



## **REGULAMENTUL MOTOCROS CUP 2015**

### **NUMERE DE CONCURS**

Numerele de concurs sunt acordate de FRM pe durata intregului sezon.

### **MOTOCICLETE SI CLASE**

#### **MOTOCICLETE**

Concursurile sunt deschise motocicletelor definite de anexa 01 a regulamentelor tehnice de motocros cu exceptia clasei HOBBY unde sportivii pot participa cu motociclete enduro sau motocross

#### **CLASE**

Clasele recunoscute pentru **MOTOCROSS CUP** sunt :

- 50 cmc – fond rosu, numere impare;
- 65 cmc – fond alb, numere pare ;
- 85 cmc – fond galben, numere impare ;
- MX2 (cuprinzand motoare de la 100 cmc-125 cmc in 2 Timpi si mot.de la 175 cmc la 250 cmc in 4 Timpi)- fond negru, numere pare;
- MX2 JUNIOR (cuprinzand motoare de la 100 cmc-125 cmc in 2 Timpi si mot.de la 175 cmc la 250 cmc in 4 Timpi)- fond negru, numere pare;
- MX1 (cuprinzand mot.de la 175 cmc la 250 cmc in 2 Timpi si mot.de la 250 cmc la 450 cmc in 4 Timpi) – fond alb, numere impare.
- MX AMATORI SI MX VETERANI( clasa open pt motoare 2T si 4T)- fond alb, numere negre pt AMATORI si fond albastru, numere albe pt VETERANI

#### **OFICIALI**

FRM delegea la fiecare competitie un oficial.

Juriul este alcatuit din trei membrii. Acestia sunt membrii ai organizatorilor MOTOCROSS CUP, prezenti la competitie.



Directorul de concurs este unul dintre membrii organizatorilor MOTOCROSS CUP. Directorul concursului și Juriul au sub autoritate pe toți cei implicați în desfășurarea concursului.

## **REGULAMENT PARTICULAR**

Regulamentul Particular întocmit de organizator, va respecta standardele FRM

## **ACCEPTAREA INSCRIERILOR**

Inscrierea se accepta numai posesorilor unei licențe valabile în limite de vârste pe clase conform regulamentelor FRM.

## **ANTRENAMENTELE LIBERE**

Un antrenament liber cu o durată cel puțin egală cu cea a unei manșe de concurs va avea loc pentru fiecare categorie, conform orarului precizat de regulamentul particular al concursului.

## **ANTRENAMENTE CRONOMETRATE**

Un antrenament cronometrat cu durată unei manșe va stabili ordinea intrării la grila de start în manșele concursului.

## **PREZENTA PILOTILOR**

O scurtă prezentare a piloților este obligatorie (funcție de condițiile meteorologice).

## **CONCURSUL**

Toate concursurile vor cuprinde :

- 2 manșe a 10 minute + 2 ture la clasa 50 cc ;
- 2 manșe a 12 minute + 2 ture la clasa 65 cc ;
- 2 manșe a 20 minute + 2 ture la clasa 85 cc ;
- 2 manșe a 15 minute + 2 ture la clasa MX AMATORI + MX VETERANI ;
- 2 manșe a 20 minute + 2 ture la clasa MX1 SI MX2;

## **STARTUL**

Toate motocicletele vor fi obligatoriu în zona de așteptare cu 10 minute înaintea fiecărui start.

[www.motociclete.com.ro](http://www.motociclete.com.ro)

[www.motocrosscup.ro](http://www.motocrosscup.ro)

[www.topcrosspcs.ro](http://www.topcrosspcs.ro)



**DUAL RACING TEAM**



**TOP CROSS TCS**



Ordinea intrării pilotilor la grila pentru startul fiecărei manse este determinat de rezultatul antrenamentului cronometrat.

Pilotii își vor ocupa locul la grila de start unul câte unul începând cu cel mai bun timp obținut la antrenamentul cronometrat, apoi al doilea, etc.

Grila va asigura startul a minim 30 de piloti, maxim 40.

Înainte fiecărui start, în zona de așteptare va fi aplicată următoarea procedură :

Cu 10 minute înainte startului toate motocicletele trebuie să fie în zona de așteptare. Sancțiunea pentru nerespectarea acestei prevederi este excluderea din mnsa respectiva.

Cu 5 minute înainte startului, după avertizarea sonoră (fluier) toată lumea va părăsi zona de așteptare cu excepția pilotilor și a câte unui singur mecanic/pilot apoi la semnalul directorului de concurs (și sonor-fluier), pilotii părăsesc zona de așteptare și se îndreaptă spre grila de start. Mecanicul va rămâne în zona de așteptare până ce startul va fi dat.

Pilotilor ce și-au ocupat locul la start nu li se permite să-l mai schimbe.

Startul se va da în grup, cu motoarele pornite. Starterul va arăta un steag verde și din acest moment pilotii sunt la dispoziția sa până vor părăsi grila. După ce toți pilotii s-au aliniat la grila, starterul va arăta timp de 15 secunde un panou indicând « 15 secunde ». La sfârșitul celor 15 secunde, starterul va arăta un panou indicând « 5 secunde », iar grila va cădea între 5 și 10 secunde de la prezentarea panoului indicând « 5 secunde ». Nimanui, cu excepția oficialilor și fotografiilor autorizați de organizator nu i se permite accesul în zona, iar amenajarea de orice fel este interzisă.

