



REGULAMENTUL MOTOCROS CUP 2015

NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs sunt acordate de FRM pe durata intregului sezon.

MOTOCICLETE SI CLASE

MOTOCICLETE

Concursurile sunt deschise motocicletelor definite de anexa 01 a regulamentelor tehnice de motocros cu exceptia clasei HOBBY unde sportivii pot participa cu motociclete enduro sau motocross

CLASE

Clasele recunoscute pentru **MOTOCROSS CUP** sunt :

- 50 cmc – fond rosu, numere impare;
- 65 cmc – fond alb, numere pare ;
- 85 cmc – fond galben, numere impare ;
- MX2 (cuprinzand motoare de la 100 cmc-125 cmc in 2 Timpi si mot.de la 175 cmc la 250 cmc in 4 Timpi)- fond negru, numere pare;
- MX2 JUNIOR (cuprinzand motoare de la 100 cmc-125 cmc in 2 Timpi si mot.de la 175 cmc la 250 cmc in 4 Timpi)- fond negru, numere pare;
- MX1 (cuprinzand mot.de la 175 cmc la 250 cmc in 2 Timpi si mot.de la 250 cmc la 450 cmc in 4 Timpi) – fond alb, numere impare.
- MX AMATORI SI MX VETERANI(clasa open pt motoare 2T si 4T)- fond alb, numere negre pt AMATORI si fond albastru, numere albe pt VETERANI

OFICIALI

FRM deleaga la fiecare competitie un oficial.

Juriul este alcatuit din trei membrii. Acestia sunt membrii ai organizatorilor MOTOCROSS CUP, prezenti la competitie.



DIRECTORUL DE CONCURS

Directorul de concurs este unul dintre membrii organizatorilor MOTOCROSS CUP. Directorul concursului și Juriul au sub autoritate pe toți cei implicați în desfășurarea concursului.

REGULAMENT PARTICULAR

Regulamentul Particular întocmit de organizator, va respecta standardele FRM

ACCEPTAREA INSCRIERILOR

Inscrierea se accepta numai posesorilor unei licențe valabile în limite de vârste pe clase conform regulamentelor FRM.

ANTRENAMENTELE LIBERE

Un antrenament liber cu o durată cel puțin egală cu cea a unei manse de concurs va avea loc pentru fiecare categorie, conform orarului precizat de regulamentul particular al concursului.

ANTRENAMENTE CRONOMETRATE

Un antrenament cronometrat cu durată unei manse va stabili ordinea intrării la grila de start în mansele concursului.

PREZENTA PILOTILOR

O scurtă prezentare a pilotilor este obligatorie (funcție de condițiile meteorologice).

CONCURSUL

Toate concursurile vor cuprinde :

- 2 manse a 10 minute + 2 ture la clasa 50 cc ;
- 2 manse a 12 minute + 2 ture la clasa 65 cc ;
- 2 manse a 20 minute + 2 ture la clasa 85 cc ;
- 2 manse a 15 minute + 2 ture la clasa MX AMATORI + MX VETERANI ;
- 2 manse a 20 minute + 2 ture la clasa MX1 SI MX2;

STARTUL

www.motociclete.com.ro

www.motocrosscup.ro

www.topcrosspcs.ro



Toate motocicletele vor fi obligatoriu in zona de asteptare cu 10 minute inaintea fiecarui start.

Ordinea intrarii pilotilor la grila pentru startul fiecarei manse este determinat de rezultatul antrenamentului cronometrat.

Pilotii isi vor ocupa locul la grila de start unul cate unul incepand cu cel mai bun timp obtinut la antrenamentul cronometrat, apoi al doilea, etc.

Grila va asigura startul a minim 30 de piloti, maxim 40.

Inaintea fiecarui start, in zona de asteptare va fi aplicata urmatoarea procedura :

Cu 10 minute inaintea startului toate motocicletele trebuie sa fie in zona de asteptare. Sanctiunea pentru nerespectarea acestei prevederi este excluderea din mnsa respectiva.

