4 concurenți care să puncteze în Campionatul National de Rally Raid exceptând grupa ADVENTURE.

Dacă la start există mai puțin de **4 concurenți**, exceptând grupa ADVENTURE, competiția se va putea desfășura, dar va fi considerată eveniment restricționat (cupa) și nu va conta în calculul clasamentului National de Rally Raid, iar organizatorul nu va pierde dreptul de a organiza etape pentru următorul an calendaristic.

La sfârșitul anului competițional, Comisia Națională Tot Teren va decide, pe baza punctajelor calculate din chestionarul de evaluare pentru etapele din timpul anului și pe baza rapoartelor observatorilor, dacă unui organizator cu rezultate slabe i se ridică sau nu dreptul de a mai organiza în anul viitor.

Concursurile care vor fi numite cupe, nu etape, vor genera un clasament la sfârșit de an și vor fi premiate de către F.R.M. primele 3 locuri. CUPA NATIONALA DE RALLY RAID va avea un minim 3 etape într-un an și se desfășoară pe teritoriul României. La aceasta vor putea participa și vor puncta toți concurenții licențiați F.R.M. la ramura TOT TEREN.

28.3 ATRIBUIREA PUNCTELOR ÎN CADRUL CNRR - GRUPE –



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Pentru clasamentele pe grupe se vor acorda puncte pentru fiecare eveniment în modul următor:

Locul 1	25 puncte
Locul 2	20 puncte
Locul 3	16 puncte
Locul 4	13 puncte
Locul 5	11 puncte
Locul 6	10 puncte
Locul 7	9 puncte
Locul 8	8 puncte
Locul 9	7 puncte
Locul 10	6 puncte
Locul 11	5 puncte
Locul 12	4 puncte
Locul 13	3 puncte
Locul 14	2 puncte
Locul 15	1 punct

La finalul fiecărei etape precum si la finalul unui an competițional vor fi calculate următoarele clasamente:

3. Clasament general grupe.
4. Clasament pe grupa constituita.
5. La sfârșitul fiecărui raliu trebuie să aibă loc o ceremonie de acordare a premiilor, aflată sub responsabilitatea organizatorului. Ceremonia de decernare a premiilor va avea loc la Bivouac la ora programată a cinei.
6. Ora și locul exact trebuie menționate în RP.
7. Toți piloții eligibili pentru premii trebuie să fie prezenți la această ceremonie.
8. Primii trei piloți din fiecare categorie vor primi un trofeu, precum și orice alt cadou adecvat oferit de organizator, sponsori.

28.4 ATRIBUIREA PUNCTELOR REDUSE IN CADRUL CNRRTT–

In cazul in care una din etapele din campionatul național de Rally Raid nu se va putea desfășura in totalitate din cauze de forță majora, punctele pentru respectiva etapa se vor aloca in funcție de clasamentul final după cum urmează:

- Toate punctele daca 75% sau mai mult din lungimea sectoarelor selective s-a desfășurat.
- Jumătate din puncte daca mai mult de 50% dar mai puțin de 75% din lungimea sectoarelor selective s-a desfășurat.
- Nu vor fi alocate puncte daca mai puțin de 50% din lungimea sectoarelor selective nu s-a desfășurat.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Lungimea sectoarelor selective este suma distantelor de sectoare selective publicata in regulamentul particular al competiției.

28.5 CRITERII DE DEPARTAJARE PENTRU PUNCTAJE EGALE SAU TIMPI MĂSURAȚI EGALI –

In cazul unei egalități de timpi (același timp cronometrat) într-o competiție Rally Raid locul superior se atribuie in functie de urmatoarele criterii de departajare:

1. Concurentului care s-a clasat cel mai bine in ultimul sector selectiv
2. Concurentului care are cele mai puține penalizări.

In cazul unei egalități de punctaj la finalul CNRRTT locul superior se atribuie in functie de urmatoarele criterii de departajare:

Concurentului care a strâns cele mai multe clasări pe locul 1, apoi locul 2, apoi locul 3, pana la locul 10 in ordine, cu mențiunea că un loc superior valorează mai mult decât oricâte locuri inferioare. In caz de continuare a egalității câștigător este concurentul cu cele mai puține minute de penalizare pe tot campionatul.

Ca ultim criteriu de departajare in caz de egalitate se va lua in considerare rezultatul obtinut la ultima intalnire directa dintre cei doi sportivi.

3. Puncteaza in clasamentul final al campionatului sau cupa Romaniei sportivi care au participat la minimum N -1 din etapele organizate.
4. Se vor lua in calcul pentru clasamentul final cele mai bune rezultate realizate, minus 1 etapa, cea mai slaba, dupa sistemul $(n - 1)$, cu minim 5 etape desfasurate.

28.6 ATRIBUIREA PUNCTELOR BONUS –

Se atribuie 10 puncte bonus tuturor concurentilor care participa la toate etapele CNRRTT dintr-un an competițional.

28.7 - COEFICIENȚI

- Toate competițiile de tip BAJA beneficiază de coeficient 1.
- Toate competițiile de tip RALIU beneficiază de coeficient 2.
- Toate competițiile de tip MARATON beneficiază de coeficient 3.