Doar pilotii, oficialii, și fotografiile autorizați de organizator au acces înapoia grilei. Pilotilor li se permite amenajarea acestei zone dar fără a folosi unelte sau ajutorul cuiva.

Dacă pilotul aflat la grila are o problemă mecanică, va aștepta caderea grilei și apoi va putea primi pe loc asistența de la mecanicul său. Sancțiunea pentru nerespectarea acestei prevederi este excluderea din mnsa respectiva.

## **START GRESIT**

Un start greșit va fi indicat prin agitărea unui steag roșu. Pilotii se vor întoarce în zona de așteptare și procedura de start se va repeta în cel mai scurt timp posibil.

## **OPRIREA PREMATURĂ A CONCURSULUI**

Directorul concursului are dreptul să oprească prematur, sau să anuleze concursul (total sau parțial) din proprie inițiativă, din motive de siguranță sau alte cazuri majore.

Dacă un concurs (mnsa) este oprit în prima jumătate a timpului de alergare, se va da un nou start. Pilotii se întorc în parc iar restartul va avea loc la 30 de minute de la oprirea cursei. Se permite schimbarea motocicletei, alegerea trebuie făcută cu maximum 10 minute înainte restartului.

Directorul de concurs poate exclude de la restart unul sau mai mulți piloti ce au determinat prin acțiuni neregulate crearea situațiilor ce au dus la oprirea prematură a cursei.

Dacă jumătate din timpul de alergare a trecut, cursa va fi considerată completă, pilotii fiind clasati în ordinea ocupată în turul anterior opririi premature a cursei (turul în care



**DUAL RACING TEAM**



**TOP CROSS TCS**



**FRM**

steagul rosu a fost aratat). Pilotii considerati de directorul de concurs vinovati de oprirea cursei vor fi clasati dupa cei ce au efectuat un numar de ture mai mare sau egal.

Cu exceptia unui start gresit, o mansa poate avea un singur restart.

Daca o mansa trebuie oprita a doua oara, iar jumatate din timpul de alergare nu a trecut, mansa va fi anulata.

## **AJUTOR STRAIN ; SCURTAREA TRASEULUI**

Pilotii pot primi asistenta in timpul antrenamentelor si curselor numai in zona de reparatii si zona de asteptare.

Pe timpul desfasurarii antrenamentelor si concursurilor pilotii pot fi ajutati doar de oficialii desemnati de organizator, in scopul asigurarii sigurantei. Scoaterea in afara traseului de concurs a unui sportiv cazut, nu este considerata ajutor strain.

Pe marginea traseului se va amenaja o zona de reparatii pentru perioada desfasurarii concursului, zona rezervata exclusiv mecanicilor si semnalizatorilor (antrenori).

Realimentarea se va face doar cu motorul oprit.

Scurtarea traseului este interzisa. Sanctiunea pentru incercarea de a obtine un avantaj prin taierea traseului este excluderea din mansa sau antrenamentul respectiv.

Pilotul care a parasit traseul poate continua cursa doar reintrand pe traseu in deplina siguranta, fara a-si crea un avantaj, prin punctul cel mai apropiat de locul unde a parasit traseul. Scoaterea castii reprezinta abandonul sportivului.

## **SEMNALELE OFICIALILOR**

Semnalizarile oficiale se vor face cu ajutorul unor steaguri masurand aproximativ 750 x 600 mm si anume :

<b>SEMNAL</b>	<b>SEMNIFICATIE</b>
ROSU, AGITAT	STOP, OBLIGATORIU TUTUROR
NEGRU+PANOU CU NUMAR CONCURS	STOP PILOTULUI INDICAT
GALBEN, STATIC	PERICOL, INCETINITI
GALBEN AGITAT	PERICOL MARE, PREGATITI SA OPRITI
	DEPASIREA INTERZISA
ALBASTRU, AGITAT	ATENTIE, VETI FI DEPASIT(DE LIDER, ETC)
STEAGUL ALBASTRU VA FI FOLOSIT DE UN OFICIAL DESEMNET LA PROCEDURA DE START	
CADRILAT ALB-NEGRU	INCHEIEREA ANTRENAMENTULUI, CURSEI

## **CONTROALE TEHNICE SI VERIFICARI**

Controalele tehnice se vor desfasura conform procedurilor indicate de regulamentul FRM.

[www.motociclete.com.ro](http://www.motociclete.com.ro)

[www.motocrosscup.ro](http://www.motocrosscup.ro)

[www.topcrossstcs.ro](http://www.topcrossstcs.ro)



## **REZULTATE**

Castigatorul unui concurs este pilotul care trece primul linia de sosire.  
Din acest moment toti pilotii ce trec linia de sosire vor fi opriti.  
In caz de egalitate numarul victoriilor va fi luat in considerare, apoi punctele din ultimul concurs, apoi ordinea din ultima mansa.  
Toate rezultatele vor fi omologate de juriu.