Cu 5 minute inaintea startului, dupa avertizarea sonora (fluier) toata lumea va parasii zona de asteptare cu exceptia pilotilor si a cate unui singur mecanic/pilot apoi la semnalul directorului de concurs (si sonor-fluier), pilotii parasesc zona de asteptare si se indreapta spre grila de start. Mecanicul va ramane in zona de asteptare pana ce startul va fi dat.

Pilotilor ce si-au ocupat locul la start nu li se permite sa-l mai schimbe.

Startul se va da in grup, cu motoarele pornite. Starterul va arata un steag verde si din acest moment pilotii sunt la dispozitia sa pana vor parasii grila. Dupa ce toti pilotii s-au aliniat la grila, starterul va arata timp de 15 secunde un panou indicand « 15 secunde ». La sfarsitul celor 15 secunde, starterul va arata un panou indicand « 5 secunde », iar grila va cadea intre 5 si 10 secunde de la prezentarea panoului indicand « 5 secunde ». Nimanui, cu exceptia oficialilor si fotografilor autorizati de organizator nu i se permite accesul in zona, iar amenajarea de orice fel este interzisa.

Doar pilotii, oficialii, si fotografii autorizati de organizator au acces inapoi la grila. Pilotilor li se permite amenajarea acestei zone dar fara a folosi unelte sau ajutorul cuiva.

Daca pilotul aflat la grila are o problema mecanica, va astepta caderea grilei si apoi va putea primi pe loc asistenta de la mecanicul sau. Sanctiunea pentru nerespectarea acestei prevederi este excluderea din mnsa respectiva.

START GRESIT

Un start gresit va fi indicat prin agitarea unui steag rosu. Pilotii se vor intoarce in zona de asteptare si procedura de start se va repeta in cel mai scurt timp posibil.

OPRIREA PREMATURA A CONCURSULUI

Directorul concursului are dreptul sa opreasca prematur, sau sa anuleze concursul (total sau partial) din proprie initiativa, din motive de siguranta sau alte cazuri majore.

Daca un concurs (mansa) este oprit in prima jumatate a timpului de alergare, se va da un nou start. Pilotii se intorc in parc iar restartul va avea loc la 30 de minute de la oprirea cursei. Se permite schimbarea motocicletei, alegerea trebuie facuta cu maximum 10 minute inaintea restartului.

Directorul de concurs poate exclude de la restart unul sau mai multi piloti ce au determinat prin actiuni neregulamentare crearea situatiilor ce au dus la oprirea prematura a cursei.



Daca jumătate din timpul de alergare a trecut, cursa va fi considerata completa, pilotii fiind clasati in ordinea ocupata in turul anterior opririi premature a cursei (turul in care

steagul rosu a fost aratat). Pilotii considerati de directorul de concurs vinovati de oprirea cursei vor fi clasati dupa cei ce au efectuat un numar de ture mai mare sau egal.

Cu exceptia unui start gresit, o mansa poate avea un singur restart.

Daca o mansa trebuie oprita a doua oara, iar jumătate din timpul de alergare nu a trecut, mansa va fi anulata.

AJUTOR STRAIN ; SCURTAREA TRASEULUI

Pilotii pot primi asistenta in timpul antrenamentelor si curselor numai in zona de reparatii si zona de asteptare.

Pe timpul desfasurarii antrenamentelor si concursurilor pilotii pot fi ajutati doar de oficialii desemnati de organizator, in scopul asigurarii sigurantei. Scoaterea in afara traseului de concurs a unui sportiv cazut, nu este considerata ajutor strain.

Pe marginea traseului se va amenaja o zona de reparatii pentru perioada desfasurarii concursului, zona rezervata exclusiv mecanicilor si semnalizatorilor (antrenori).

Realimentarea se va face doar cu motorul oprit.

Scurtarea traseului este interzisa. Sanctiunea pentru incercarea de a obtine un avantaj prin taierea traseului este excluderea din mansa sau antrenamentul respectiv.

Pilotul care a parasit traseul poate continua cursa doar reintrand pe traseu in deplina siguranta, fara a-si crea un avantaj, prin punctul cel mai apropiat de locul unde a parasit traseul. Scoaterea castii reprezinta abandonul sportivului.

