



2016

REGULAMENT PARTICULAR

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

NR. AUTORIZAȚIE :

1/E

TITLUL EVENIMENTULUI :

CEE Et.I + CNIR Et.I

FRM Enduro

CLASE DE CONCURS :

A; B; C; Quad A profi/C hobby si ATV B experti/C hobby

DATA :

19-20 Martie 2016

ORGANIZATOR :

LION RACING TEAM

LOCUL EVENIMENTULUI :

Sebis AR - secretariat PRIMARIA SEBIS

Acest eveniment va fi organizat în concordanță cu Regulamentele FRM în vigoare și cu acest Regulament Particular (RP) aprobat de către FRM.

CONDIȚII DE PARTICIPARE

1. LICENȚĂ FRM	Licență anuală - 45 EUR (Se emite doar la sediul FRM) Licența 1 cursa - 25 euro (cls.A profesioniști-punctează în campionat) / 15 euro Descarcă Cerere Licențiere FRM 2016
2. ASIGURARE COMPETIȚII SPORTIVE	Asigurare anuală FRM - 45 EUR Asigurare 1 cursa FRM -22.5 EUR /25 EUR (străinii fără rezidență) Descarcă Cerere de Asigurare Competiții Sportive 2016
3. VIZITĂ MEDICALĂ	V. M. se efectuează la orice Policlinică de Medicină Sportivă SE POATE OBȚINE LA TRASEU
4. ACORD NOTARIAL	Sportivii minori necesită acordul notarial al ambilor părinți pentru permiterea participării la competițiile de motociclism
5. PERMISIUNE DE START / DEZLEGARE	Sportivii străini necesită: deținătorii de licență - permisiune de start; cei fără licență - dezlegare de la Federația natală.
6. TAXĂ DE PARTICIPARE	250 lei

sau in contul **RO32 BACX 0000 0008 7519 0001** deschis la Banca UNICREDIT TIRIAC ARAD

Toți participanții trebuie să completeze o Cerere de Înscriere, disponibilă la sfârșitul acestui document. Cererea va fi completată corect și în toate câmpurile disponibile, după care aceasta va fi trimisă la Secretariatul FRM în termenul stabilit.

NUME : **SECRETARIAT FRM**
ADRESĂ : **B-dul. Basarabia, nr. 68, et 4, apt.10, sect. 2, București**
TELEFON : **021 324 17 34**
E-MAIL : **larisa@frm.ro / mihai@frm.ro**
WEBSITE : **http://www.frm.ro**

DATA LIMITĂ : _____

ACCES

DRUM NAȚIONAL : **DN 79 A -apoi DJ 793; DN 79 A-apoi DJ 792B; DJ 792A apoi DJ 793**
ORAȘE APROPIATE (KM) : **Arad 77 Km**

ORGANIZATOR

NUME : **LION RACING TEAM**
ADRESĂ : _____
TELEFON : **0744 565 718 / 0730 565 718**
E-MAIL : lionracingteam@yahoo.com
WEBSITE : www.sebisendurochallenge.ro

OFICIALI

DIRECTOR CONCURS (+TEL.) : **ELEK ANDRAS**
COMISAR TRASEU : **MOCUTA CATALIN**
COMISAR TEHNIC : **ELEK ANDRAS**
SECRETAR : **RADU MIHAI-LAURENTIU**
CRONOMETROR : **POPA ADRIAN**
OFIȚER PRESĂ (+TEL.) : _____

ASIGURARE RASPUNDERE CIVILA

Organizatorul a contractat o Asigurare de Răspundere Civilă în concordanță cu Art. B-3 din RF FRM. Suma maximă garantată este de 10.000 EUR. Organizatorul declină orice responsabilitate pentru stricăciunile motocicletelor, componentelor sau ale accesoriilor survenite din accidente.

NUMERE DE CONCURS

Atribuirea numerelor de concurs se va face de către FRM pentru întreg anul competițional.

Schimbarea acestor numere nu este posibilă în decursul desfășurării sezonului.

CEREMONIE DE PREMIERE

Se vor acorda cel puțin Cupe pentru minimum fiecare podium al fiecărei clase.

PROGRAM DE CONCURS

Programul de concurs este atașat acestui RP. Organizatorul își rezervă dreptul de a schimba

Programul de concurs în funcție de condițiile atmosferice și de numărul participanților înscriși.

INTERPRETAREA ACESTUI REGULAMENT PARTICULAR

Interpretarea acestui Regulament Particular revine exclusiv în sarcina Directorului de Concurs.