29.CAMPIONATUL NATIONAL DE RALLY RAID

GRUPA ADVENTURE

29.1 GENERALITATI –

FRM organizează Campionatul National de RALLY RAID, acest campionat este proprietatea FRM și cuprinde clasamente: pentru piloți precum și pentru grupele de motociclete acceptate în acest campionat. Campionatul este constituit din concursuri de Rally Raid înscrise în calendarul Campionatului.

Toate părțile angajate FRM, Organizatori, oficiali, arbitri, comisari sportivi și concurenți și reprezentanți ai acestora se obligă să aplice și să respecte prevederile Regulamentului Cadrului al Campionatului National de Rally Raid Tot Teren.

Campionatul va fi organizat conform dispozițiilor:

- Codului Sportiv International și a anexelor sale sau a completărilor
- Prezentul Regulament Cadru
- Regulamentului Particular al fiecărei competiții care contează în Campionatul National
- Caietului de sarcini al Organizatorului de competiții de Rally Raid.

29.2 PARTICULARITATI –

Competițiile se organizează în aceeași dată și locație cu competițiile din cadrul Campionatului National de Rally Raid etape sau cupe.

Lungimea sectoarelor selective pentru grupele ADVENTURE urmează să fie stabilite de către organizatori dar acestea trebuie să respecte următoarele caracteristici:

- Pentru grupa ADVENTURE lungimea poate să fie mai mica sau cel puțin egală cu jumătatea din lungimea probelor speciale totale.

Pentru grupa ADVENTURE traseul se va parcurge în timp impus sau viteză medie. Limita maximă de viteză este de maxim 80 km/h iar viteză medie de 40 – 55 km/h. Organizatorul poate să decidă în funcție de configurația terenului micșorarea vitezelor maxime și stabilirea unei viteze medii din intervalul admis. Este interzisă staționarea pe parcursul sectorului selectiv pentru obținerea unei viteze medii sau a unui timp impus. Nerespectarea acestei prevederi se **penalizează cu 60 de minute**.

Timpul ideal este timpul necesar parcurgerii probei, în funcție de lungimea acesteia și de viteză medie impusă.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021



Pentru gupa ADVENTURE timpul maxim pentru sectorul selectiv nu va putea fi mai mic de 1.5 x Timpul ideal.

Pentru depășirea Timpului maximal pentru sectorul selectiv se va acorda **o penalizare forfețara**.

In cazul competițiilor cu mai multe sectoare selective penalizarea forfețara este:

1. 1.5 x timpul maximal alocat pentru sectorul selectiv forfețat daca concurentul a luat startul in respectivul sector.
2. 2 x timpul maximal alocat pentru sectorul selectiv forfețat daca concurentul nu a luat startul in respectivul sector.

In cazul competițiilor cu un singur sector selectiv, acest sector va fi compus din 2 secțiuni, cu o prima secțiune in lungime de minim 150 de km. In cazul acest se poate aplica o **penalizare forfețara de secțiuni de 2 x timpul maximal** alocat pentru secțiunea forfețată. Prima secțiune a unui sector selectiv pentru competițiile cu un singur sector selectiv nu poate fi forfețată urmând sa fie considerat abandon.

Concurenții de la grupa ADVENTURE primesc la start un traseu sub forma unui fișier GPX compatibil aplicației MOTION X pentru tablete/telefoane Apple(IOS) si ORUX MAPS pentru tablete/telefoane Android. Încărcarea traseului pe telefoanele mobile sau tableta se va face după ce s-a terminat startul concurenților de la grupa PROMO.

Organizatorul declara abandon daca in acea zi este doar un sector selectiv, sau forfețare daca este urmat de un alt sector selectiv in mod automat pentru concurenții întârziati in momentul in care acestia nu mai au șanse matematice sa se încadreze in Timpul Maxim, ei urmând a fi anunțați in următorul CT de pe traseu si dirijați spre următorul punct de regroupare sau bivuac, după caz.

Toți concurenții vor respecta cu strictețe prevederile prezentului Regulament precum si prevederile Codul sportiv internațional.

29.3 CONDITII IMPUSE CONCURRENTILOR DE LA GRUPA ADVENTURE–

- Pilotul trebuie sa dețină permis de conducere categoria A sau B depinde de clasă
- Declarația de proprie răspunde pentru fiecare concurent.
- Concurentul sa fie înscris la un club afiliat FRM (se recomanda participarea la cursurile de navigație si pilotaj organizate de către clubul sportiv la care este afiliat înainte de participarea la prima competiție de Rally Raid).



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021



- Licența eliberată de FRM și Asigurare.

Pe durata competiției sunt obligatorii: cască, manșete, cizme și protector sau vestă cu airbag, echipament aprobat de Comisia tehnică.

Sportivii care au participat în anul în curs la o GRUPĂ superioară pot să concureze la grupa ADVENTURE dar nu se vor urca pe podium și nu vor beneficia de puncte acordate la nici o etapă din anul respectiv.

Primii trei clasati în anul respectiv, anul următor vor trece la clasa superioară denumită profi sau dacă rămân la aceeași clasă ADVENTURE nu vor putea urca pe podium.

