



**2015**

## REGULAMENT PARTICULAR FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MOTOCICLISM

NR. AUTORIZAȚIE :

26/HE

TITLUL EVENIMENTULUI : **Cupa "CARPATH ENDURO"**  
**FRM Hard Enduro**

CLASE DE CONCURS : **Pro, Experti, Hobby, Veterani(peste 40 ani) si Fete**

DATA : **05-06 Sept. 2015**

ORGANIZATOR : **ZEN WORLD EXTREME**

LOCUL EVENIMENTULUI : **secretariat zona Valea Cetatii Rasnov**  
**Coordonate GPS – 45°35'19.3"N 25°28'42.4"E**

Acest eveniment va fi organizat în concordanță cu Regulamentele FRM în vigoare și cu acest Regulament Particular (RP) aprobat de către FRM.

### CONDIȚII DE PARTICIPARE

1. LICENȚĂ FRM	Licență anuală - 45 EUR (Se emite doar la sediul FRM) Licența 1 cursa - 15 EUR <i>Descarcă Cerere Licențiere FRM 2015</i>
2. ASIGURARE COMPETIȚII SPORTIVE	Toti sportivii trebuie sa aibe asigurare pentru competitii sportive de motocilism
3. VIZITĂ MEDICALĂ	V. M. se efectuează la orice Policlinică de Medicină Sportivă <b>SE POATE OBȚINE LA TRASEU</b>
4. ACORD NOTARIAL	Sportivii minori necesită acordul notarial al ambilor părinți pentru permiterea participării la competițiile de motociclism
5. PERMISIUNE DE START / DEZLEGARE	Sportivii străini necesită: deținătorii de licență - permisiune de start; cei fără licență - dezlegare de la Federația natală.
6. TAXĂ DE PARTICIPARE	45 Euro sau 200 Lei      Banca : Alpha Banc Marriott-Bucuresti IBAN: RON:RO79 BUCU 1102 2318 4701 6RON      EURO:RO28 BUCU 1101 2123 8108 8EUR

## ÎNSCRIERI

---

Toți participanții trebuie să completeze o Cerere de Înscriere, disponibilă online pe [www.hard-enduro.ro](http://www.hard-enduro.ro). Cererea va fi completată corect și în toate câmpurile disponibile, după care aceasta va fi trimisă la Secretariatul FRM în termenul stabilit.

NUME : **SECRETARIAT FRM**

ADRESĂ : **B-dul. Basarabia, nr. 68,et 4, apt.10, sect. 2, București**

TELEFON : **021 324 17 34**

E-MAIL : [office@zwe.ro](mailto:office@zwe.ro)

WEBSITE : <http://www.hard-enduro.ro>

**DATA LIMITĂ :** **04.09.2015**

## ACCES

---

DRUM NAȚIONAL : **Drum European DN 1 E**

ORAȘE APROPIATE (KM) : **Brasov 18 Km**

## ORGANIZATOR

---

NUME : **ZEN WORLD EXTREME**

ADRESĂ : **Bucuresti**

TELEFON :

E-MAIL : [office@hard-enduro.ro](mailto:office@hard-enduro.ro)

WEBSITE : [www.hard-enduro.ro](http://www.hard-enduro.ro)

## OFICIALI

---

DIRECTOR CONCURS (+TEL.) : **Sorin Hubalau (0753 770 068)**

COMISAR TEHNIC :

SECRETAR : **FRM**

CRONOMETROR : **Bogdan Minciuna**

OFIȚER PRESĂ (+TEL.) :

## ASIGURARE RASPUNDERE CIVILA

---

Organizatorul a contractat o Asigurare de Răspundere Civilă în concordanță cu Art. B-3 din RF FRM. Suma maximă garantată este de 10.000 EUR. Organizatorul declină orice responsabilitate pentru stricăciunile motocicletelor, componentelor sau ale accesoriilor survenite din accidente.

## **NUMERE DE CONCURS**

---

Atribuirea numerelor de concurs se va face de către FRM pentru întreg anul competițional.

Schimbarea acestor numere nu este posibilă în decursul desfășurării sezonului.

## **CEREMONIE DE PREMIERE**

---

Se vor acorda cel puțin Cupe pentru minimum fiecare podium al fiecărei clase.

## **PROGRAM DE CONCURS**

---

Programul de concurs este atașat acestui RP. Organizatorul își rezervă dreptul de a schimba

Programul de concurs în funcție de condițiile atmosferice și de numărul participanților înscriși.