LOCUL SI DATA : Bucuresti 18.02.2016

DIRECTOR CONCURS : Elek Andras

APROBAT DE : FRM



ASOCIATIA CLUB SPORTIV „LION RACING TEAM”

Avem plăcerea de a vă invita în perioada 19-20.03 2016 în cadrul competiției:

„SEBIȘ ENDURO CHALLENGE”

la ETAPA I-a, etapa comuna în Campionatului National al României și Campionatul Ungariei cât și în Campionatul Est-European de Enduro Clasic desfășurat în Orasul SEBIȘ.

REGULAMENT PARTICULAR

1. CONSIDERAȚII GENERALE

Totii participanții și toate persoanele implicate în orice fel în organizarea și desfășurarea concursului SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA I-a etapa de Campionat National desfășurat în “SEBIȘ” sunt obligați să cunoască și să respecte prevederile acestui regulament.

Necunoașterea acestui regulament nu exonerează pe nimeni de răspundere și de eventualele consecințe.

2. CONCURS ȘI ORGANIZARE

Organizator: ASOCIATIA CLUB SPORTIV “LION RACING TEAM”

Competiția: SEBIȘ ENDURO CHALLENGE – ETAPA I-a în Campionat National al României, Campionatul Ungariei și Campionatul Est - European de ENDURO clasic desfășurată în “SEBIȘ”

Telefon organizator: Mocuța Cătălin 0040-744-56.57.18,
0040-730-56.57.18

Autorizație: 1/E

Perioada: 19-20 Martie 2016

Locație: Localitatea SEBIȘ, jud. Arad

Orașe – localități apropiate: - DN 79 A Din direcția DEVA-BRAD, Comuna Buteni, continuat cu DJ 793 până în centrul Orasului SEBIȘ în fața primăriei SEBIȘ

- DN 79 A din direcția ARAD, Comuna Barsa, continuat cu DJ 792 B până în centrul Orasului SEBIȘ în fața primăriei SEBIȘ

- DJ 792 A din direcția ORADEA-TINCA continuat cu DJ 793 până în centrul Orasului SEBIȘ în fața primăriei SEBIȘ

Director de concurs: ELEK ANDRAS.

Secretar FRM: RADU MIHAI-LAURENTIU.

Secretariatul concursului: Primaria Orasului SEBIȘ.

-La secretariatul concursului se vor desfasura toate evenimentele legate de organizarea si desfasurarea acestui concurs (inscrieri, sedinte tehnice, afisarea rezultatelor, depunerea si solutionarea contestatiilor, festivitaea de premiere, PARCUL INCHIS etc.).

-In zona secretariatului concursului organizatorul va lua masuri de amenajare a unui panou de informare – unde pe timpul desfasurarii evenimentului vor fi afisate informatii si noutati cu privire la competitie, rezultatele zilei de concurs, programul competitiei si eventualele modificari ale acestuia. Organizatorul se obliga sa afiseze in timp util toate informatiile necesare.

Parc INCHIS ATV, Quad si MOTO: Platoul din fata Primariei Orasului SEBIS

Organizatorul competitiei va amenaja un PARC INCHIS unde SPORTIVII au **OBLIGATIA** de a introduce Motocicleta ,Quadul sau ATV-ul **impinsa cu Motorul OPRIT**. Concurentilor le este interzis sa mute sau sa miste motocicleta altui concurent. In cazul in care accesul la motocicleta proprie este blocat de motocicleta/motocicletele altor concurenti se va solicita prezenta unui oficial al concursului sau a concurentului/concurentilor respectiv.Nerespectarea regulilor parcului semnalate de catre unul din oficialii competitiei atrage dupa sine excluderea imediata a concurentului/concurentilor respectivi din cadrul competitiei .

3.PROGRAM DE DESFĂȘURARE

19.03.2016

Înscrieri la secretariatul concursului: **19.03.2016** intre orele 08.00-12.00

Revizie tehnică: ora 08.00-12.00 (dupa finalizarea inscrierii in competitie)

Antrenamente libere – Nu sunt. Deschiderea oficiala: 11.55

Deschiderea oficiala: 12.10

Breafing cu sportivii: ora 12.20- **-concurentii se vor prezenta in echipament de concurs**

Deplasarea la locul de Start –Sosire 12.30

Motocicletele , ATV-urile si Quad-urile se vor ridica din Parcul Inchis incepand cu Ora 12.30, vor fi impinse cu forte PROPRII(cu exceptia Quad-urilor si a ATV-urilor care se pot deplasa cu motorul pornit dar cu viteza de maxin 3-5 km/h) pana in zona STARTULUI loc in care motoarele vor putea fi pornite

Odinea de START : - MOTO

- QUAD

- ATV

Încheiere: aprox. ora 20.00

20.03.2016

Startul se va da la ora 09.00

Plecarea spre START se va face tot din PARCUL INCHIS

Incheiere ora 16.00

Festivitate de premiere ora 17.00-17.30

Premierea se va face in cadrul festiv la locul desfasurarii competitiei in fata PRIMARIEI ORASULUI SEBIS unde prezenta este **OBLIGATORIE**.