La competițiile de Rally Raid pot să participe motociclete, ATV-uri și quad-uri (denumite în continuare **MOTOCICLETE**)

- Corespund reglementărilor tehnice și de securitate corespunzătoare grupei din care fac parte
- Corespund reglementărilor privind circulația pe drumurile publice

29.4 MOTOCICLETELE SUNT REPARTIZATE ÎN GRUPE DUPĂ CUM URMEAZĂ: –

Categorie 1: Motociclete cu capacitate cilindrică 0-1300cc

Categorie 2: Quad-uri cu capacitate cilindrică până în 0-999 cc

Categorie 3: ATV-uri cu capacitate până la 0-1200cc

Se constituie grupă dacă la start sunt minim 3 motociclete din aceste categorii.

29.5 STABILIREA REZULTATELOR ȘI CLASAMENTELOR –

Rezultatele sunt stabilite prin adunarea tuturor timpurilor secțiunilor selective cu sancțiunile suportate pe secțiunile de legătură împreună cu toate celelalte sancțiuni exprimate în timp, din care se scad neutralizările acceptate.

În timpul evenimentului se publică următoarele tipuri de clasamente / rezultate.

- **Clasamente intermediare:** clasamente intermediare distribuite de către organizator în timpul evenimentului. (opțional)
- **Clasamente intermediare parțiale:** clasamentele publicate la finalul unei etape. (obligatoriu)
- **Clasamentul provizoriu:** clasamentul publicat și semnat de către directorul de concurs la finalul evenimentului. (obligatoriu)
- **Clasamentul final:** clasamentul final aprobat și semnat de către comisarii sportivi (obligatoriu)

Clasamentele se vor realiza pentru fiecare grupă.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Clasamentul de final de an se compune din concurenții ce au participat la un număr de cel puțin jumătate plus una din numărul de etape organizate în anul curent pentru grupele ADVENTURE.

29.6 PUNCTAJ, PUNCTE BONUS IN CADRUL CNRRTT– ADVENTURE

–

Pentru clasamentul grupelor ADVENTURE se vor acorda puncte pentru fiecare eveniment în modul următor:

Locul 1	25 puncte
Locul 2	20 puncte
Locul 3	16 puncte
Locul 4	13 puncte
Locul 5	11 puncte
Locul 6	10 puncte
Locul 7	9 puncte
Locul 8	8 puncte
Locul 9	7 puncte
Locul 10	6 puncte
Locul 11	5 puncte
Locul 12	4 puncte
Locul 13	3 puncte
Locul 14	2 puncte
Locul 15	1 punct

29.7 ATRIBUIREA PUNCTELOR REDUSE IN CADRUL CNRRTT – ADVENTURE

În cazul în care una din etapele din campionatul național de Rally Raid nu se va putea desfășura în totalitate, punctele pentru respectiva etapă se vor aloca în funcție de clasamentul final după cum urmează:

- Toate punctele dacă 75% sau mai mult din lungimea sectoarelor selective s-a desfășurat.
- Jumătate din puncte dacă mai mult de 50% dar mai puțin de 75% din lungimea sectoarelor selective s-a desfășurat.
- Nu vor fi alocate puncte dacă mai puțin de 50% din lungimea sectoarelor selective nu s-a desfășurat.

Lungimea sectoarelor selective este suma distanțelor de sectoare selective publicată în regulamentul particular al competiției.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

**CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID**

29.8 CRITERII DE DEPARTAJARE PENTRU PUNCTAJE EGALE SAU TIMPI MĂSURĂȚI EGALI –

În cazul unei egalități de timpi (același timp cronometrat) într-o competiție Rally Raid locul superior se atribuie în funcție de următoarele criterii de departajare:

- 1- Concurentului care s-a clasat cel mai bine în ultimul sector selectiv
- 2-Concurentului care are cele mai puține penalizări.

În cazul unei egalități de punctaj la finalul CNRR locul superior se atribuie în funcție de următoarele criterii de departajare:

Concurentului care a strâns cele mai multe clasări pe locul 1, apoi locul 2, apoi locul 3, până la locul 10 în ordine, cu mențiunea că un loc superior valorează mai mult decât oricâte locuri inferioare. În caz de continuare a egalității câștigător este concurentul cu cele mai puține minute de penalizare pe tot campionatul.

29.9 ATRIBUIREA PUNCTELOR BONUS –

Se atribuie 5 puncte bonus tuturor echipajelor care participa la toate etapele CNRR dintr-un an competițional.

Se atribuie 5 puncte bonus tuturor echipajelor care participa la ultima etapă din calendarul competițional 2021.

29.10 COEFICIENTI –

Toate competițiile de tip BAJA beneficiază de coeficient 1.

Toate competițiile de tip RALIU beneficiază de coeficient 2.

Toate competițiile de tip MARATON beneficiază de coeficient 3.

29.12 ACOPERIRE ECHITABILĂ ȘI IMPARȚIALĂ –

Organizatorul se asigură ca orice acoperire în cazul unei transmisii video sau în cazul realizării de materiale video sunt imparțiale și nu denaturează rezultatul evenimentului.

30 CONTESTATII ȘI APELURI –



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

**CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID**

30.1 Toate contestațiile si apelurile trebuie depuse in conformitate cu Codul Sportiv International FIM si regulamentul disciplinar FRM precum si Prezentul Regulament Cadru.

30.2 Taxa de contestație este in valoare de 500 RON. Aceasta taxa se achita cash către organizator. Dacă reclamația necesită demontarea și remontarea diferitelor părți ale unei motociclete, partea reclamanta va trebui să depună o garanție de 1000 euro.