## **INTERPRETAREA ACESTUI REGULAMENT PARTICULAR**

---

Interpretarea acestui Regulament Particular revine exclusiv în sarcina Directorului de Concurs.

## **Program**

### **Sambata 5 sept.**

09.00-12.00 - Verificari tehnice si administrative

Prolog tip ENDUROXCROSS

13.00 - START clasele HOBBY, VETERANI si FETE - 3 ture

15.00 - START clasa EXPERTI - 4 ture

17.00 - START clasa PRO - 5 ture

### **Duminica 6 sept.**

08.30 - Briefing (zona START)

09.00 - START (clasa PRO:60 Km; Expert:50 Km; Hobby, Veterani si Fete:40 Km)

16.00 - Inchidere traseu

18.00 - Ceremonia de premiere



## **REGULAMENT 5-6 SEPTEMBRIE 2015**

### **1. PREZENTARE**

Carpath Enduro (**5-6 septembrie 2015**) este o cupa de hard-enduro inregistrata in calendarul Federatiei Romane de Motociclism si organizata sub egida acesteia de catre Clubul Sportiv ZEN WORLD EXTREME (ZWE). Carpath Enduro este a cincea competitie de hard-enduro organizata de ZWE in Romania. Dupa experienta din 2014, datorita includerii in Cupa Europeana, am constatat ca este mai bine sa botezam evenimentul cu un nume care sa duca la o localizare mai facila in spatiul european, iar de aceea din 2015 Hard Enduro Piatra Neamt a devenit **Carpath Enduro**.

Prima zi (5 Sep) este dedicata verificarilor administrative si tehnice dar si Prologului, iar cealalta (6 Sep) concursului in sine. Competitia se va incheia duminica cu festivitatea de premiere, avand cartierul general in localitatea Rasnov (jud. Brasov), zona Valea Cetatii.

**Coordonate GPS – 45°35'19.3"N 25°28'42.4"E**

Clasele in care se poate concura sunt:

- **Pro**
- **Expertii**
- **Hobby**
- **Veterani (peste 40 ani)**
- **Fete**

Pentru fiecare clasa participarea este individuala iar traseele sunt diferite. Clasa Hobby (+Fete, +Veterani) va avea cel mai usor traseu, Expertii mai sustinut, mai tehnic si mai lung, iar Profi cel mai greu traseu din concurs. In prima zi se va concura in Prolog, acesta avand rolul de a determina ordinea de start pentru ziua a doua. Timpii de la Prolog nu sunt luati in considerare in clasamentul final al Cupei. Toate traseele vor fi bine marcate si se va putea naviga dupa semne nefiind necesar GPS-ul.

Organizator: **Clubul Sportiv ZEN WORLD EXTREME**  
Sub egida **FRM – Federatia Romana de Motociclism**  
Director Concurs: **Sorin Hubalau ( HUBI ) - 0753770068**  
Email: **office@hard-enduro.ro**  
Site: **www.hard-enduro.ro**  
Banca: **Alpha Bank Marriott – Bucuresti**



IBAN: **RON: RO79 BUCU 1102 2318 4701 6RON**

**EURO: RO28 BUCU 1101 2123 8108 8EUR**

Taxa de inscriere: **200 RON sau 45 EUR**

Nu uitati sa treceti numele concurentului/concurentilor pe ordinul de plata sau chitanta de depunere atunci cand faceti plata taxei de inscriere.

## **2. PROGRAM**

### **Sambata – 05.09.2015**

- verificari tehnice si administrative intre orele 09.00 – 12.00
- Prolog tip Endurocross:
  - Clasele Hobby, Veterani si Fete 3 ture de traseu incepand cu ora 13.00;
  - Clasa Experti 4 ture de traseu incepand cu ora 15.00;
  - Clasa Pro 5 ture de traseu incepand cu ora 17.00.

### **Duminica – 06.09.2015**

- ora 08.30 – briefing (zona Start)
- ora 09.00 – START (Pro: 60km, Expert: 50 km, Hobby, Veterani, Fete: 40km)
- ora 16.00 – Inchidere Traseu
- ora 18.00 – Ceremonie de Premiere

## **3. INSCRIERE si TAXE**

Toti participantii la Carpath Enduro trebuie sa aibe licente de competitie valabile pentru anul 2015 astfel:

**Concurentii romani** – licenta FRM Hard Enduro sau UNICA tot teren, valabila tot anul 2015 sau valabila o singura cursa

**Concurentii straini** – licenta internationala FIM (Enduro sau Cross Country), FIM-Europe (Enduro sau Rally Raid).

Licentele valabile 1 cursa se pot face si la secretariat, costurile fiind: licenta 15 euro. viza medic sportiv 50 ron si asigurare valabila o cursa = 10 euro pentru sportivii romani si 25 euro pentru sportivii straini - include repatrierea (asigurator ASTRA);

**Concurentii straini** care nu au nici un fel de licenta vor trebui sa aibe RELEASE de la federatia nationala de motociclism din tara lor pentru a-si face licenta eliberata de Federatia Romana de Motociclism (FRM) valabila o cursa – pentru Carpath Enduro. Strainii cu licenta trebuie sa se prezinte cu START PERMISSION.