## **PUNCTE**

Se acorda puncte pilotilor clasati pe primele 20 locuri in ordine : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

## **PREMIERE**

Pilotii clasati pe primele 3 locuri vor participa la festivitaea de premiere obligatoriu.  
Concurentii au obligatia sa afiseze pe toata durata desfasurarii concursului 3 autocolante (50 cmp) cu MOTOCROSS CUP ce va fi aplicata pe cele 3(trei) placi de numar pe fiecare motocicletata participanta.

Taxa de participare : 100 lei cu exceptia clasei 50 cc



# PROGRAM DE DESFASURARE

ETAPA II-a 2015  
MOTOCROSS CUP



## GORGOTA/CIOLPANI

30.05.2015

### SAMBATA 30 MAI 2015

<b>08:00 - 10:00</b>	<b>REVIZIA TEHNICA</b>	
10:00 - 10:20	ANTRENAMENT LIBER MX AMATORI + MX VETERANI	
<b>10:25 - 10:45</b>	<b>ANTRENAMENT LIBER MX65 + MX85</b>	
10:50 - 11:00	ANTRENAMENT LIBER MX50	
<b>11:05 - 11:30</b>	<b>ANTRENAMENT LIBER MX1 + MX2</b>	
11:40 - 12:00	ANTRENAMENT OFICIAL MX AMATORI + MX VETERANI	
<b>12:05 - 12:25</b>	<b>ANTRENAMENT OFICIAL MX65 + MX85</b>	
12:30 - 12:40	ANTRENAMENT OFICIAL MX50	
<b>12:45 - 13:10</b>	<b>ANTRENAMENT OFICIAL MX1 + MX2</b>	
14:00	MANSA 1 MX AMATORI + MX VETERANI(15 MIN. + 2 TURE)	
<b>14:20</b>	<b>MANSA 1 MX65(12 MIN. + 2 TURE) MX85(20 MIN + 2 TURE)</b>	
14:50	MANSA 1 MX50(10 MIN. + 2 TURE)	
<b>15:10</b>	<b>MANSA 1 MX1/MX2 (25 MIN. + 2 TURE)</b>	
16:15	MANSA 2 MX AMATORI + MX VETERANI(15 MIN. + 2 TURE)	
<b>16:40</b>	<b>MANSA 2 MX65(12 MIN. + 2 TURE) MX85(20 MIN + 2 TURE)</b>	
17:10	MANSA 2 MX50(10 MIN. + 2 TURE)	
<b>17:25</b>	<b>MANSA 2 MX1/MX2 (25 MIN. + 2 TURE)</b>	
<b>18:00 ATENTIE</b>	<b>FESTIVITATEA DE PREMIERE IMEDIAT DUPA MANSA 2 MX1/MX2</b>	
	<b>SE PREMIAZA PANA LA LOCUL 6</b>	

TOATE MOTOCICLETELE VOR FI OBLIGATORIU IN ZONA  
DE ASTEPTARE CU 10 MINUTE INAINTE DE START

MX1 + MX2 ≤ 40



DUAL RACING TEAM



TOP CROSS TCS



# PROGRAM DE DESFASURARE

ETAPA II-a 2015  
MOTOCROSS CUP

## GORGOTA/CIOLPANI

30.05.2015

### SAMBATA 30 MAI 2015

<b>08:00 - 10:00</b>	<b>REVIZIA TEHNICA</b>	
10:00 - 10:20	ANTRENAMENT LIBER MX AMATORI + MX VETERANI	
<b>10:25 - 10:45</b>	<b>ANTRENAMENT LIBER MX65 + MX85</b>	
10:50 - 11:15	ANTRENAMENT LIBER MX1 + MX2	
<b>11:30 - 11:50</b>	<b>ANTRENAMENT OFICIAL MX AMATORI + MX VETERANI</b>	
11:55 - 12:15	ANTRENAMENT OFICIAL MX65 + MX85	
<b>12:20 - 12:45</b>	<b>ANTRENAMENT OFICIAL MX1 + MX2</b>	
14:00	MANSA 1 MX AMATORI + MX VETERANI(15 MIN. + 2 TURE)	
<b>14:30</b>	<b>MANSA 1 MX65(12 MIN. + 2 TURE) MX85(20 MIN + 2 TURE)</b>	
15:00	MANSA 1 MX1/MX2 (25 MIN. + 2 TURE)	
<b>16:15</b>	<b>MANSA 2 MX AMATORI + MX VETERANI(15 MIN. + 2 TURE)</b>	
16:45	MANSA 2 MX65(12 MIN. + 2 TURE) MX85(20 MIN + 2 TURE)	
<b>17:15</b>	<b>MANSA 2 MX1/MX2 (25 MIN. + 2 TURE)</b>	
<b>18:00 ATENTIE</b>	<b>FESTIVITATEA DE PREMIERE IMEDIAT DUPA MANSA 2 MX1/MX2</b>	
	<b>SE PREMIAZA PANA LA LOCUL 6</b>	

MX1 + MX2 ≤ 40