30.3 Dacă contestația este justificată sau parțial justificată taxa de contestație va fi returnată.

30.4 Cheltuielile sunt suportate pentru demontarea si transportul motocicletei este suportata de către solicitant daca contestația este nejustificata si de către celălalt concurent daca aceasta este justificata.

30.5 In cazul in care contestația este nefondata iar cheltuielile de transport, demontare . etc sunt mai mari decât valoarea taxei de contestație diferența este suportata de către cel care a depus contestația. In cazul in care cheltuielile sunt mai mici diferența va fi returnata.

30.6 Dacă cel care a depus contestația nu este mulțumit de judecata aceasta el se poate adresa in apel Comisiei de Disciplina si apoi Comisiei de Apel a FRM.

31 CEREMONIA DE PREMIERE SI ACORDAREA DE PREMII –

Acordarea premiilor se va face pe podium pentru primele 3 poziții câștigătoare ale fiecărei categorii.

Orice concurent, câștigător al campionatului National de Rally Raid trebuie sa fie prezent la ceremonia de la final de an organizata de către Federația Româna de Motociclism daca a fost invitat.

Concurenții care nu sunt prezenți la festivitatea de decernare a premiilor si care nu își deleagă dreptul unei alte persoane vor pierde premiile acordate fără sa piardă si poziția sau punctele câștigate conform clasamentului.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

**CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID**

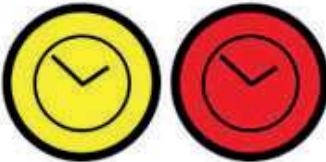
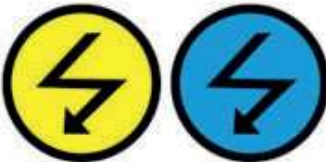
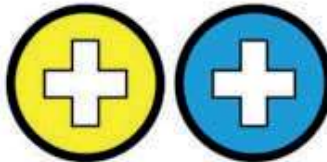
ANEXA 1 - SEMNALIZAREA SI AMPLASAREA PUNCTELOR SI ZONELOR DE CONTROL -

TIP ZONA	Zona de control (dimetrul senmului 70 cm)		
directia de parcurgere	⇐	⇐	⇐
	← parc inchis →		
	PANOURILE GALBENE debut de zona	PANOURILE ROSII oprirea obligatorie	PANOURILE BEI finalul zonei
CONTROL DE TRECERE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
CONTROL ORAR	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
CONTROL ORAR (intrarea in parc ichis)	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
CONTROL ORAR (iesirea din parc ichis)	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
CONTROL ORAR si START IN SS	 ← 25 m min →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →
START SS INCEPUTUL UNUI SS	 ← 100 m →	 ← 25 m →	
FINSH-UL SECTORULUI SELECTIV	 ← 100 m →	 ← 150-300m → FINISH LANSAT	 ← 25 m →
ALTE PANOURI DE SEMNALISTICA (dimetru 70 cm)			
	panouri de culoare neagra pe fond albastru		
SCHIMB DE ANVELOPE		Zona in care sunt permise operatiunile de verificare, inlocuire a anvelopelor.	
REALIMENTARE		Zona in care este permisa realimentarea. Nu este valabila in cazul statiilor publice de alimentare cu combustibil.	
SERVICE		Zona in care este permisa service-ul in afara parcului de service.	
ZONA MEDIA / INTERVIURI		Zona media pentru interviuri.	



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

**CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID**

TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	SS START DEPART DE SS  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE LANCEE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE
STOP CONTROL CONTRÔLE STOP  Color: RED Couleur : ROUGE	PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE  Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE	END OF CONTROL ZONE FIN DE LA ZONE DE CONTRÔLE  Color: BEIGE Couleur : BEIGE
REMOTE SERVICE ZONE ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉS  Color: BLUE Couleur : BLEU	TYRE MARKING/CHECKING ZONE MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS  Color: BLUE Couleur : BLEU	REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT  Color: BLUE Couleur : BLEU
RADIO POINT POINT RADIO  Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU	MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL  Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU	MEDIA ZONE ZONES MEDIAS  Color: BLUE Couleur : BLEU



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

ANEXA 2 - ROADBOOK -

1 PAGE 16	2 DENUMIRE SECTOR SELECTIV	3 KM TOTAL : 561.99
69,27 4 5 1,15 6 SZ 7 76	8	35 9 10 11 257°
69,39 0,12 77		50 FUEL STATION - left 1.14 km 340°
69,62 0,23 78		50 TDSP 2°
71,74 2,12 79		50 223°
71,85 0,11 FZ 80		310°
PROXIMA NOTA PROCH NOTE NEXT NOTE 0,70 12		



**REGULAMENTUL CADRU AL
CAMPIONATULUI NATIONAL
DE RALLY RAID
2021**

**CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID**

LEGENDA UNUI ROADBOOK

1	Numărul paginii de roadbook
2	Capul de tabel al roadbook-ului ce conține denumirea sectorului selectiv
3	Numărul total de km de la prima poziție a roadbook-ului pana la finalul sectorului selectiv
4	Numărul de km pana la poziția curentă a sectorului selectiv
5	Numărul de km parțiali de la poziția anterioară pana la actuala poziție din roadbook
6	Simbol punctului respectiv
7	Numărul poziției
8	Secțiunea reprezentării grafice cu text, direcție de deplasare si simboluri ce descriu poziția respectivă.
9	Secțiunea descrierilor prin text si simboluri a poziției curente si restricțiilor existente
10	Azimutul de deplasare.
11	(Opțional) poziția coordonatelor GPS dacă aceste
12	Informații despre lungimea parțială pana la prima poziție de pe următoarea pagina.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