Minorii au nevoie de DECLARATIE NOTARIALA din partea ambilor parinti. Iar cei sub 16 ani trebuie sa fie insotiti de un alt concurent, major (parinte, ruda, prieten) care isi asuma raspunderea pentru ei.

Inscrierile la concurs se fac online, pe site-ul **www.hard-enduro.ro** unde veti gasi formularul ce trebuie completat si trimis. In cazul unor probleme de natura tehnica privind inscrierea online va rugam sa ne trimiteti un email la adresa [office@hard-enduro.ro](mailto:office@hard-enduro.ro), iar noi va vom trimite formularul de inscriere pentru a-l completa si retrimite tot pe aceasta adresa de email.

#### **Taxa inscriere:**

- 200 RON sau 45 EUR pentru toti participantii

Din această **taxă organizatorul asigură:**

- Benzina pentru clasele EXPERTI si PRO la realimentarea de pe traseu, la HOBBY/VETERANI/FETE realimentarea nu este necesara (cate 5 litri de concurent la realimentare); pentru motocicletele 2T se va folosi ulei synthetic in proportie de 2%
- Servicii de cronometraj profesioniste
- Apa plată si energizante la punctele de realimentare din traseu
- ZWE Party Sambata seara (mancarea la petrecere)
- Închizători de traseu și echipe de recuperare/salvare
- Premii pentru primii trei sportivi de la fiecare clasa

#### **Posibilitati de cazare:**

<http://www.turistinfo.ro/rasnov/pensiuni-rasnov.html> (multe variante de cazare cu preturi intre 70-140 RON/noapte)

#### **Retragere**

In cazul in care doriti sa va retrageti de la participarea la eveniment dupa ce v-ati inscris si ati platit taxa de participare, vi se va returna:

- 50% din taxa daca faceti acest lucru inainte de data 30 august 2015;
- dupa 1 septembrie 2015 nu se mai restituie taxa de inscriere;
- 100% daca din motive intemeiate organizatorul este nevoit sa anuleze cursa; in aceasta situatie participantii nu pot pretinde si alte plati.



#### **4. TEHNIC**

Motocicleta trebuie sa fie in stare tehnica foarte buna si sa fie un model produs in serie.

Motocicletele trebuie sa aibe far si lumini in partea din spate (pozitie si stop pe frana) functionale pentru motive legale si de siguranta in timpul cursei.

Motocicletele trebuie sa fie echipate cu cauciucuri de enduro sau motocros.

In timpul concursului, dupa inscriere sau dupa terminarea traseului si a eventuaalelor reparatii daca se impun, motocicletele vor fi lasate in Parcul Inchis – loc pazit in permanenta. Introducerea sau scoaterea motocicletelor din parcul inchis se face cu motorul oprit si numai pe baza ecusonului de concurs.

ESTE OBLIGATORIU ca motocicleta sa fie in PARCUL INCHIS inainte de inceperea startului in ambele zile de concurs.

#### **Realimentarea:**

- Va fi marcata vizibil. Mai multe informatii despre realimentare si punctele de realimentare vor fi prezentate la briefing;
- Este obligatoriu sa se realimenteze cu motorul oprit;
- Fumatul este strict interzis in punctele de realimentare.

#### **Puncte service:**

- In tabara de baza reparatiile se pot face numai in Paddock unde vor fi deja locuri amenajate sau va puteti amenaja propriul loc (este obligatorie utilizarea unei prelate, mochete... pe care va sta motocicleta pentru a se impiedica scurgerea lichidelor pe asfalt);
- Sunt interzise orice fel de reparatii sau testari ale motocicletei pe spatiile verzi sau in apropierea casutelor de dormit;
- Puteti efectua reparatii pe traseu daca nu obstructionati deplasarea celorlanti participanti;
- Accesul catre punctele de realimentare care sunt si puncte service din traseu va fi pe drumuri practicabile pentru orice tip de masina.

#### **5. STARTUL**

La Prolog concurenții vor lua startul în ordinea numerelor de concurs (inscrierii in competitie).