IMPORTANT:

Neprezentarea sportivilor (clasati pe locurile fruntase) la festivitaea de PREMIERE ANULEAZA premiul obtinut in urma alergarii in prezentul CONCURS.

Organizatorul isi rezerva dreptul de a modifica orele de mai sus daca acest lucru este necesar si se obliga sa aduca acest lucru la cunostiinta concurentilor cel putin prin afisarea pe panoul de informare aflat in zona secretariatului concursului.

4.LICENTE , TAXE si clase de participare

Clase de participare - Motociclete

- Quad

- ATV

-Licența de 1 cursă 25 Euro pentru - Clasa A Moto - Profi
- Veterani
- Juniori
- Clasa A Quad - Profi

-Licența de 1 cursă 15 Euro pentru - Clasa B Moto - Experti
- Clasa C Moto – Hobby
- Fete
Quad - Hobby
ATV - Experti
- Hobby

-Asigurare accidente sportiv - 22,5 Euro si 25 Euro (straini fara rezidenta in RO)

Sportivii acceptati sunt cei care detin licența UNICA pe anul 2016 emisa de FRM pentru campionatul national de TOT TEREN(Enduro, Enduro-cross,Hard Enduro, Rally Raid) si cei cu licența individuala de Enduro clasic pe anul 2016.

-Taxa de înscriere - 250 Lei plata se poate face in contul

RO32 BACX 0000 0008 7519 0001 deschis la Banca UNICREDIT TIRIAC ARAD sau la secretariatul concursului in ziua inscrierilor

5.PROCEDURI DE START

Consideratii generale pentru concurs:

START-ul oficial se va da din fata Primariei SEBIS unde SPORTIVII au OBLIGATIA de a RESPECTA normele de CIRCULATIE si o VITEZA IMPUSA de ORGANIZATOR de 30 KM/ H pana la primul PCO 1 loc de unde se va intra in padure

-Primii vor lua startul concurentii inscrisi la:

- Categoria MOTO - Clasa A (Profi, Juniori, Veterani)
- Clasa B (Expert)
- Clasa C (Hobby si Fete)
- Categoria QUAD - Clasa A (Profi)
- Clasa C (Hobby)
- Categoria ATV - Clasa B (Expert)
- Clasa C (Hobby)

-START-ul va fi luat INDIVIDUAL de fiecare SPORTIV la un interval de 60 secunde la semnalul OFICIALULUI desemnat cu procedura de START

-Daca un sportiv intarzie la linia de START mai mult de 1 minut va fi penalizat cu cate 1 minut pentru fiecare minut de intarziere. Minutul la care ajunge sportivul la linia de START va fi considerat noul sau timp de START. Sportivii care intarzie mai mult de 15 minute la START, vor fi retrasi din cursa si nu li se va mai permite STARTUL

-Deplasarea concurentilor in zona de START se va face EXCULSIV din PARCUL INCHIS prin impingerea cu motorul OPRIT a Motocicletei ,Quad-ului sau a ATV-ului pana la linia de START

-Sportivi vor lua START-ul INDIVIDUAL , la un interval de 60 secunde la semnalul OFICIALULUI desemnat cu procedura de START

- Sportivi nu au voie sa porneasca motorul decat in momentul in care oficialul ii face semnul de START

6.TRASEUL DE CONCURS

Așa cum v-am obișnuit, în fiecare an această competiție crește, aducând noi provocări concurenților. Concursul nostru va avea o lungime totală (aproximativă) de 250 km și este amenajată în forma de

circuit si este presarat cu multe obstacole naturale cu diferite grade de dificultate ce speram sa ridice din ce in ce mai mult interesul sportivilor pentru Campionatul National de ENDURO .

Pe parcursul traseului SPORTIVII vor intalni PCO (Punct de Control orar) si CP(CheckPoint). In CO sportivii vor trebui sa-si vizeze **cardurile de timp** (cardurile pe care vor fi indicati timpii la care un sportiv trece prin dreptul unui PCO. Ele vor fi primite la zona de START a competitiei) . La fiecare PCO vor fi amenajate spatii delimitate cu **steag Alb la 200m** inainte de a ajunge la masa oficialilor si **steag Galben la 20m** de masa oficialilor din PCO, intre aceste steaguri sportivii au voie sa astepte timpul in scris pe Cardul de Timp in vederea intrari la masa de control unde oficiali vor nota ora si minutul treceri prin PCO. In CP sportivii vor trebui sa-si insemne **cardurile de traseu** (carduri ce vor fi primite la linia de START-SOSIRE si pe care oficiali din CP vor lipi autocolante prin care se dovedeste trecerea prin aceste CP-uri). Fiecare sectiune intre doua PCO-uri constituie un test in sine. Sportivii care nu respecta timpul alocat pentru deplasare dintre doua PCO-uri vor fi penalizati minut cu minut, fie pentru intarziere, fie pentru intrarea mai devreme in Punct.