TRACKS		CONTROL		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS	
	TARMAC ROAD		DSS DEPARTURE SELECTIVE SECTION		FENCE		PETROL STATION	L R	LEFT RIGHT
	TRACK		ASS ARRIVAL SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	L/R	LEFT AND RIGHT
	OFF PISTE OFF TRACK		PC PASSAGE CONTROL		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	R/L	RIGHT AND LEFT
	LESS VISIBLE OLD TRACK		SN START NEUTRALISATION		HOLE		ANIMALS	onL onR	ON THE LEFT ON THE RIGHT
P	PISTE TRACK		SN START NEUTRALISATION + SPEED LIMIT		HOLE COLLAPSE		CAIRN	kpL	KEEP TO THE LEFT
MP	MAIN PISTE MAIN TRACK		FN FINISH NEUTRALISATION		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL	kpR	KEEP TO THE RIGHT
RO	ROAD		NEUTRALISATION WAITING FOR RESTART		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	kpS	KEEP STRAIGHT
P//	PARALLEL TRACKS		NEUTRALISATION STOP FOR RESTART		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL	±V	MORE / LESS VISIBLE
OP	OFF PISTE		REFUELING POINT		RUTS		PALM TREE	+V	MORE VISIBLE
	OFF PISTE FORBIDDEN		SERVICE AREA		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	-V	LESS VISIBLE
FMP	FOLLOW MAIN PISTE		MEDIA ZONE		POST		VEGETATION	N	NEXT
FRO	FOLLOW ROAD	ON TRACK			ELECTRIC POLE		VEGETATION GRASS	AT	AT
ST	SAND TRACK		NARROW		ELECTRIC LINE		CONE	IN	INTO
GT	GRADED TRACK		BUMP		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI	B ^G	BIG
SAFETY			DIP HOLE		ANTENNA MAST		LARGE WADI	S ^M	SMALL
	DANGER 1		COMPRESSION		WELL		SANDY WADI	A ^W	ALWAYS
	DANGER 2		DITCH		WATER TANK		RIVER	SR ^X	STONY/ROCKY TRACK
	DANGER 3		ABOVE BRIDGE		BARREL		WATER SEA, LAKE	SR	STONE/ROCK ON TRACK
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		UNDER BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN	Q ^T	QUIT LEAVE
	START SPEED LIMIT		UP HILL		TYRE		RESTRICTED AREA	Q ^T MP	QUIT / LEAVE MAIN TRACK
	FINISH SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER	M ^X	MANY
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK	IMP	IMPERATIVE
	SLOW DOWN		STEP UP		BUILDINGS INDIVIDUAL	DUNES / SAND		CLP	COLLAPSED
WAYPOINTS			STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE	BAD	BAD
	WAYPOINT MASKED		RIGHT OVER CREST		RUINS INDIVIDUAL		DUNETTES SMALL DUNES	RGH	ROUGH
	WAYPOINT ECLIPSE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE	GAR	GET AROUND
	WAYPOINT VISIBLE		RIDGE		CEMETERY		SAND SPIT	NR	NARROW
	WAYPOINT NAVIGATION		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES	GV	GRAVEL
	WAYPOINT SAFETY		GATE BARRIER		BIVOUAC		SAND PLAIN	+	AND
DIRECTION			CATTLE GATE BARRIER		TUNNEL		DUNES	BTW	BETWEEN
180	BEARING (CAP)		WATER CROSSING		PIPELINE		DUNE	RJ	REJOIN
180A	BEARING AVERAGE		CONCRETE		WALL		DUNES	FA	FOLLOW ALONG
180c	BEARING CALCULATED		CONCRETE IN WATER		STONE WALL		SAND	VAL	VALLEY



ANEXA 4 A REGULAMENTULUI CADRU A CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID –

CAIETUL DE SARCINI AL ORGANIZATORULUI DE COMPETITII DE RALLY RAID

1. INTRODUCERE –

Prin acest caiet de sarcini se dorește crearea unui cadru organizatoric si asigurarea unui nivel ridicat de siguranță cu privire la organizarea competițiilor de Rally Raid.

Organizatorul trebuie sa fie un club sportiv cu CIS afiliat la FRM si care trebuie sa îndeplinească toate condițiile impuse de regulile si regulamentele FRM in vigoare.

2. LOCATIE /ORGANIZARE PREALABILA/SECURITATE –

Locația aleasa pentru desfășurarea înscrierilor, verificărilor tehnice si administrative va fi centrala, ușor de accesat, vizibila, cu posibilitatea asigurării prezentei publicului spectator si mass media.

Locația trebuie sa asigure o parcare cu posibilitatea separării in zone distincte pentru parcul închis si zona de service, încăperi separate sau posibilitatea separării unui spațiu mai mare pentru secretariat, ședința cu sportivii, comisarii sportivi, arbitri, etc (activități care se desfășoară separat).

3. PARCUL ÎNCHIS –

Organizatorul va asigura un spațiu adecvat pentru Parc Închis
Organizatorul va desemna o persoana răspunzătoare de Parc Închis.
Organizatorul va asigura paza pe timp de noapte a Parcului Închis.