Rezultatele clasamentului de la Prolog se vor afișa pe avizierul din zona Secretariatului. Ordinea la start în ziua de munte va fi determinată de clasamentul final al Prologului, urmat de ordinea numerelor de la inscriere.



Startul se încheie la 15 min după ce ultimul concurent a plecat în traseu. Cei care nu se prezintă la start pe poziția lor vor lua startul după ultimul concurent din clasa lor, dacă se înscriu în cele 15 minute prevăzute pentru startul întârziat.

## **6. CHECKPOINTS (CP) și alte informații legate de desfășurarea concursului**

CP-urile sunt puncte de verificare a concurenților ce vor fi marcate cât și foarte bine semnalizate în teren. În fiecare CP vor fi minim 2 arbitri.

Este obligatoriu ca fiecare concurent să treacă prin toate CP-urile și deasemeni are obligația de a se opri în CP pentru a fi înregistrat de către arbitri. Este foarte important pentru siguranța fiecărui concurent ca organizatorul să știe până unde anume pe traseu a ajuns acesta, lucru posibil verificării CP-urilor.

Orice neregulă întâlnită pe traseu, concurent accidentat sau probleme de natură tehnică pentru un concurent, trebuie să anunțate imediat, în primul CP direct arbitrilor de acolo.

Dacă accidentul este mai serios contactați imediat Directorul Concursului prin intermediul telefonului mobil, la unul din numerele de urgență comunicate pentru a-i oferi toate datele ce vor ajuta la recuperarea celui accidentat (locul aproximativ pe traseu, coordonatele GPS dacă este posibil, natura și gravitatea accidentului). În cazul în care nu aveți semnal în acel loc comunicați datele unui alt concurent (nu îl lăsați pe cel accidentat singur !!!) care le va transmite din primul punct unde va avea semnal și va putea folosi telefonul mobil (în general în zonele mai înalte din traseu este semnal, doar pe văi acesta lipsește). Timpul petrecut pentru a oferi ajutor se va scădea din timpul total la sfârșitul zilei.

Datorită acestui fapt toți concurenții sunt obligați să aibă cu ei un telefon mobil încărcat și de pe care se pot efectua apeluri, atât timp cât sunteți în traseu.

Tot ca măsură de siguranță fiecare participant este obligat să aibă la el o lanternă funcțională.

Orice concurent care va ajunge în CP după închiderea traseului nu va mai putea continua fiind obligat să se întoarcă în tabără pe drumul indicat de arbitri sau împreună cu aceștia. Nerespectarea acestui lucru duce la descalificarea concurentului.

## **7. PENALIZĂRI**

În cadrul Cupei Carpath Enduro participarea la prolog nu este obligatorie și neapărarea nu se penalizează. Prezentarea la Start cu numerele de concurs murdare sau parțial vizibile se penalizează cu 5 minute.





Ratarea unui CP (netrecerea prin acesta, venirea dintr-o directie sau plecarea in alta directie decat cea pentru clasa la care participati) sau neoprirea in acesta se penalizeaza cu minimum 120 minute.

Daca motocicleta nu este in Parcul Inchis de unde va fi scoasa la indicatiile arbitrilor inainte de Start, obligatoriu cu motorul oprit – penalizare 20 minute.

## **8. CLASAMENT**

Nu vor fi probe cronometrate pe parcursul traseului. Acesta se cronometreaza in intregime de la Start la Sosire, la acesta se vor adauga penalizarile de timp (daca sunt) si va rezulta timpul final al zilei. Concurentul care va avea timpul final cel mai mic va fi pe locul I, urmatorul timp locul II si tot asa.

In prima faza, la maximum o ora de la inchiderea traseului se vor afisa rezultatele partiale, concurentii avand 30 minute la dispozitie pentru contestatii. Daca nu exista contestatii, dupa o jumatate de ora de la afisarea rezultatelor partiale acestea devin finale si oficiale fara alta notificare.

Contestatiile nu pot fi amiabile ci vor fi facute in scris si depuse Directorului de Concurs impreuna cu o taxa de 50 euro (in cazul in care sunt sustinute aceasta taxa va fi returnata). Contestatiile vor fi solutionate direct de Directorul de Concurs si de Juriul Concursului.

### **Abandon**

In caz de abandon este obligatoriu ca in cel mai scurt timp concurentul in cauza sa anunte acest lucru, fie prin telefon fie direct Directorului de Concurs. Daca nu se anunta si se vor intreprinde actiuni de cautare si salvare costul acestora va fi suportat de catre concurent.