1. **MARCAREA TRASEULUI de ENDURO** - Marcarea traseului este realizat cu sageti ce indica directia de mers de culoare NEAGRA pe suport ALB lipita in jurul copacilor cu banda de culoare ROSIE .in locurile unde nu exista posibilitatea lipiri sagetilor vom alternata cu banda de culoare ALB cu Insriptii de culoare Rosie iar drumurile interzise vor fi marcate cu banda de culoare GALBENA . Sagetile sunt orientate in asa fel incat sportivul va putea vizualiza si directia de rulare.

2. **MARCAREA TRASEULUI pe PROBELE SPECIALE** (Enduro Test si Cross Test)

Aceste PROBE SPECIALE vor fi marcate cu banda de culoare ALBA cu scris ROSU si vor fi in mare parte marcate cu banda continua

-Organizatorul NU pune la dispozitia concurentilor traseele in format GPS.

-Zona de START –SOSIRE vor fi marcate corespunzator si vor fi in acelasi loc.

3. **REALIMENTAREA si ZONA de ASISTENTA**

Vor fi amenajata doar o singura zona de alimentare si asistenta iar aceasta se va afla in PCO 1,3,5

-Nu exista timp suplimentar pentru efectuarea plinului de carburant, acesta trebuind a fi facut in timpul sportivului.

-Alimentarea Motocicletelor, Quad-urilor si a ATV-urilor se va face in zone special amenajate si marcate corespunzator. Doar in aceste zone se va putea face si Lubrifierea lanturilor Motocicletelor sau a Quad-urilor acest lucru fiind STRICT INTERZIS in orice alt punct de pe traseu . In caz de NERESPECTARE a acestor REGULI SPORTIVUL poate fi exclus din COMPETITIE

4. **PARCUL INCHIS**

-Parcul Inchis va fi amenajat in fata Primariei SEBIS si va fi locul de unde SPORTIVII vor lua Motocicletele, Quad-urile si ATV-urile inaintea proceduri de START.

-Fiecare SPORTIV are OBLIGATIA de a parca Motocicleta , Quad-ul sau ATV-ul imediat dupa terminarea REVIZIEI TECHNICE in PARCUL INCHIS fara a mai avea acces la aceasta decat in momentul STARTULUI

-SPORTIVILOR le este absolut INTERZIS orice fel de REPARATIE sau ALIMENTARE in PARCUL INCHIS acest lucru putand fi facut in zona special amenajata.

7.ARBITRAJ SI SEMNALIZARI

Oficialii concursului sunt:

- Directorul de concurs: ELEK ANDRAS.
- Directorul de traseu: MOCUTA CATALIN.
- Arbitrii responsabili puncte control trecere –se vor comunica ulterior
- Sef revizie tehnica: ELEK ANDRAS.
- Cronometrorul: POPA ADRIAN.
- Secretar concurs: RADU MIHAI-LAURENTIU.

8.RESPONSABILITATEA PARTICIPANTILOR

Fiecare concurent participa la competitie pe propriul risc. Responsabilitatea civila si penala pentru orice dauna cauzata propriei persoane, altor concurenti, terti sau oricaror bunuri se afla exclusiv in sarcina participantilor.

9.SEMNALIZĂRI

-în traseu cu sageti NEGRE pe contur ALB lipite pe copaci cu banda de culoare ROSIE care indica sensul de rulare , banda de culoare ALB cu inscriptii de culoare Rosie si bandă de culoare GALBENA atarnata din copaci pentru semnalizarea directiei gresite de mers.

-în cadrul PROBELOR SPECIALE banda ALBA cu scris ROSU

SEMNIFICATIA STEAGURILOR:

-START-SOSIRE: - **Sah/pătrate alb-negru**

-CURSĂ ÎNTRERUPTĂ: - **Roșu**

-200 m inainte de masa oficialilor din PCO – **Alb**

-20 m inainte de masa oficialilor din PCO – **Galben**

-200 m inainte de PUNCTUL de TRECERE-**Albastru**

17. INFORMATII PENTRU INSCRIERI

www.sebisendurochallenge.ro

Sau telefonic :

Catalin Mocuta: 0744.56.57.18

0730.56.57.18

Mail: lionracingteam@yahoo.com

Facebook: Catalin Mocuta sau Lion Racing Team
Asociatia Club Sportiv ” LION RACING TEAM ”