SEMNALELE OFICIALILOR

Semnalizarile oficiale se vor face cu ajutorul unor steaguri masurand aproximativ 750 x 600 mm si anume :

SEMNAL	SEMNIFICATIE
ROSU, AGITAT	STOP, OBLIGATORIU TUTUROR
NEGRU+PANOU CU NUMAR CONCURS	STOP PILOTULUI INDICAT
GALBEN, STATIC	PERICOL, INCETINITI
GALBEN AGITAT	PERICOL MARE, PREGATITI SA OPRITI
	DEPASIREA INTERZISA
ALBASTRU, AGITAT	ATENTIE, VETI FI DEPASIT (DE LIDER, ETC)

STEAGUL ALBASTRU VA FI FOLOSIT DE UN OFICIAL DESEMNET LA PROCEDURA DE START

CADRILAT ALB-NEGRU INCHEIEREA ANTRENAMENTULUI, CURSEI



CONTROALE TEHNICE SI VERIFICARI

Controalele tehnice se vor desfasura conform procedurilor indicate de regulamentul FRM.

REZULTATE

Castigatorul unui concurs este pilotul care trece primul linia de sosire.

Din acest moment toti pilotii ce trec linia de sosire vor fi opriti.

In caz de egalitate numarul victoriilor va fi luat in considerare, apoi punctele din ultimul concurs, apoi ordinea din ultima mansa.

Toate rezultatele vor fi omologate de juriu.

PUNCTE

Se acorda puncte pilotilor clasati pe primele 20 locuri in ordine : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

PREMIERE

Pilotii clasati pe primele 3 locuri vor participa la festivitaea de premiere obligatoriu.

Concurentii au obligatia sa afiseze pe toata durata desfasurarii concursului 3 autocolante (50 cmp) cu MOTOCROSS CUP ce va fi aplicata pe cele 3(trei) placi de numar pe fiecare motocicletata participante.

Taxa de participare : 100 lei cu exceptia clasei 50 cc



DUAL RACING TEAM



TOP CROSS TCS



PROGRAM DE DESFASURARE

ETAPA V-a 2015
MOTOCROSS CUP

SF GHEORGHE

10/24/2015

SAMBATA 24 OCTOMBRIE 2015

08:00 - 10:00	REVIZIA TEHNICA	
10:00 - 10:20	ANTRENAMENT LIBER MX AMATORI + MX VETERANI	
10:25 - 10:45	ANTRENAMENT LIBER MX65 + MX85	
10:50 - 11:00	ANTRENAMENT LIBER MX50	
11:05 - 11:25	ANTRENAMENT LIBER MX1 + MX2	
11:30 - 11:50	ANTRENAMENT OFICIAL MX AMATORI + MX VETERANI	
11:55 - 12:15	ANTRENAMENT OFICIAL MX65 + MX85	
12:20 - 12:30	ANTRENAMENT OFICIAL MX50	
12:35 - 12:55	ANTRENAMENT OFICIAL MX1 + MX2	
14:00	MANSA 1 MX AMATORI + MX VETERANI(15 MIN. + 2 TURE)	
14:20	MANSA 1 MX65(12 MIN. + 2 TURE) MX85(20 MIN + 2 TURE)	
14:50	MANSA 1 MX50(10 MIN. + 2 TURE)	
15:10	MANSA 1 MX1/MX2 (25 MIN. + 2 TURE)	
16:00	MANSA 2 MX AMATORI + MX VETERANI(15 MIN. + 2 TURE)	
16:20	MANSA 2 MX65(12 MIN. + 2 TURE) MX85(20 MIN + 2 TURE)	
16:50	MANSA 2 MX50(10 MIN. + 2 TURE)	
17:10	MANSA 2 MX1/MX2 (25 MIN. + 2 TURE)	
18:00 ATENTIE	FESTIVITATEA DE PREMIERE IMEDIAT DUPA MANSA 2 MX1/MX2	
	SE PREMIAZA PANA LA LOCUL 6	

MX1 + MX2 ≤ 40

TOATE MOTOCICLETELE VOR FI OBLIGATORIU IN ZONA
DE ASTEPTARE CU 10 MINUTE INAINTE DE START