Concurentii care au abandonat in ziua de munte nu vor mai intra in clasamentul final.

## **9. PREMII CARPATH ENDURO 2015**

Primele 3 locuri de la fiecare clasa vor primi premii in valoare totala de peste 1000 euro, constand in cupe, diplome, si cadouri (accesorii, piese si echipamente enduro).



## **10. INCHIDEREA TRASEULUI**

Traseele vor fi inchise de catre echipele de inchizatori. In momentul in care ei vor ajunge in tabara nici un concurent nu va mai fi pe traseu.

Inchizatorii vor merge numai pe linia traseului, in acest caz, daca aveti probleme tehnice nu parasiti traseul, caz in care nu veti mai putea fi gasit si ajutat de catre echipa de inchizatori. Daca va rataraciti sau datorita unei clipe de neatentie ajungeti intr-un loc de unde nu va mai puteti intoarce cu motocicleta in traseu incercati sa va intoarceti macar pe jos astfel cand ajung inchizatorii sa-i conduceti la locul respectiv pentru a va ajuta.

Organizatorul nu raspunde pentru motocicletele care vor fi lasate/abandonate de catre concurenti inainte ca inchizatorii sa treaca pe acolo sau inainte de a ajunge o echipa de recuperare care a fost trimisa (daca situatia impune).

Concurentii care nu vor respecta intocmai indicatiile inchizatorilor o fac pe proprie raspundere.

Organizatorul nu poate garanta readucerea pe traseu sau in tabara a unei motociclete intr-un timp foarte scurt, dar acest lucru se va realiza in limita posibilitatilor.

## **11. RESPONSABILITATEA PARTICIPANTILOR SI PROPRIA RASPUNDERE**

Toti concurentii care iau parte la eveniment o fac pe proprie raspundere. Organizatorul nu isi asuma responsabilitatea pentru daunele produse unor terte persoane de catre concurenti.

Acestia isi asuma in intregime responsabilitatea civila si penala pentru orice daune produse de ei sau de motocicletele pe care le conduc, deasemeni daune produse motocicletei sau motocicletelor cu care participa. Daca motocicleta cu care se concureaza are alt proprietar fata de concurent acesta este singurul raspunzator, organizatorul sau toti ceilalti care sunt implicati in organizare nu au nici o raspundere fata de proprietar.

Deasemeni concurentii care sufera un accident sau anumite daune materiale renunta prin inscriere la orice drept de a da in judecata sau a cere despagubiri pentru acestea organizatorului sau altor persoane sau institutii implicate in organizare. Datorita faptului ca in zilele de concurs se vor intersecta anumite drumuri publice, motocicletele trebuie sa fie inmatriculate si concurentii sa posede permis de conducere pentru ele, raspunderea pentru acestea fiind exclusiv a participantilor.

Concurenții au obligația de a purta casca atunci când sunt pe motocicleta pornită, pe toată perioada concursului.

Aveți obligația să anunțați în primul punct de control orice neregulă sau accident întâlnit pe traseu.

# CARPATH ENDURO

Scoaterea și deplasarea motocicletei din parcul închis până la Start se face cu motorul oprit.

Motocicleta va mai poate fi scoasă din parcul închis în afară de deplasarea către start doar cu aprobarea Directorului de Concurs.

## 12. MEDIA – PROMOVAREA COMPETITIEI

Cu scopul de a facilita o cat mai larga promovare a Carpath Enduro persoanele care iau parte la Carpath Enduro in calitate de concurenti, mecanici sau insotitori sunt de acord sa cesioneze organizatorului dreptul irevocabil de a reproduce si afisa, fara vreo despagubire, infatisarea, numele lor, vocea, biografia precum si denumirea comerciala a vehiculului de concurs a pieselor si a sponsorilor.

Reproducerea poate fi in orice si in toate formele, pentru toate tipurile de utilizare in intreaga lume, inclusiv publicitatea si / sau scopuri comerciale fara nici un fel de restrictii. Cesionarea drepturilor include aparitia in: programe oficiale, carti, carti de fotografie, benzi desenate, casete video, CD-ROM-uri, DVD-uri sau mai mult, toate aparitiile avand ca tema Carpath Enduro.



### ***Spatiul pentru partenerii competitiei pe motocicletele de concurs:***

*Pentru a putea dezvolta aceasta competitie este necesar sa pastrati pentru sponsorii Carpath Enduro: un spatiu de minim 20% din aripa fata (varianta A1 sau A2 din foto), 25% rezervor lateral dreapta – stanga (varianta B din foto).*