4. CONFERINȚA DE PRESA –

Organizatorul este obligat sa organizeze intr-un cadru adecvat, conferința de presa înaintea cursei si după festivitatea de premiere, asigurând mediere cat mai buna ramurii sportive, cursei, sponsorilor, si sportivilor participanți.

Locația aleasă va fi prevăzută in mod obligatoriu cu grupuri sanitare si coșuri de gunoi.

5. REGULAMENTUL PARTICULAR –

Organizatorul trebuie întocmească si sa trimită spre validare Regulamentul Particular al competiție folosind forma de regulament particular agreat de către Comisia Naționala de Rally Raid Tot Teren.

6. REGULAMENT CADRU –

Organizatorul trebuie sa cunoască si sa aplice in amănunt Regulamentul Cadru al CNRRTT si anexele sale pe anul in curs si sa elaboreze regulamentul Particular al cursei. Regulamentul



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Particular al cursei nu poate conține capitole sau articole al căror conținut nu tine cont sau este contrar Regulamentul Cadru al CNRRTT sau prezentului document.

7. SECURITATE –

Organizatorul va desemna o persoana răspunzătoare cu securitatea traseului numit Responsabil cu Securitatea, ce va întocmi planul de securitate si planul orar al competiției.

8. PLANUL DE SECURITATE –

Organizatorul va edita un plan de securitate si un plan orar al cursei, a căror copie va fi depusa în dosarul observator împreuna cu celelalte documente, la termenele prevăzute în Regulamentul Cadru al CNRRTT.

Organizatorul va asigura un nr. de minim 2 mașini de intervenție specifice terenului, cu care sa poată rezolva în scurt timp orice eveniment ce se ivește în cadrul competiției (mașinii de închidere), care parcurg traseul.

Organizatorul va organiza deplasarea acestor mașini în traseu, strict în sensul de desfășurare al competiției.

9. SECURITATEA CONCURRENTILOR –

Organizatorul va informa concurenții de punctele extrem de periculoase ale traseului la ședința cu sportivii si va comunica orice schimbare în traseu fata de Roadbook prin Buletine Informative.

La ședința cu sportivii, organizatorul va consemna în procesul verbal prezenta concurenților nominal. Roadbook-ul se preda concurenților pe baza de semnătura.

Traseul va fi astfel configurat încât sa existe semnal GSM.

Organizatorul va asigura în mod obligatoriu urmărirea participanților prin sistem de urmărire GPS.

10. SIGURANȚA SPECTATORILOR –

La Sectoarele Selective cu public organizatorul va bara accesul pe traseu cu panglica colorata si va edita si publica instrucțiuni privind amplasarea spectatorilor pe traseu ce trebuie sa fie disponibile la fata locului si pe pagina de internet a competiției.

11. ROAD BOOK –

Organizatorul va edita obligatoriu, cu minim 15 zile înaintea startului, un Road Book (carnet itinerar) în formatul conform prescripțiilor prezentului regulament care sa asigure orientarea exacta a concurentului, de la plecarea din parcul închis pana la revenirea acestuia.

Organizatorul e obligat sa verifice exactitatea datelor din Road Book, prin verificarea traseului cu maximum 48 ore înaintea startului (mașină/motocicletă de deschidere). Orice modificare va fi comunicata sportivilor înaintea briefingului si va fi afișata la avizierul competiției/ panoul secretariatului.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021



Organizatorul va desemna o persoana care este responsabilă de verificarea traseului persoana ce va fi nominalizata in Regulamentul Particular al competiției in capitolul Oficiali, funcția – Verificare Traseu (funcția poate fi cumulata cu Responsabil cu securitatea). Responsabil cu verificarea traseului NU poate fi aceeași persoana care a făcut traseul.

Persoana responsabila de verificarea de traseu este direct răspunzătoare de corectitudinea datelor si reperelor din roadbook. Roadbook-ul va fi realizat luând ca kilometrul etalon kilometrul GPS.

12. DOCUMENTE NECESARE –

Organizatorul de competiție sportiva obține pe baza Calendarului Competițional întocmit de Comisia CNRRTT si Cererea de Organizare un Acord / Adeverința de organizare emis de Federația Romana de Motociclism pe baza căruia va obține autorizație/aviz favorabil de organizare/trecere a cursei de la instituțiile publice sau proprietarii de pe toata lungimea traseului de concurs ;RNP, Primarii, IPJ.Serviciul Circulatie, Jandarmerie, Consiliile Județene,Contract serviciul de ambulanta si este obligatoriu 1 medic de urgență prezent pe intreaga durată a competitiei.

Organizatorul va înștiința / notifica toate organismele si organizațiile, instituțiile a căror activitate ar putea ajuta sau împiedica in vreun fel buna desfășurare a competiției: Inspectoratul Judetean de Politei,, ISU.

In baza tuturor acestor documente si pe baza Regulamentului Cadru, organizatorul va întocmi Planul de Securitate, Planul Orar al competiției precum si Regulamentul Particular.

In vederea obținerii permisului de organizare a competiției organizatorul va trimite cu minimum 30 de zile înainte către comisiile de specialitate FRM / FRAS cind etapele sint comune un dosar ce va conține obligatoriu următoarele documente:

- (1) Planul de securitate (acest document se poate înainta si fără avizul jandarmeriei Romane sau a Politiei. Organizatorul este direct responsabil de obținerea si prezentarea acestor avize pana la data de desfășurare a competiției comisiilor de specialitate)
- (2) Planul Orar al competiției.
- (3) Regulamentul Particular al competiției.
- (4) Roadbook-ul si Traseul Competitiei in format digital (GPX) sau tipărit/marcat pe o harta pentru a se evidenția zonele parcurse de către acesta. (pentru corelarea cu punctele 5 si 6 de mai jos)
- (5) Dovada notificării acestor UAT-urilor si a instituțiilor a căror activitate ar putea ajuta sau împiedica in vreun fel buna desfășurare a competiției: Jandarmeria, Politia locala, Asociația Vânătorilor si Pescarilor, ISU privind desfășurarea competiției precum cu răspunsul acestora (dovada notificării este obligatorie, teoretic legat dovada este un exemplar cu număr de înregistrare)



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

- (6) Dovada notificării instituțiilor a căror activitate ar putea ajuta sau împiedica în vreun fel buna desfășurare a competiției: Inspectoratul Județean de Poliție, ISU privind desfășurarea competiției (dovada notificării este obligatorie, teoretic legal dovada este un exemplar cu număr de înregistrare)
- (7) Autorizațiile Consiliilor Județene pe raza cărora se desfășoară respectiva competiție

13. DESFĂȘURAREA CURSEI –

13.1. CENTRUL DE COORDONARE –

Cursa va avea un centru de coordonare de unde directorul de concurs va coordona cursa, dotat cu Instrumentația adecvată pentru comunicarea cu echipele operative și cele administrative.

În acest centru vor fi centralizate și datele furnizate de sistemul de urmărire GPS pus la dispoziție de către organizator.

Centrul de coordonare poate fi fix și/sau mobil și va avea minim 2 numere de telefon (în rețele diferite și în responsabilitatea a două persoane diferite) pentru urgente care vor fi tipărite pe coperta roadbook-ului precum și pe brățelele concurenților cu precizarea numelor persoanelor responsabile.

Verificări administrative Verificările administrative vor fi efectuate de către secretariatul cursei urmând să fie verificate următoarele documente:

- Cerere de înscriere
- Achitarea taxei de participare
- Licența de sportiv
- Certificat de înmatriculare a motocicletei
- Asigurarea de răspundere civilă, valabilitate ITP

13.2. COMUNICAȚIE –

Organizatorul va asigura pe tot parcursul competiției un instrument de comunicare funcțională între comandament – secretariat și echipele operaționale (telefonie mobilă, radio emisie recepție, etc) precum și accesul acestora la sistemul de urmărire GPS.

13.3. TRASEUL COMPETITIEI –

Traseul cursei va fi de specificul Rally Raid.

Pentru traseul realizat Organizatorul trebuie să prevadă și rute alternative pentru zonele care în caz de ploaie devin foarte greu sau imposibil de parcurs.

13.4. CONDUCEREA – COMANDAMENTUL CURSEI –



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Organizatorul este responsabil de numirea in funcție a persoanelor din conducerea cursei după cum urmează.

1. **Directorul cursei , Director organizatoric FRM**
 - Persoana cu experiența de minima 2 ani in organizarea de competiții Rally Raid si licență valabilă pe anul in curs.
2. **Colegiul comisarilor sportivi** compus din 1 președinte si 2 membri FRM si unul FRAS
- 2) – Persoana cu experiența de minima 2 ani in organizarea de competiții Rally Raid si licență valabilă pe anul in curs.
1. **Verificator tehnic FRM**
 - Reprezentant numit de către organizator si validat de către comisia Naționala de Rally Raid.
2. **Director de securitate traseu, responsabil Road Book FRM SAU FRAS**
 - Persoana cu experiența de minim 2 ani in organizarea de competiții Rally Raid si licență valabilă pe anul in curs.
3. **Coordonator arbitri**
 - Membru al corpului de arbitri **FRM**
4. **Medic coordonator**
 - Medic responsabil cu asigurarea serviciilor medicale pe parcursul competiției.
5. **Oficial relații concurenți, Responsabil media**
 - Persoana cu experiența de minim 1 an.
6. **Secretar \ Responsabil procesare rezultate**
 - Persoana cu experiența de minim 3 ani.
- GPS Control**
 - Responsabil care va tine legătura cu reprezentantul furnizorului de servicii GPS.

Conducerea cursei trebuie sa fie aprobata de către comisia națională de Rally Raid Tot Teren înainte de publicarea acesteia in Regulamentul Particular al competiției.

Arbitrii competiției trebuie sa facă parte din corpul arbitrilor FRM sau FRAS si sa fie titularii unei licențe de arbitraj valabila pentru anul in curs la una din cele doua Federatii daca competitia este una comuna.

Observatorul FRM in cazul in care titularii posturilor mai sus descrise nu își desfășoară activitatea poate cere Directorului de cursa o oprire temporara a competiției pana la remedierea problemelor semnalate.

13.5. PROLOG –

Este recomandata organizarea unei probe Prolog, pentru o mai buna mediatizare a specialității sportive dar nu este obligatorie.

Prologul se va organiza intre Startul festiv si startul in primul sector selectiv 1.

Traseul si ora de desfășurare a prologului va fi comunicate la conferința de presa dinaintea startului competiției.



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021



Prologul nu este traseu secret! Prologul va avea o lungime cuprinsa intre 2 si 10 km. Timpul de la prolog pot fi luați in calcul pentru clasamentul competiției.

Rezultatele de la prolog stabilesc ordinea de start in competiție.

13.6. ETAPE DE LEGĂTURA –

Suma lungimilor etapelor de legătura nu poate fi mai mare de 40% din totalul de km al competiției. Etapa de legătura poate avea traseu pe drumuri de asfalt, macadam, agricole, forestiere, etc.

La calculul mediei orare a unei etape de legătura, se va tine cont de ora si fluxul de circulație pe acel tronson.

Organizatorul este direct răspunzător de estimarea timpului mediu de parcurgerea unei etape de legătura fiind obligat sa evite: forțarea de către concurenți si încălcarea regulilor de circulație pentru a îndeplini timpul impus intre doua CO-uri.

Nerespectarea timpului maxim alocat de parcurgere a etapei de legătura de mai mult de jumătatea din concurenți duce la invalidarea penalităților aplicate pentru aceasta abatere.

13.7. SECTOARE SELECTIVE –

Sectoarele selective (PS), se vor desfășura pe drumuri agricole, forestiere, macadam, pajiști cu o configurație adecvata pentru Rally Raid.

Sectorul selectiv poate fi întrerupt sau fragmentat de “stop & start Rally” dar lungimea însumata a segmentelor respective pe fiecare proba sa nu depășească 10% din lungimea probei respective.

Pe zonele de “stop & start Rally” organizatorul va impune in roadbook o viteza de deplasare conform regulamentelor rutiere ce se aplică pentru acel sector de drum tranzitat.

13.8. PUNCTE DE ALIMENTARE –

Organizatorul va tine cont de autonomia de funcționare a motocicletelor de concurs cu carburantul de start si va organiza puncte de alimentare cu carburant, respectând normele de securitate la incendiu.

Organizatorul trebuie sa specifice in Regulamentul Particular al cursei autonomia de combustibil minima acceptata.

13.9. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE –

Se recomanda verificarea tehnica finală după sosirea din ultima proba a etapei la intrarea in parcul închis. Comisarul tehnic poate opri un concurent din continuarea cursei daca acesta intra pe etapa de legătura cu un defect major, ce poate periclita siguranța circulației conform Regulamentului Cadru si Regulamentului tehnic.



**REGULAMENTUL CADRU AL
CAMPIONATULUI NATIONAL
DE RALLY RAID
2021**

**CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID**

13.10 CHESTIONAR DE EVALUARE ETAPA CNRRTT –

Date de identificare	
Nume Prenume	
Etapa CNRRTT	
Participare In calitate	☐ Sportiv ☐ Observator
Pentru fiecare problema se alocă un punctaj de la 0 la 10. Acest chestionar este completat în 3 exemplare pentru fiecare cursă de către observatorul federal, un sportiv clasat în primele 3 poziții a clasamentului și unul din ultimele poziții a clasamentului. Concurenții vor completa doar spațiile galbene.	
CAP. 1	LOCATIE, BIVUAC, ADMINISTRATIV
1	Vizibilitate
2	Accesibilitate pentru public
3	Împrejmuire, paza
4	Iluminare
5	Grup sanitar, coșuri de gunoi
6	Separare parc închis / zona service
7	Responsabil parc, controlul intrării și ieșirii echipajelor din parc
8	Ținuta oficialilor / ecusoane
CAP. 2	TRASEU
1	Procentaj SS / EL
2	Verificare traseu cu 15 zile, împreună cu reprezentant FRM
3	Verificare traseu cu 24 ore înainte de competiție
4	Semnal GSM
5	Securitate traseu/CT/jandarmi
6	Ambulante, mașinii cu personal medical
7	Mașini de teren cu personal medical la bord
8	Mașină de închideri care parcurge traseul
9	Mașini de intervenție
10	Road Book (corectitudinea însemnărilor, reperelor și distantelor)
11	Tipologie traseu
12	Prolog-proba cu spectatori-super speciala
13	Condiție de securitate și siguranță la realimentare și ct (stingătoare, etc)
CAP. 3	MEDIA
1	Conferință de presă
2	Pagina de internet și informare a sportivilor
3	Fotografii, mediatizare
4	Materiale promoționale
CAP. 3	DESFASURAREA CURSEI
1	Respectare planul orar al cursei
2	Funcționarea telefoanelor de urgență
3	Verificări administrative, spații pentru secretariat, CCS, GPS,
4	Nerespectarea ordinii de start conform regulamentului
5	Spațiu distinct și adecvat pentru VT în regim de CO
6	Verificări tehnice, inscripționări autoturisme, respectare CO
7	Briefing, locație, desfășurare
8	Contestații, rezolvarea contestațiilor



**REGULAMENTUL CADRU AL
CAMPIONATULUI NATIONAL
DE RALLY RAID
2021**

**CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID**

9	Anulare SS , km. reali parcurs raportat la km. planificați	
10	Asigurare dispozitiv de arbitraj corect dimensionat	
11	Festivitate de premiere (locație, desfășurarea, prezenta VIP, sonorizare)	



REGULAMENTUL CADRU AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE RALLY RAID 2021

**CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID**